

La rue, on Partage



Bulletin d'information de l'association>

N°85 juillet - septembre 2019.

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun.

Sommaire :

P1 TVD actif sur plusieurs fronts

P2 La fête des déplacements doux au BEAUSSET du 18 mai 2019

Sortie Festive TVD le dimanche 6 octobre

P3 Forum du Développement Durable à La Seyne

Plus Belle La Voie –AF3V

P4 L'AG 2019 DE LA FNAUT NATIONALE

P5 Libérez les trottoirs !

Rouler mais pour qui mais pour quoi ?

P6 Tamaris pour tous !

Éditorial TVD actif sur plusieurs fronts

Notre association promeut les déplacements doux vers les usagers. Pour faire de l'information vers le public nous tenons des stands comme par exemple à la fête des déplacements doux au Beausset(p2) et au forum du développement durable à la Seyne(p3). Pour favoriser la pratique du vélo nous continuons les marquages vélo « bicycode » pour dissuader le vol et pour les retrouver en cas de vol, ce marquage antivol devrait devenir obligatoire en 2020 sur les vélos neufs. Pour la sécurité des piétons, et l'encouragement à ce mode de déplacement nous demandons que les trottoirs ne soient plus encombrés par des véhicules ou des activités qui font obstruction aux déplacements des piétons en particulier des personnes à mobilité réduite(p5). De façon générale nous souhaitons que la rue devienne un espace de convivialité, c'est pour cela que nous nous associons à l'action « Tamaris pour tous »(p6).

Nous souhaitons un développement des transports en commun qui arrive niveau des autres métropoles et qui respecte les normes de pollution et d'émission de gaz à effet de serre. En particulier nous attendons avec impatience l'arrivée d'un Transport en Commun en Site Propre programmé depuis 18 ans ([lire sur le site : le Bhns de Toulon](#)), ainsi que la réalisation d'une navette train « Bandol - Hyères et Carnoules ».

Nous sommes aussi là pour valoriser les réalisations telle que la continuité de la piste cyclable entre La Garde et Le Pradet sur laquelle

nous irons rouler lors de la fête de TVD le 6 octobre(p6). Nous irons aussi soutenir l'AF3V, association pour les vélo-routes et voies vertes qui fera la promotion de la piste cyclable du littoral Marseille-Nice (V65) avec une randonnée vélo qui passera entre Carqueiranne et Toulon le 10 octobre (p3).

N'hésitez pas à venir nous rejoindre dans l'action en apportant votre bonne volonté et vos compétences.

Maurice Franceschi, président TVD



Toulon Var Déplacements, 24 rue Paul Lendrin c/o « café culture », 83000 Toulon .

TVD a participé à la fête des déplacements doux au BEAUSSET le 18 mai 2019

Avec l'annonce du plan vélo national et la promesse du gouvernement de doter d'un budget les agglomérations porteuses de projets pour les déplacements cyclables, la révision du SCOT Provence-Méditerranée, les initiatives de fête du vélo se multiplient.



C'est grâce à l'énergie de l'association Arc en Ciel que cette première fête du vélo s'est déroulée au Beausset. L'idée est de faire prendre conscience aux élus locaux des villages de Ste Anne d'Evenos et du Beausset, que les trajets vers le collège du Beausset et les écoles primaires gagneraient en sécurité si seulement la petite route les reliant était correctement signalée en itinéraire cyclable. **Sur cette voie, dont la vitesse est limitée à 30 km/h, les 2 parties en sens unique pourraient simplement être mises en double sens cyclable avec la signalétique adaptée selon le décret du 2 juillet 2015.**



C'est une troupe nombreuse et joyeuse qui s'est élancée depuis Ste Anne d'Evenos jusqu'à la place de la poste du Beausset en passant par le collège et les écoles primaires. A cette occasion, la municipalité du Beausset, avait nommé 2 policiers municipaux qui ont encadré le peloton aux endroits stratégiques, ronds-points et route nationale. Bien utiles pour sécuriser de nombreux enfants à trottinettes ou sur leurs petits vélos. A 5 ans, on fait déjà ses 5 km !

TVD avait dressé son stand traditionnel de marquage antiviol BICYCODE.

L'affluence à notre stand témoigne de la forte attente en matière d'amélioration de la mobilité vélo.

