

La rue, on Partage



**Bulletin d'information de l'association
N°81 juin –septembre- 2018.**

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun.

Éditorial

Feuille de route Qualité de l'Air

Cette feuille de route a été demandée par l'état aux préfetures en vue d'améliorer le niveau de la qualité de l'air dans la zone de Toulon. En effet les annonces ou résultats affichés jusque-là dans le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) de l'aire toulonnaise révisé 2017, ont été jugés insuffisants. La feuille de route élaborée en mars 2018 par les membres du comité consultatif du PPA, si elle permet une avancée, comporte trop de flou et certaines lacunes pour se donner les moyens d'atteindre les normes de qualité de l'air.

Toulon Var Déplacements, par sa représentante au comité consultatif du PPA, Vincente Chastel, demande de rajouter et de préciser certains objectifs en particulier :

Action 2.08 - Étendre les réductions pérennes de vitesse en zone dense pour limiter la congestion

Observation TVD : La vitesse peut être réduite immédiatement à 90 sur la partie ouest de Toulon. Comme cela est la règle pour toute traversée d'agglomération. Rien ne justifie cette exception.

Action 2.12 Décarboner les flottes de bus

Observation TVD : TPM semble s'orienter vers un projet « hydrogène » ou biogaz (avec méthanisation) et reporte ainsi l'amélioration d'un impact positif sur la qualité de l'air apporté par une motorisation électrique ou GNL. Pourquoi ces délais et quels sont les choix réels ?

Action 3.15 Encourager l'alternative à la voiture. Développer 4 nouvelles lignes à haut niveau de service

Observation TVD : pour son principal projet de transport en commun, TPM reste muet sur l'essentiel : le nombre de personnes à transporter par an qui est de plus de 60 millions, soit bien au-delà des capacités actuelles et annoncées dans son plan de mobilité.

TPM ne démontre pas comment ces 4 lignes pourront remplir ces besoins et ne précise pas la motorisation choisie. De fait cette réponse ne correspond ni aux besoins en transport en commun, ni aux objectifs d'amélioration de la qualité de l'air.

Réduire la place de la voiture implique la réduction du nombre de voies voitures traversant la ville. Or aucune décision ne va en ce sens. C'est même le contraire avec l'élargissement de l'A 50.

TPM ne développe pas assez son réseau cyclable malgré les besoins et les demandes des associations.

Action 3.19 Refondre la centrale de mobilité régionale et y intégrer toutes les nouvelles solutions de mobilité

Obs TVD : Aucun réseau de mise en libre-service de vélos n'est prévu dans ce plan. Pourquoi ?

La place nous manque pour détailler toutes nos observations vous les trouverez prochainement sur notre site internet en rénovation dont l'adresse provisoire est <http://s721978293.onlinehome.fr/>. Ce site est géré par Dominique Pautot, nouveau membre du conseil d'administration.

M. Franceschi, président de TVD

Toulon Var Déplacements 24 rue Paul Lendrin c/o « café culture », 83000 Toulon

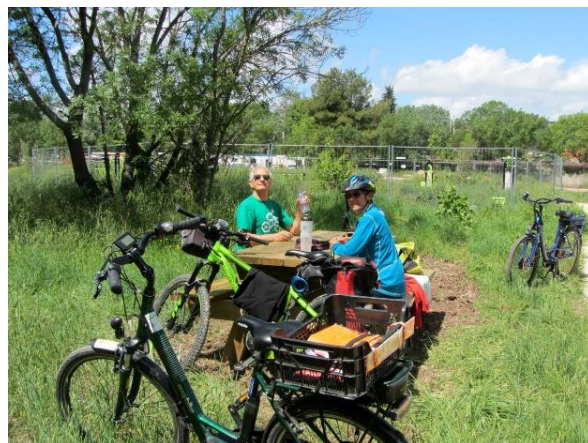
Courriel : tvdep@laposte.net --- Tel : 06 18 16 31 27 - futur site : toulon-var-deplacements.fr



Fête de Toulon Var Déplacements

**Vous êtes invités à partager un
« PIC – NIC » au parc Nature de La Garde**

**Le dimanche 17 juin 2018, RV à 12h sur le
parking de la gare de LA GARDE
En sortant du parking, passer sous le pont,
traverser en direction du jardin d'enfants et de
l'espace fitness.**



Nous invitons tous nos adhérents à participer à ce



rassemblement qui sera l'occasion d'échanger et de mieux nous connaître.

