

La rue, on Partage



<http://www.tvd83000toulon.lautre.net/>

**Bulletin d'information de l'association
N°78 octobre –décembre- 2017.**

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun.

Éditorial Des retards incroyables,...mais vrais.

Vélos en libre-service : Toutes les grandes agglomérations ont installé un système de vélo en libre-service*. Ce système a permis d'augmenter l'utilisation du vélo en ville de façon considérable. L'exemple de Lille (voir page 4), permet en moyenne l'emprunt de 8000 vélos/jour.

Les contrats avec les afficheurs publicitaires permettent à ces villes de ne rien déboursier pour le fonctionnement de ces systèmes de vélo en libre-service, voir l'exemple de Lyon page 5.

On nous dit Toulon est une agglomération avec des dénivellés....Mais maintenant il existe des vélos libre-service à assistance électrique et hybrides dont Lyon vient de s'équiper (voir page 5 et **).



**Présentation
du 6 Juin 1997**



Tramway moderne :

Le concours lancé en 1975, par Marcel Cavaillé secrétaire d'État aux Transports, pour l'introduction du tramway moderne, sélectionne Toulon parmi 10 villes. Toulon a en particulier une configuration qui nécessite de faire passer le maximum de passagers sur une seule voie, car elle est coincée entre la mer et la montagne.

La voiture étant reine, La priorité est donnée vers la fin des années 80 au Tunnel de Toulon.

Pendant ce temps les grandes villes françaises réalisent leur première ligne de tramway.

← Enfin, en 1997, l'agglomération de Toulon fait le choix d'une ligne de tramway. Confirmé par une déclaration d'utilité publique en 2000, qui est renouvelée en 2005. Cette ligne de tramway n'est

toujours pas réalisée au bout de 17 ans, alors que les autres agglomérations réalisent leurs lignes de tramway en 5 ans au maximum. Les agglomérations et métropoles de la même strate d'habitants que Toulon Provence Méditerranée ont toutes entre 2 et 6 lignes de tramway***.

Toulon est la seule grande aire urbaine qui n'a pas de tramway ni de transport en commun en site propre.

* https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_syst%C3%A8mes_de_v%C3%A9los_en_libre-service_en_France

** <http://www.jcdecaux.com/fr/pour-nos-partenaires/velos-en-libre-service>

*** https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_tramways_de_France

M. Franceschi, président de TVD.

p1

Toulon Var Déplacements 24 rue Paul Lendrin c/o « café culture », 83000 Toulon

Courriel : tvdep@laposte.net --- Tel : 06 18 16 31 27

-Site : <http://www.tvd83000toulon.lautre.net/>

L'agglomération de Grenoble fête les 30 ans de son tramway. Un succès incontestable : 5 lignes actuellement en fonction !



COMITE POUR LES TRANSPORTS PUBLICS ET LE TRAMWAY à GRENoble - TEL 42.64.00

Extraits de la conférence de presse de l'ADTC
(Association pour le développement des transports en commun) : **"Se déplacer autrement !"**
Une évolution spectaculaire de l'opinion

En 1974, l'opinion était très majoritairement hostile au tramway. Mais lors du référendum de juin 1983, 53 % de la population grenobloise s'est prononcée en faveur du projet (lignes A et B). Et aujourd'hui, tous les habitants de l'agglomération réclament que leur commune soit desservie par le tramway.