Vincente Chastel

TVD fera une sortie Festive le dimanche 6 octobre

Pour mieux se connaître, votre association vous convie à une rencontre festive le dimanche 6 octobre.

Départ de Toulon 10h, à vélo, bus, covoiturage, train en direction du Pradet.

Rendez-vous 11h30 parking de La Bâtie au Pradet
Inauguration du nouveau tronçon de piste cyclable entre Le Pradet et La Garde

Pique nique convivial ouvert à tous les adhérents.

Réservez la date sur vos agendas !

Plus de renseignements bientôt sur le site de TVD.



Forum du Développement Durable à La Seyne

Dans le cadre de « Planète Seyne », la Ville a organisé samedi 8 juin sur l'esplanade du Parc de La Navale un forum où se sont retrouvés des associations, des partenaires privés et des institutions, tous en lien avec le développement durable et l'économie solidaire.

Au rang des associations étaient présents : Repaircafé, la Bourse Locale d'Echange, les Sauveteurs Secouristes, France cancer, les Colibris, le Comité Varois du Mouvement pour la Paix, les Amis de la Coop sur Mer, Actenergies, Emmaüs Var Les Restos du Cœur, les Associations d'insertion Amiq, Apea et Tremplin les associations de défense animale Ch'amis pour la vie et les Colombes du Soleil et ... Toulon Var Déplacements ! Nous avons tenu notre stand d'information et de gravage Bicycode dans la bonne humeur et avec succès. Un merci tout particulier à Patrick Faure, adhérent devenu ami, pour sa précieuse aide ! Comme c'est souvent le cas à La Seyne, de nombreux cyclistes ont décidé de nous rejoindre au sein de TVD !

Nous remercions Mme Coillot et M. Moha de la Ville de La Seyne pour l'organisation de ce forum et pour leur accueil : nous avons même pu bénéficier d'un barnum qui a préservé l'équipe et nos nombreux visiteurs du chaud soleil de juin !



Jean-Jacques Haure-Placé

PLUS BELLE LA VOIE 2019

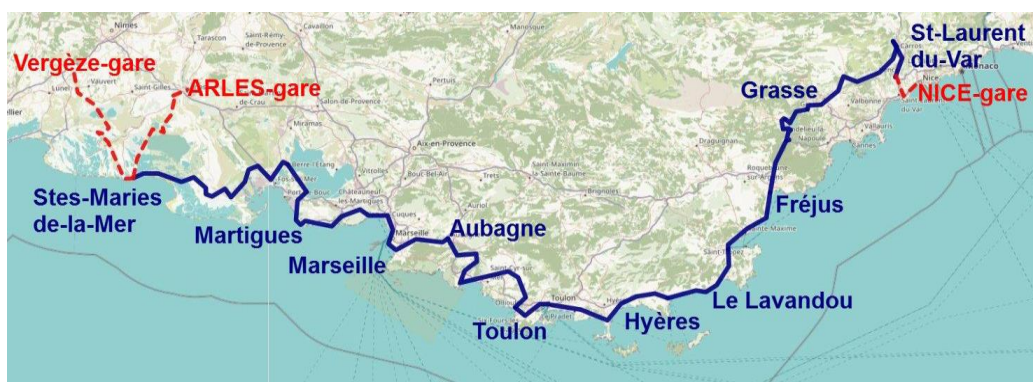
Participez à l'événement vélo de septembre, sur tout le parcours ou pour une journée.

Passage prévu à Hyères, le Pradet le 9 et à Toulon le 10

Une randonnée à vélo de 430 km en 8 étapes du 6 au 13 septembre

de Saint Laurent du Var aux Saintes Maries de la mer

sur la future véloroute V65 ou voie du littoral Méditerranée ([voir sur le site TVD](#))



Animations et rencontres avec les élus sur tout le parcours

Randonnée en cyclo-camping organisée par l'AF3V (délégation régionale PACA et délégation du VAR)

Inscriptions du 17 au 28 juin

Renseignements et pré-inscriptions – CONTACT : Alain MICHEL

Tel : 06 71 88 16 14 – paca@af3v.org

COMPTE-RENDU RESUME DE LA TENUE, Samedi 6 avril à PARIS XIV, de L'AG 2019 DE LA FNAUT NATIONALE



Présents : une bonne soixantaine de représentants d'associations.