Venez à pied, à vélo, en trottinette ou en rollers le long de la piste cyclable du littoral

Un départ de Toulon, au palais des sports vers 11h

Un départ d'Hyères ou du Pradet vers 11h30

Vous pouvez aussi venir en train ou en bus par les lignes, 19, 98, ou 129

Nos amis venus en auto nous attendront avec l'apéritif offert par TVD, puis nous partagerons les paniers

garnis apportés par chacun.

Inscrivez-vous dès maintenant par courriel : tvdep@laposte.net

Ou par téléphone : 06 18 16 31 27

Prochains marquages vélos bicode contre le vol

19 mai : Café Culture, 24 rue Paul Lendrin, Toulon, 14h30-17H30

26 mai : Parc de la Navale, La Seyne sur Mer, 9-12H

2 juin : Hyères, place G Péri (Kiosque à musique) 9h30 à 10h30 et de 11 h 30 à 12 h30 au jardin O Riquier

3 juin : Ligue Varoise de Prévention, Place de l'église, Solliès-Pont, 9-12H

5 juin : Naval Group Toulon / Projet de sensibilisation vélo en entreprise Toulon

10 juin : Cours Maréchal Foch, Aubagne, association « Action Vélos », 9h – 12h

23 juin : Parking de l'École des Iles d'Or, 2 avenue Alexis Godillot, Hyères, 8h - 12h

30 juin : Place des Poilus, Six Fours, de 9h à 12h

Le marquage vélo et ses zélés serviteurs ne chôment pas en cette période pré-estivale mais si vous avez des relais intéressés pour le dernier trimestre, n'hésitez pas !

Sans entrer dans les détails, nous gravons les vélos en acier / alu mais pas en carbone, en partenariat avec des assos, des entreprises ou des commissariats ; cela se passe en général le week end mais le cycliste et sa petite reine sont rois, passez un coup de fil à Lydie qui sera ravie de vous indiquer la marche à suivre.



Marquages assurés par Toulon Var Déplacements (TVD) 0618163127.

Patrice le Blanc

TOULON est classée avec mention « défavorable » et Marseille fait plus mal encore avec mention « très défavorable ». Seules 2 villes en PACA sont bien classées : Mouans Sartoux et Cagnes sur mer.

Cette situation empêche le développement d'une mobilité propre et durable, devenue indispensable aujourd'hui en particulier pour le déplacement des enfants vers les écoles. L'augmentation du trafic routier aux heures d'entrée et sortie des écoles est un échec pour la santé de tous.

Les villes françaises ont un gros effort à faire pour permettre des déplacements à vélo faciles et sécurisés. A l'occasion de ces résultats, La ministre des transports, Elisabeth BORNE, a annoncé un plan vélo pour 2018, sincère, structuré et financé.

TVD avec 11 autres associations du département a donc sollicité la métropole TPM, le Département et la Région pour qu'ils soient porteurs de projets d'infrastructures cyclables et parties prenantes des financements débloqués par l'état. Espérons que notre demande sera entendue.

De son côté, la FUB demande la création d'un fond national vélo doté de 200 M € par an pour aider les villes à investir dans leur réseau d'itinéraires cyclables. Préconisée par le rapport DURON, cette impulsion nationale devrait permettre de voir surgir des villes cyclables dignes de ce nom.

Il faut y associer les TER, en favorisant les déplacements vélo vers les gares. (60 % des répondants ne trouvent pas de solution sécurisée pour stationner leur vélo en gare). Mais, il faudra réconcilier la SNCF avec le transport du vélo !

Le vélo est un enjeu majeur pour répondre aux crises sanitaires (pollution, bruit, sédentarité) et sociales (mobilité et emploi, pouvoir d'achat, attractivité des territoires).

La politique du vélo est une responsabilité partagée entre l'État, la société civile et les collectivités locales.

Vincente Chastel

Merci la FUB !

Les cyclistes au secours des trains et faire du duo « train-vélo » une combinaison gagnante !