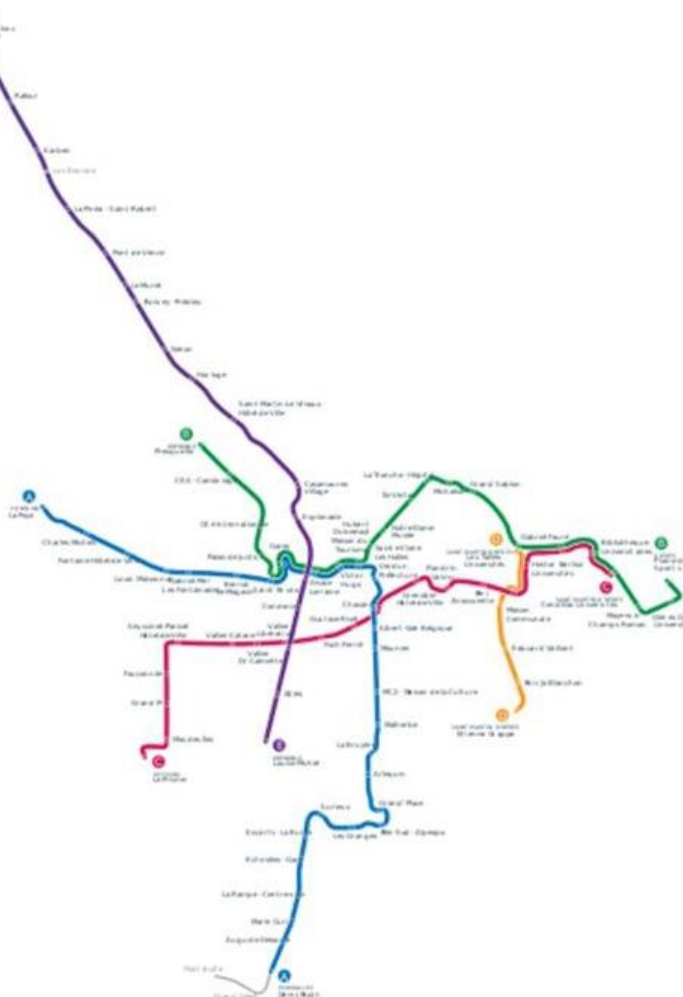
Un succès commercial remarquable

Dans les 25 villes françaises où il a été adopté, le tramway est plébiscité. Alors que la fréquentation

du transport public augmente de 30 % à 50 % avec un bus à haut niveau de service, elle augmente de 100 % au moins quand on construit un tramway.

L'ADTC souligne la nécessité de poursuivre le développement du réseau tram

Le tramway a montré son efficacité pour provoquer le report modal en diminuant l'usage de la voiture pour les déplacements dans l'agglomération grenobloise. Mais les besoins restent importants, et le nouveau PDU (Plan de Déplacements Urbains) doit être l'occasion de relancer le développement du réseau de tramways, en particulier, d'une part en direction de Pont de Claix et d'autre part en direction de Meylan et Montbonnot - St Martin.





Le 18 septembre 2017, Toulon Var Déplacements participait à la distribution, dans les gares, de flyers visant à faire connaître l'application **NOS TRANSPORTS PACA** réalisée et suivie par l'association NOSTERPACA. 10 00 flyers ont été distribués sur la Région PACA.

Nous avons reçu, en général, un très bon accueil par des usagers très et trop souvent en difficultés lors de leurs déplacements.

La nouvelle application NOS TRANSPORTS PACA qui a remplacé l'application NOS TER PACA couvre maintenant, les déplacements en TER, en bus et en cars.

L'application NOS TRANSPORTS PACA

- est une application smartphone indépendante et citoyenne.
- Elle permet
 - o de connaître le vécu des usagers
 - o d'interpeller la SNCF (et autres transporteurs) et les autorités organisatrices
 - o d'améliorer le service public de transport.

Vous pouvez télécharger cette application sur google Play et l'App Store.

Pour plus d'informations rendez-vous sur : www.nos-transports-paca.fr

Une application au service des usagers pour mieux les défendre

Alain SEGUIN



Zone de Rencontre à la Seyne sur Mer

Dans le cadre de la semaine européenne des mobilités, Le samedi 23 septembre, j'ai assisté à « la pêche aux sourires ☺ » une des initiatives qui conclue une semaine d'information et d'animation autour de la Zone de Rencontre du centre ville de La Seyne sur Mer

Des Musiciens accompagnaient de leurs instruments ; des promenades en poney ou en calèche, des jeux de « permis de rue », des

stands d'information. Dans le cadre de l'activité « met toi à ma place 5 minutes » Il y avait la mise à disposition de fauteuils roulants pour les gens qui voulaient se mettre à la place des personnes à mobilité réduite en essayant de circuler sur les trottoirs encombrés de voitures et autres obstacles.

La Zone de Rencontre est idéale pour que tout le monde (piétons, vélos et voitures) puisse circuler doucement en sécurité (limitation à 20km/h), en se respectant mutuellement. Pour « la pêche aux sourires ☺ » une personne en fauteuil arrête un automobiliste avec un bâton à sourire à la main pour que la rencontre de ces deux usagers de la rue se passe en toute convivialité.

Nombreux sont les gens qui ne connaissent pas les règles des Zones de Rencontre. Les initiatives comme celle-ci sont importantes pour informer, tout en étant très sympathiques.

Pauline.

MÉTROPOLE LILLOISE : Vélos en libre-service

Le V'Lille a six ans, mais comment on faisait avant ?

Le V'Lille a contribué à imposer le vélo dans l'espace public. Six ans après sa mise en service par Transpole, en septembre 2011, alors que sa flotte rouge et noir fait partie du paysage.