I. RAPPORT D'ACTIVITES (par le Président B. Gazeau)

Trois chantiers concernaient la FNAUT.

1. *Loi sur la mobilité* passée au Sénat. La FNAUT a été bien reçue par les parlementaires ; des amendements suggérés ont été repris : la nécessité de communiquer entre régions, le service garanti de la SNCF mais pas le financement des associations de consommateurs (blocage des fonctionnaires de Bercy) ni les propositions de Trains d'Equilibre du Territoire (TET).
2. *Le pacte ferroviaire* a été voté (reprise de la dette SNCF, concurrence ferroviaire).
3. *Le domaine quotidien des transports*. Quelques améliorations depuis le printemps 2018 : légère hausse du taux de ponctualité des trains, meilleure information des voyageurs, le chantier des petites lignes, essais de réintroduire les Comités de lignes et de les étendre. Sur la question de la gratuité des transports urbains, la FNAUT s'en tient à la tarification sociale.

Débat avec la salle a surtout montré **un grand mécontentement devant l'attitude de la SNCF** et le laisser faire de la plupart des régions alors qu'en matière de RER ce sont elles qui ont la main. *La tarification* à bord, imposée en fait par la SNCF, est vécue comme très injuste lors d'absence de guichet ou de défaillance d'automates. Les régions, dans les conventions avec la SNCF devraient être aussi plus exigeantes sur les équipements et mieux organiser les relations et les dialogues entre voisines.

Les suppressions de trains : 2019 verra la disparition définitive des auto-trains. Certains ont suggéré de demander aux ÖBB (CF autrichiens) de se substituer à l'exploitant défaillant. Des TGV aussi ont été supprimés par élagage de l'«arbre à boule» (dessertes hors LGV) ou par fréquentation jugée insuffisante.

II. RAPPORT FINANCIER /Trésorier

Baisse des recettes de 10 %/baisse des subventions et des contrats pour études, comme des cotisations (30.000 adhérents en 2018, 36.000 en 2013).

Hausse des charges de 12% /hausse considérable des frais de déplacement dus à la présence de la FNAUT en France comme en Europe (Transport et participation financière).

III. MOTION PROPOSEE (CA) SUR LA RESPONSABILITE DE L'ETAT FACE A LA SNCF

1. *Investissements dans les infrastructures*. La FNAUT demande 1milliard d'€/an de financement.
2. *La concurrence entre modes* : le Ch.de Fer paie des péages, les cars Macron hors autoroute sur routes non, l'avion n'a aucune taxe sur le kérosène.
3. *Le gouvernement doit mettre le holà sur les agissements de la SNCF* (lois 2014 et 2018 bafouées).

Débat. Il est demandé qu'au départ de G. Pépy (prévu fin 2019) la FNAUT, bien que peu armée pour le faire, intervienne auprès du gouvernement pour que son remplaçant soit bien choisi.

RESULTATS DES VOTES (Très large quorum) : **Rapport d'activité, rapport moral, motion adoptés et quitus** financier accordé, à très fortes majorités.

IV. ENQUETE SUR LES OBJECTIFS DE LA FNAUT. /Vice-président J. Sivardière

Les types d'actions et les méthodes de la fédération sont jugés incontournables et doivent être poursuivis.

Fait défaut : **la communication entre les différents niveaux** : national, régionaux, locaux. Il est suggéré d'introduire une rubrique régionale sur le site internet, une version régionale de Fnaut-infos, des liaisons entre membres du CN et ceux des CR. *Au niveau régional* (insuffisamment représenté) *et local* : recruter des associations, relayer les positions de la Fnaut nationale, faire systématiquement connaître la filiation FNAUT de l'association, être représenté dans les différentes instances...

Débat : Il a été demandé que dans *Fnaut-infos* paraisse de façon systématique une rubrique d'informations venant des associations locales et régionales, et que l'accessibilité au site soit rendue plus facile. Le niveau régional est particulièrement pertinent (il a la main sur les TER), et on peut aussi s'y lancer dans la formation des usagers comme cela vient de se faire en RA.

