

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

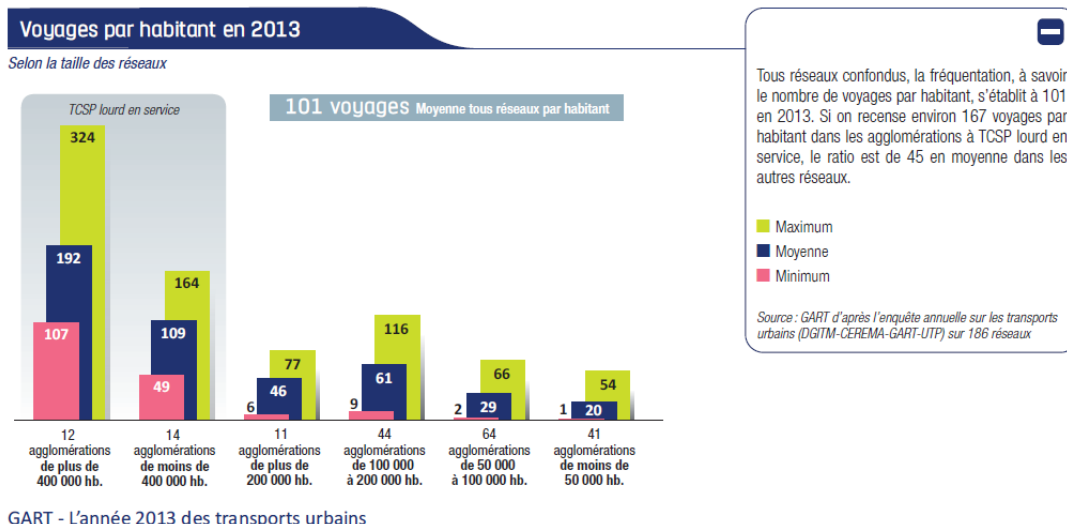
Bulletin d'information de l'association
N°74 Octobre – Décembre - 2016.

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun.

Editorial

Un retard abyssal

Les objectifs du nouveau Plan de Déplacement Urbain (PDU) de l'agglomération de Toulon sont très insuffisants pour combler le retard abyssal en matière de Transport en Commun (TC) par rapport aux autres agglomérations. En effet l'agglomération Toulon Provence Méditerranée (TPM), est à **60** voyages par an et par habitant, alors que les autres agglomérations de même strate (plus de 400 000 habitants), avec TCSP lourd (tramway ou métro), sont à un niveau moyen de **192** v/a/h. TPM est même très loin du minimum de 107 v/a/h de ces agglomérations. L'agglomération TPM est seulement au niveau des agglomérations de 200 000 habitants sans TCSP*.



GART - L'année 2013 des transports urbains

https://www.gart.org/content/download/27669/264575/file/C RTP_2013_D%C3%A9f.pdf

Ces résultats s'expliquent en particulier par le fait que toutes les autres agglomérations de la strate de TPM possèdent des lignes de tramways sur les axes lourds, complétées par des lignes de bus en sites propres sur les axes secondaires.

Les objectifs pour 2025 affichés dans le nouveau PDU ne permettront pas de rejoindre les autres grandes agglomérations en nombre de voyages par habitant, d'autant qu'il y a un renoncement au projet de TCSP lourd (Tramway). Nous observons que 200 millions d'euros ont été obtenus depuis 2002 par le versement transport dans le cadre d'une déclaration d'utilité publique tramway. Si le site réservé tramway devenait un site propre bus, ce serait la ligne en site propre bus la plus chère de France pour environ 15 million d'euro le km, soit le prix que de nombreuses agglomérations ont atteint pour avoir une ligne de tramway. Toulon Var Déplacements demande que les objectifs TC soit revus à la hausse pour aller vers la moyenne des agglomération de même strate et que pour y arriver un réseau d'au moins deux lignes de tramway soit programmé, comme il était prévu déjà dans le PDU de 2005.