2 200 vélos en libre-service en circulation. Plus du tiers de la flotte, soit 800 vélos, est remplacé chaque année par des bicyclettes neuves sorties des chaînes de B'Twin, à Lille-Fives. Une centaine de V'lille passent, chaque semaine, par l'atelier de réparation.

222 stations, dont une centaine à Lille et une soixantaine à Roubaix-Tourcoing.

15 000 abonnés à l'année. Un niveau atteint dès 2014, et avec lequel le V'lille a renoué cette année, après une légère décline. À ce chiffre, il faut ajouter les occasionnels, qui sont chaque mois 19 000 en moyenne à souscrire un forfait à la journée ou à la semaine. « Sur ce point, 2017 est une année record », note Sylvain Crampon. Des performances attribuées à « la tendance nationale au vélo, au plan vélo de la MEL, aux aménagements, au plan de circulation de Lille et... à la météo ».

7 utilisateurs se succèdent chaque jour, en moyenne, sur les vélos des stations de « l'hypercentre métropolitain ». Traduction, dans le centre lillois. La fréquence décroît ensuite, par cercles concentriques : 2 à 4 utilisateurs par vélo et par jour dans la première couronne (La Madeleine, Lambersart, Saint-André...), 1 à 2 à l'est de Lille (Mons-en-Barœul, Villeneuve-d'Ascq), moins d'un utilisateur à Roubaix-Tourcoing).

8 000 V'lille sont empruntés chaque jour en moyenne. À elle seule, la station Flandres Euralille (devant Lille-Flandres), la plus utilisée, injecte 475 vélos dans le réseau.

58 pourcents des utilisateurs sont des hommes, selon l'enquête de satisfaction 2016 de Transpole, mais la tendance est au rééquilibrage. La moitié des personnes interrogées ont entre 26 et 45 ans, 24 % ont entre 18 et 25 ans, 18 % entre 45 et 65 ans.

21 kilos. Le poids des vélos n'a pas varié en six ans, même si des modifications ont été apportées au fil du temps : des sonnettes, cibles principales du vandalisme, plus résistantes, des selles et des pneus plus robustes, ou depuis 2016 l'élastique qui équipe le panier, plus fonctionnel.

15 minutes. La durée maximale du trajet pour 96 % des utilisateurs de V'lille. Seuls 2 % des trajets dépassent les 30 minutes, seuil fatidique de la fin de gratuité.

30 salariés travaillent quotidiennement à l'exploitation du V'lille, entre régulateurs, réparateurs, techniciens et cadres.

JCDecaux conserve le marché des **Vélo'v** à Lyon

..... et ça rapporte 25 millions d'euros à l'agglomération

Le groupe JCDecaux va exploiter le marché des vélos en libre-service dans l'agglomération de Lyon jusqu'en 2032. L'entreprise proposera, dès 2020, des vélos hybrides à la location de courte durée, une "première mondiale" selon la Métropole.



Seule en lice, le groupe JC Decaux a conservé le marché des Vélo'v jusqu'en 2032. Dès 2020, la moitié du parc Vélo'v, soit 2.500 vélos, sera utilisable à la fois comme des vélos classiques mais ils pourront devenir des vélos à assistance électrique grâce à une batterie amovible, louée sept euros par mois ou à l'année. Ce service nécessitera pour le groupe JCDecaux un investissement de 10,6 millions d'euros.

"C'est une première mondiale, c'est un vélo deux en un, accessible à tous les usagers", s'est félicité le

vice-président de la Métropole de Lyon, Gérard Claisse, qui a souhaité que la capitale des Gaules soit "le creuset et la vitrine de la deuxième génération de vélos en libre service".

Le groupe français proposera également un millier de vélos à assistance électrique en location longue durée, au prix de cinquante euros par mois. Le parc Vélo'v, qui comprend actuellement 4.000 vélos sera renouvelé en juin 2018 avec des vélos plus légers disposant notamment d'un verrouillage électronique.

Si les trente premières minutes d'utilisation de Vélo'v resteront gratuites, le tarif de l'abonnement passera dès 2018 de 25 à 31 euros par an. Pour les 14-25 ans, il passera de 15 à 16,5 euros. L'abonnement pour les bénéficiaires du RSA restera à 15 euros.

La Métropole avait lancé fin 2015 un appel d'offres pour renouveler le marché global comprenant le mobilier urbain et les vélos en libre service, disponibles à Lyon depuis 2005. Le chiffre d'affaires prévisionnel de ce marché est évalué à 378 millions d'euros sur quinze ans. JCDecaux reversera à la Métropole une redevance nette de 21 millions d'euros.