V. LE SERVICE MINIMUM (/Vice-président J. Sivardière) concerne les périodes de grève et aussi le droit de retrait quand il est utilisé de façon abusive. Au cours du débat on a beaucoup parlé du dédommagement des usagers et donc de qui le paierait (La région ?) comme du sens à donner à ce «service minimum» («service essentiel», «retrait» ?). L'accord est assez général pour privilégier le dialogue social mais celui-ci pose problème au sein de la SNCF.

Michel VANDENBROUCKE, Membre du CA chargé des relations avec la FNAUT

« Libérez les trottoirs ! »

Vous le constaterez aisément tous les jours, nos villes sont le théâtre de ce qui semble un « challenge » sans fin : comment envahir et réduire à néant toute portion de trottoir ou de cheminement piéton ?

Ces quelques photos (volontairement « délocalisées ») ne sont pas limitatives du foisonnement d'infractions : Obstacles fixes en tous genres, poteaux, panneaux ; stationnement illégal de tous véhicules ; occupation abusive par des commerçants ; travaux...

Il faut aussi rajouter l'état des trottoirs : déclivité, trous et bosses, et leur dimension, souvent inférieure à la norme, voire souvent symbolique, quelques 30 ou 40 cm délimités par des bornes en plastique ... en sursis ! Rappelons-nous que nous sommes tous à moment donné des piétons, que l'accessibilité et la sécurité sont des droits essentiels, que les personnes âgées ou à mobilité réduite, ou avec poussettes, ont plus que d'autres,



besoin d'espace suffisant pour circuler, mais aussi se croiser ou se dépasser ! Rappelons qu'un trottoir doit mesurer « au minimum 1,40m de large ! hors mobilier et obstacle. (1,80 m est recommandé) Réduction possible à 1,20 m si aucun mur ou obstacle de part et d'autre »

Rappelons-nous que la marche est le meilleur exercice physique, qu'il est le plus silencieux et le plus convivial des modes de déplacements ! Rappelons-nous que sur une bande de 3,50m de large, la marche permet un débit de ... 10 000 personnes à l'heure, contre 1000 en voiture !

Rappelons-nous que les piétons et les cyclistes sont les meilleurs clients des petits commerces !

Aussi, comme de nombreuses associations, souvent affiliées à « 60 Millions de piétons » ou « Rue de l'Avenir », TVD se réclame totalement de ce slogan : « Libérez les trottoirs » ! « 60 Millions de piétons » a même fait déposer un amendement à la « loi d'orientation sur les mobilités » intitulé « sanctuarisez les trottoirs »

Aussi, nous faisons appel à vous, dans vos quartiers, vos villes pour nous communiquer tout ce qui va mal... et aussi tout ce qui va bien ! Il est indispensable de le signaler dans un premier temps à votre commune qui reste l'autorité compétente pour « faire la police » comme on dit, et réclamer des travaux si nécessaire à la métropole responsable de la voirie !



Si le problème n'est pas résolu, envoyez-nous vos courriers et photos nous en parlerons dans notre bulletin et sur notre site, où nous montrerons aussi bien sûr toutes les réalisations exemplaires !

Puis nous interviendrons si nécessaire auprès de services concernés.

Même si la tâche apparaît difficile, la bataille pour « libérer et sécuriser les trottoirs » mais aussi baliser et agrémenter tous les cheminements et itinéraires piétons est « gagnable ». Elle est plus que jamais dans l'air du temps mais aussi indispensable pour gagner un autre combat : celui de la préservation de notre planète, de notre atmosphère et de notre santé !

Jean-Jacques Haure-Placé (Commission Piétons de Toulon Var Déplacements)

ROULER MAIS POUR QUI MAIS POUR QUOI ?

Non, non je ne vais pas vous parler politique mais bien de vélo et plus précisément de marquage BICYCODE... Depuis 2 - 3 années déjà, TVD récolte de vieux vélos souvent en état de marche mais un peu délaissés au profit d'un nouvel engin, électrique par exemple ; et après une séance ou deux de remise en forme, coups de pompe et serrage de vis aidant, ils roulent - curieux de constater comme le vocabulaire appliqué à certains objets s'adapte à certains humains eux-mêmes décrits parfois comme objets d'ailleurs : ah le recyclage ! La difficulté parfois c'est de trouver de nouveaux donateurs et pour TVD le meilleur moyen c'est souvent d'en parler à l'occasion des journées marquage bicycode comme celle que nous avons passée au Parc de la Navale à la Seyne début juin dans le cadre de la journée « Planète Seyne » cf l'article de Jean-Jacques... Et voilà qu'au cours de cette journée s'arrête à notre stand une dame à la recherche de vieux vélos à recycler,

pour son association située à La Seyne qui s'occupe d'une quarantaine de migrants mineurs !