La Fédération des Usagers de la Bicyclette propose à l'Etat de financer des places de stationnement pour les vélos dans les gares, qui viendraient s'ajouter aux 31 000 existantes pour arriver aux 200 000 nécessaires d'après l'ADEME ('Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) et Indigo (leader mondial du stationnement). Cette action serait financée par **un dispositif d'Etat, à savoir les certificats d'économie d'énergie (CEE)**. C'est un des principaux instruments de la politique de maîtrise de la demande énergétique qui repose sur une obligation d'économies d'énergie imposée par les pouvoirs publics.

Aux Pays-Bas (17 millions d'habitants), 444 000 places sont proposées pour les vélos dans les gares et près de 40% des clients du train y arrivent en pédalant.

Aux Pays-Bas (17 millions d'habitants), 444 000 places sont proposées pour les vélos dans les gares et près de 40% des clients du train y arrivent en pédalant.

Malgré un bon accueil des pouvoirs publics, les décisions se font attendre. Mais un peu de bonne volonté permettrait sûrement de faire avancer l'intermodalité, les mobilités alternatives... et la fréquentation des trains.

D'après la Mobilettre du 25/4





Actions TVD de janvier à Mai 2018

<i>Date</i>	<i>Evènement, thème</i>	<i>Lieu</i>
JANVIER,	Marquage antivol vélo, BICYCODE	Café Culture, Toulon
FEVRIER, 3	Fête assos parents d'élèves Apprentissage du vélo	Ecole J. Muraire, Toulon
FEVRIER,9	CA Nos TER Paca	Marseille
FEVRIER, 10	AG TVD	Siège de la FOL, Toulon
FEVRIER, 21	Réunion AF3V Paca (Vélo routes et Voies Vertes)	Marseille
MARS, 1	Comité de suivi PPA (Plan Protection Atmosphère)	Préfecture de Toulon
MARS, 24	Marquage antivol organisé par le commissariat de police de Six Fours	SIX FOURS
MARS, 28	CA collectif TRAM	Toulon
Avril, 7	AG FNAUT national	PARIS
Avril,7	Marquage antivol vélo, BICYCODE	Sanary
MAI, 19	Marquage BICYCODE devant Café culture	Toulon

Afin de soutenir nos actions, merci d'adhérer ou de ré-adhérer pour l'année 2018

BULLETIN D'ADHESION 2018

Toulon Var Déplacements, C/o Café Culture, 24, rue Paul Lendrin, 83000 TOULON

NOM

Adresse...

Code postal : Ville :

Email :

Adhésion 2018 à Toulon Var Déplacements : 15 € Etudiant, faible revenu 7 €

Association <50 membres : 15 € Association >50 membres : 30 €

L'adhésion comporte l'envoi de «La Rue on Partage», bulletin de l'association (4 numéros/an)

Soit sous forme électronique Soit sous forme papier

L'abonnement seul au bulletin, envoyer 5€

Date

Signature

Chèque à l'ordre de TVD à envoyer au siège de l'association ou directement à la trésorière :

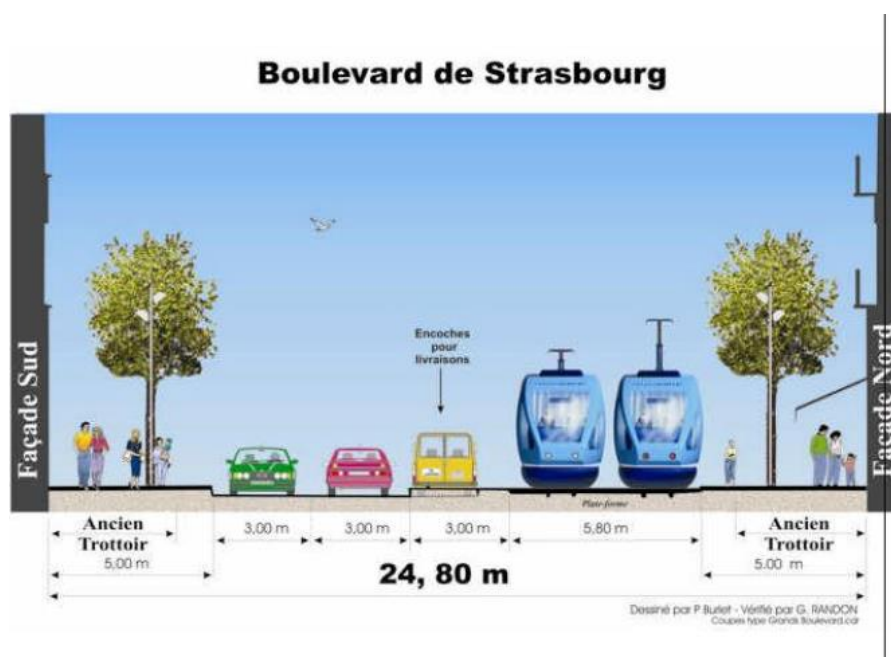
Lydie ABELLO, TVD, 21, impasse Jules Michelet – 83390 CUERS