JCDecaux a été le seul à déposer une offre, a précisé M. Claisse. Clear Channel s'était porté candidat mais n'avait finalement pas déposé d'offre, tandis que la PME de Montpellier, Smoove, a vu son offre rejetée car jugée "incomplète" par la Métropole. Smoove avait contesté devant la justice cette décision et a été débouté.

L'agglomération lyonnaise dispose de 770 kilomètres de pistes cyclables, a souligné le président de la Métropole David Kimelfeld, en assurant que "l'objectif de 1.000 km en 2020" sera "tenu".

LA MASSE
COLLECTIF POUR L'ESSOR DU VELO A TOULON
CRITIQUE



Balade vélo

chaque premier jeudi du mois.

Départ 19h00 de la gare de Toulon, mais vous pouvez venir à partir de 18h30 surtout si vous aimez tchatcher

et vous tenir informés des dernières avancées sur Toulon et son aggro.

Plus d'infos : http://lamassecritique.fr/wp/?page_id=1578

Bilan qualité de l'air à TOULON en 2016

Selon le bilan Air Paca ^{*}, en 2016 le Var a été soumis à :

- 10 jours de pic de pollution à l'ozone entre juin et septembre.
- 7 jours de pollution aux particules fines.
- Le **di-oxyde d'azote** atteint les valeurs limites de 40 µg/m³/an en zones trafic, mesurées à la station Foch.
- Les **particules fines, PM 10**, sont supérieures aux valeurs OMS (20µg/m³/an) en zones urbaines denses et le long des grands axes routiers. 61 000 personnes sont exposées soit 37% de la population toulonnaise.
- Les **particules ultra-fines, PM 2.5**, les plus dangereuses pour l'organisme, n'ont pas été mesurées en 2014 et 2015 et très peu en 2016 ! Ce qui ne permet pas de résultats fiables. La valeur limite OMS est de 10µg/m³/an.
- Pour **l'ozone** la périphérie de Toulon et le massif de la sainte Baume sont les plus exposés. 81% de la population varoise est exposée à cette pollution estivale.

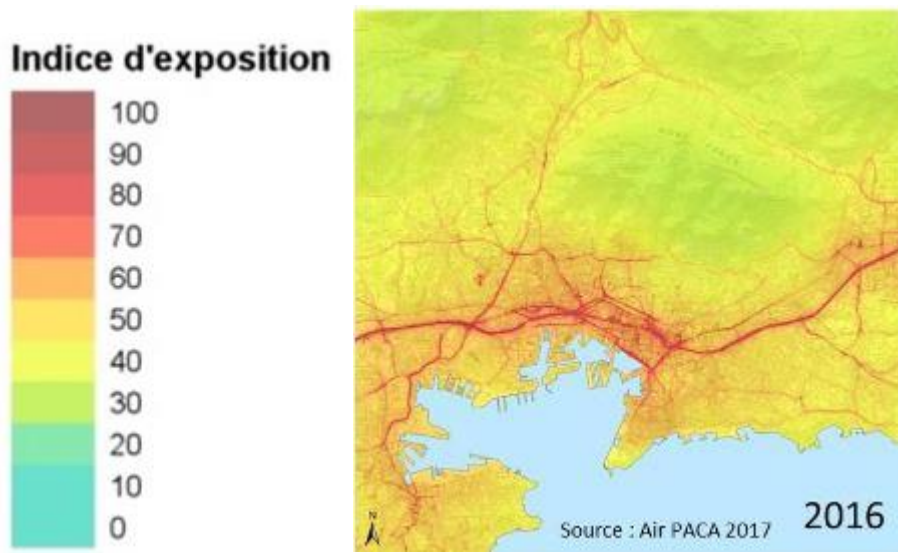


Tableau de l'ASQA Air Paca

Notre analyse :

On peut voir sur ce tableau que la qualité de l'air s'est dégradée en **2016** sur TOULON par rapport aux 2 années précédentes. **Les jours avec une bonne qualité de l'air (en vert) sont inférieurs à 50 % dans l'année.**

Force est de constater que les mesures générales de réduction des polluants primaires (particules fines, ultra fines et di-oxydes d'azote) n'ont pas donné de bons résultats. Notre département est pourtant visé par la commission européenne pour non-respect des normes sur la qualité de l'air. Un Plan obligatoire de Protection de la qualité de l'Air (PPA) a été mis en place par la préfecture depuis 2015. Les mesures à prendre portent essentiellement sur la réduction du trafic des automobiles et des Poids Lourds, la réduction des émissions polluantes de l'industrie et du chauffage, la réduction des fumées émises par les gros navires, la suppression des fumées d'incinération, la promotion des énergies non polluantes et des déplacements propres...