[suite page 6](#)

Suite de la page 5 Encadrés entre autres par 2 techniciens, ils apprennent le métier de mécanicien -ainsi que le français -grâce à ces « vieux » vélos...

Vous adresser à M.Lacherest au 0633074538 ou au service MNA (mineur non accompagné) au 0494115555 et en plus **l'association vient chercher vos vieux vélos à domicile** (épaves s'abstenir toutefois !)...J'en parlais à S..., migrant majeur à qui j'avais pu donner un VTT roulant, un peu délaissé mais proposé pendant une séance de marquage, il m'a dit qu'il s'en servait régulièrement, il travaille sur des campings, et que pour lui, avoir un vélo, c'est « l'indépendance »...

Patrice

"Tamaris pour tous !", dimanche 22 septembre à la Seyne-Sur-Mer de 11h00 à 17h00 sur la Corniche de Tamaris.

C'est un « vieux » projet porté par « **la masse critique** » qui est sur le point de voir enfin le jour !

Les associations "vélo pour tous" de Saint Mandrier, Toulon Var Déplacements ont rallié sans peine le collectif pour l'essor du vélo à Toulon pour enfin grâce à l'implication de la Ville de La Seyne élaborer avec ses services une journée pour les modes de déplacements doux sur la corniche de Tamaris !

Le concept sera de réserver de 11h à 17h00 la voie du côté mer pour les vélos, les VAE, les trottinettes et autres engins à roues ou roulettes. Le trottoir reviendra aux piétons et personnes à mobilité réduite comme il se doit.

La voie côté terre servira à l'accès des riverains, en sens unique nord/sud à 20 km/h avec un filtrage. Il est prévu sous réserve de l'accord du réseau Mistral sur le parking relais de Tamaris, un village des associations et des professionnels pour échanger avec le public que nous espérons nombreux.

Cette journée sera un test car le but premier est de pouvoir pérenniser le concept d'une journée apaisée tous les dimanches de l'année, dans le cadre d'un simple plan de circulation.

Ainsi les familles pourront régulièrement se balader avec les enfants en sécurité pour les initier à la pratique du vélo comme moyen de déplacement : une sorte d'"**écloserie**" en fait !

Nous espérons que ces expériences permettront d'envisager un avenir apaisé pour la corniche de Tamaris. Le projet de requalification prévu par la Métropole qui s'élève à 32 millions d'euros est resté trop confidentiel à ce jour. « Tamaris pour tous » sera l'occasion d'engager la concertation pour définir la meilleure réalisation possible !

D'autant que cette opération cadre bien avec le « Schéma Directeur des Aménagements Cyclables » récemment élaboré par la Métropole, et le PDU en vigueur.

Le « SDAC » est un document de qualité : diagnostic fait sur le terrain, objectifs en accord avec le « Plan National Vélo » : (résorber les coupures et favoriser les déplacements du quotidien, stationnement, intermodalité...) La corniche est bien sûr parmi les itinéraires « littoraux » programmés.

Nous aurons besoin de soutiens pour animer cette journée du dimanche 22 septembre : présence d'associations concernées par les thématiques environnementales ou sociétales, de clubs sportifs, de professionnels du cycle, sans oublier les professionnels de Tamaris.

Si vous connaissez des associations, merci de m'en communiquer les coordonnées

Pour informer le public aux 10 points de filtrage et en complément du personnel de la commune nous aurons besoin de bénévoles, qui puissent se relayer tout au long de la journée : c'est une des clés du bon déroulement de cette journée inédite !

TVD fait donc appel à vous, de La Seyne ou d'ailleurs.

D'autant que nous tiendrons aussi un stand d'info et de gravage « bicycode »

Les coorganisateur ont la charge d'établir les contacts avec les professionnels du vélo et les associations et de recruter les bénévoles.

Merci donc si vous désirez avoir plus d'informations et surtout participer de me joindre :

- haure-place.j-jacques@orange.fr (en signalant « Tamaris pour tous »)

Jean-Jacques Haure-Placé