Des travaux non conformes à la Déclaration d'Utilité Publique

LA METROPOLE TPM vient de lancer un programme de travaux de voirie sur les boulevards de Toulon entre le Carrefour Bir Hakeim et le Carrefour Villevieille. Montant total de l'ordre de 8 millions d'euros. Il s'agit d'une réfection totale de la voirie, des trottoirs et des arrêts de bus. Accessoirement, au moins une dizaine de grands arbres disparaîtront.

Le Collectif Tramway, qui fédère 13 associations et CIL, constate que les responsables de l'agglomération se mettent en marge de la légalité.

- **En effet CES TRAVAUX NE SONT PAS COMPATIBLES AVEC LA D.U.P. TRAMWAY TOUJOURS EN VIGUEUR.**



Tant que la DUP de 2005 reste en vigueur, l'emprise du tramway ne peut être affectée à un autre usage que le tramway. C'est précisément ce que tente le marché de travaux incriminé du 28 mars 2018 qui prévoit l'aménagement de 12 stations avec des quais spécifiques pour bus BHNS. Le Tribunal administratif de Toulon l'a d'ores et déjà jugé. Un tramway n'est pas équivalent à un bus : les marchés passés par TPM avaient été annulés et la décision de passer au Bus à Haut Niveau de Service déclarée illégale.

Projet DUP Tramway

- **CES TRAVAUX NE SONT PAS NON PLUS COMPATIBLES AVEC LES ORIENTATIONS QUE TPM A RETENUES DE SON PROPRE CHEF DANS SON TOUT RECENT P.D.U. (Plan de Déplacements Urbains).** Le P.D.U. postulait un moindre recours à l'automobile, une circulation apaisée, le passage de 4 voies de circulation auto à 2 seulement, des trottoirs élargis et un positionnement des 2 voies jumelées du Transport en Commun en Site Propre au nord du boulevard de Strasbourg. Ce programme de travaux ignore également l'engagement du PDU de réserver des emplacements de voirie pour les **livraisons**. En bref, par ce marché, TPM tourne le dos à ses propres intentions...
- **CES TRAVAUX NE RESPECTENT PAS LA REGLEMENTATION NATIONALE QUI IMPOSE L'INTRODUCTION D'UNE COMPOSANTE CYCLABLE** dans tout aménagement ou reprise de carrefour et voirie. Dans ce programme de travaux, les cyclistes sont (dangereusement) invités à pédaler sur les voies bus.

Le Collectif Tramway avait déjà été amené à saisir la justice sur ce même dossier du TCSP : le tribunal administratif lui a donné raison à 4 reprises. **La seule ambition de la fédération de nos associations est d'obtenir la réalisation du tramway que les habitants de TPM attendent.**

ELARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE A57 : ... 300 M€ A CONTRE SENS

Les plans de déplacements urbains ont, selon la loi, pour premier objectif de diminuer le nombre de voitures en ville...

L'élargissement de l'autoroute aurait pour but de diminuer les embouteillages en entrée / sortie de Toulon en évitant un trafic de plus de 2000 voitures par voie (en rouge) sur le schéma : aujourd'hui on compte déjà plus de 4200 véhicules par heure à Tombadou.