Axes routiers pollués en 2016

Nos remarques :

- **La mesure du di-oxyde de soufre, SO₂**, a été abandonnée. Pourtant ce polluant est très présent dans les ports, généré par les fumées des gros navires utilisant des fuels très polluants, chargés en soufre. Ces mesures devraient être reprises dans des campagnes bien ciblées.
- Une étude réalisée en 2014 par Air Paca, montrait des mesures de **benzène** en limite supérieure, avenue de la République, surtout en hiver. Nous demanderons que de nouvelles mesures soient réalisées afin de mesurer l'impact de l'augmentation du trafic des bus et BHNS prévue au nouveau PDU. (Plan de Déplacement Urbain)
- De même de nouvelles mesures devraient être réalisées au niveau des 2 bouches des tunnels, particulièrement pour prendre en compte les pics de pollution générés aux heures des **embouteillages**.
- **Remarques concernant le PPA :**
 - Sa mise en oeuvre trop lente, ne semble pas porter de résultats probants sur la qualité de l'air.
 - Pas de restriction du nombre de voies voitures et donc pas d'objectif réel de baisse de ce trafic responsable en grande proportion de la pollution aux particules fines et surtout aux oxydes d'azote.
 - Pas de restriction des traversées par les Poids Lourds.
 - Pas de mise en place de zone à restriction de circulation dans le cadre d'un projet de « ville respirable » avec les vignettes CRIT AIR.
 - Inertie dans la mise en place d'itinéraires cyclables en particulier pour la traversée est-ouest de Toulon. L'objectif de 3% de déplacements à vélo est ridiculement faible par rapport à toutes les autres villes de même importance.
 - Et nous demandons toujours que des cartes fines permettent d'estimer le niveau de pollution par quartier sur Toulon.
 - Aucune station de recharge électrique publique installée pour les véhicules ou pour les bateaux...

Vincente Chastel
Responsable de la commission environnement de TVD

* http://www.airpaca.org/sites/paca/files/atoms/files/170900_airpaca_bilan_air_toulon_2016.pdf

Les marquages antivol vélo par TVD

Le **BICYCODE®** est un système de **marquage de vélos par gravure** de numéros uniques et standardisés au niveau national. Il permet **la restitution des vélos** à leurs propriétaires en cas de vol.

En 2017, de janvier à juin, TVD a organisé 6 journées de marquage dans différentes communes (Café Culture-Toulon, Six-Fours, Fréjus, Toulon, et Aubagne), surtout le samedi. Nous avons gravés 56 vélos. Les graveurs bénévoles sont P. le Blanc, L. Russo et M. Franceschi. L'accueil et les inscriptions sont faites par L. Abello, V. Chastel et R. Tison.

Les prochains marquages sont prévus :

- Le **28 octobre**,
au Café Culture – Toulon, →
de **15h à 18h** ;
- Le **4 novembre**,
au Pradet,
de **9h30 à 13h** ;
- Le **9 décembre**,
à Aubagne,
de **9h à 13h** (à confirmer).

GRAVAGE DE SÉCURITÉ VÉLO



SAMEDI 28 OCTOBRE
À PARTIR DE 15H
AU CAFÉ CULTURE
par Toulon Var Déplacements



Le bicycode est un système de marquage de vélos par gravure d'un numéro unique et standardisé au niveau national. Il permet la restitution du vélo au propriétaire en cas de vol.

Coût du gravage 7 euros .

Inscription souhaitée au : 06 18 16 31 27

Café Culture ,
24 rue Paul Lendrin
04.94.62.44.52
contactcultures--et-communication.org



Renseignements pratiques :

Il est demandé aux propriétaires des vélos d'apporter une pièce d'identité, la facture du vélo, si possible ; le prix du marquage est de 7€ (frais d'enregistrement Bicycode, amortissement et entretien machine à graver). Le marquage d'un vélo est gratuit pour les adhérents de TVD.

Inscription recommandée au tel TVD : 06 18 16 31 27

Plus de renseignements sur le BICYCODE® : <https://www.bicycode.org/>

VOTRE VILLE EST-ELLE CYCLABLE ?.



Répondez en 5 minutes à l'enquête en ligne pour évaluer votre ville et partager votre expérience d'usager.

Rendez-vous à l'adresse :

<https://www.parlons-velo.fr/>

Les résultats seront rendus publics en 2018 et permettront aux villes de mieux cerner les attentes des citoyens qui souhaitent se déplacer à vélo.

- Une réalisation de la Fédération française des usagers de la bicyclette (www.fub.fr).