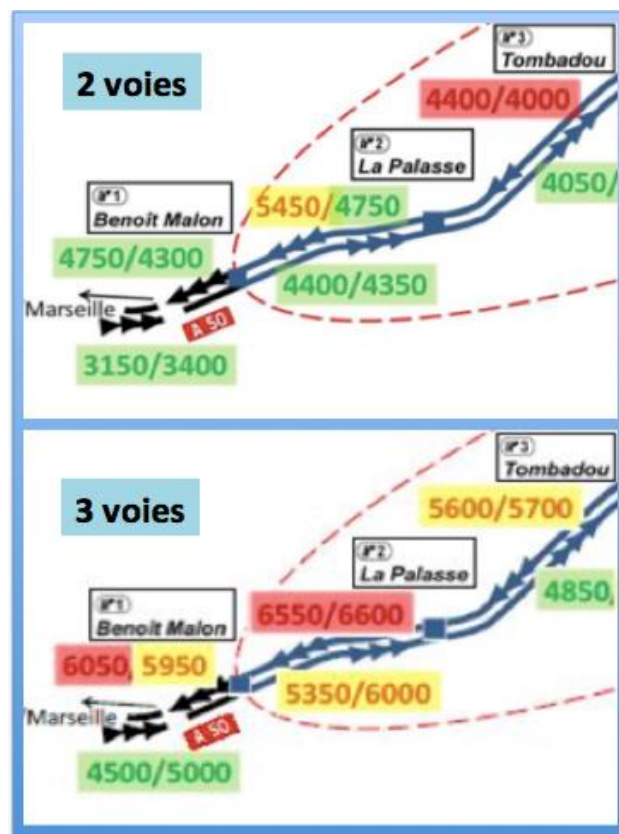
La troisième voie va t-elle fluidifier le trafic et empêcher les embouteillages ? Que nenni ! A La Palasse il est prévu plus de 6000 véhicules à l'heure sur trois voies !

Telles sont les prévisions de VINCI qui ne démentent pas le fait que la création d'une route soit un aspirateur à voitures : en moyenne, une augmentation de 1200 voitures par heure (soit environ 1500 personnes/heure) vers le tunnel et la ville.

Alors qu'il faudrait chasser la voiture de la ville, ces travaux coûteux vont la congestionner un peu plus, sans résorber les embouteillages.

Voilà des millions d'euros qui seraient mieux employés à réaliser le TCSP, transport en commun en site propre. Un BHNS, bus à haut niveau de service, a une capacité horaire limitée à 3000 voyageurs et un tramway de 4000 à 8000. La voirie ferrée est bien plus performante que la voirie routière et elle est perméable : elle n'aggrave pas les risques d'inondation.

Pour des véhicules efficaces, propres, moins bruyants en circulation, rejoignez TVD pour que soit choisie la bonne voie. Signez la pétition du collectif tramway pour que nos édiles (l'Etat pour l'A57 et MTPM pour le TCSP) retrouvent le bon sens de circulation : <https://chn.ge/2GXsWUt>



Michel Pierre

AU FIL DE L'EAU.

Le 1^{er} salon de la mobilité 100% électrique se tenait à l'Espace des Arts au Pradet le week-end des 5 et 6 mai 2018 ; j'ai eu envie d'aller y faire un tour, en vae* bien évidemment !

**Le Temps nous égare,
Le Temps nous étreint.
Le Temps nous est gare,
Le Temps nous est train.**
Jacques Prévert.

C'est à une jeune femme, d'à peine 30 ans si je me souviens bien, à qui je me suis adressée, la réponse fut surprenante, étonnante, la voici: **«vous ne serez plus de ce monde et moi non plus ! ».**

Vu l'âge que j'ai, ce n'était pas si grave mais elle, vu le sien.....
Je vous laisse calculer !!!! Ca fait encore pas mal de décennies...

Régine Tison

*vae vélo à assistance électrique

Quelques stands proposaient différents véhicules, électriques bien sûr, voitures, vélos, trottinettes et se tenait également un stand du réseau Mistral. Et alors, et alors.....en tant qu'adhérente de TVD, j'ai posé La Question : **à quand des bateaux-bus qui ne polluent plus dans le port de Toulon**, je sais qu'il y en a déjà deux mais à quand la flotte complète de bateaux non polluants ?