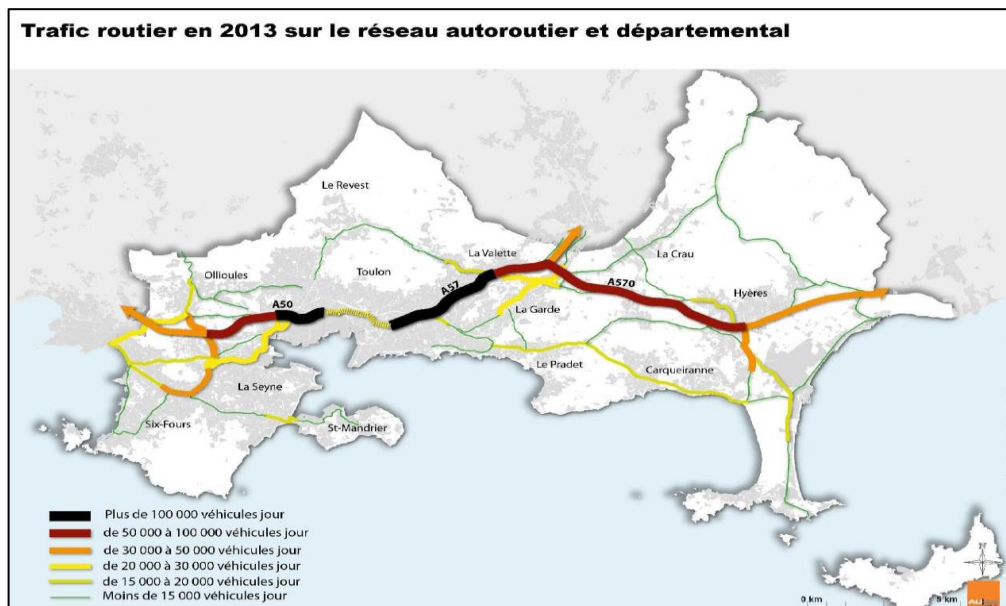
* TCSP : Transport en commun en site propre (c.à.d. à voie réservée)

M. Franceschi, président de TVD. p1

Toulon Var Déplacements 24 rue Paul Lendrin c/o « café culture », 83000 Toulon

Courriel : contact@toulonvardeplacements-asso.fr --- Tel : 06 18 16 31 27 --- Site : <http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

**Vous avez quelque chose à dire sur les transports dans l'agglomération toulonnaise?
Participez à l'enquête publique pour le nouveau PDU jusqu'au 15 octobre.**



Nous invitons les citoyens habitant l'une des douze communes de Toulon-Provence-Méditerranée à consulter le document du Plan de Déplacements Urbains présentant **la stratégie de l'agglomération en matière de transports pour les 10 ans à venir** et à écrire leurs remarques et questions auxquelles devra répondre le commissaire enquêteur dans son rapport.

Pour vos remarques nous vous proposons de reprendre les arguments de ce bulletin et des précédents ainsi que ceux sur notre site internet TVD-PDU. <http://www.tvd-pdu.org/>

En matière de vélos, piétons, transports en commun, tramway, et qualité de l'air.

Pour d'autres renseignements vous pouvez nous contacter par mail. contact@toulonvardeplacements-asso.fr

Des registres sont à disposition du public **tous les jours jusqu'au 15 octobre aux heures d'ouverture** dans toutes les mairies. Il est possible de consigner vos remarques sur le cahier d'enquête ou par lettre.

Vous pouvez aussi échanger avec les commissaires enquêteurs ou leur remettre une lettre selon les modalités suivantes (à partir du 1^{er} octobre) :

Hôtel d'Agglomération TPM - 107, boulevard Henri Fabre 83000 Toulon:

vendredi 14 octobre de 8h00 à 12h00 et 14h00 à 18h00 ; jeudi 06 octobre de 8h00 à 12h00.

Toulon à la Direction Générale des Infrastructures, immeuble l'Oiseau de Feu, 137 rue Henri Poincaré: lundi 03 octobre et mercredi 12 octobre de 8h30 à 12h00 et de 14h00 .

Carqueiranne à l'Hôtel de ville: le mercredi 12 octobre de 8h30 à 12h00.

La Crau à Hôtel de Ville: vendredi 07 octobre, de 13h30 à

La Garde à Hôtel de Ville: vendredi 07 octobre, et lundi 10 octobre de 8h30 à 12h00 ; le samedi 01 octobre de 8h30 à 12h00 ; le jeudi 13 octobre de 14h00 à 17h30.

Hyères à Hôtel de Ville: mardi 04 octobre, jeudi 06 octobre, et le vendredi 14 octobre de 8h30 à 12h00 et de 14h00 à 17h30.

Ollioules à la Mairie administrative, 2 place Marius Trotobas: le vendredi 07 octobre de 9h00 à 12h00 et lundi 10 octobre de 14h00 à 17h00.

Le Pradet à Hôtel de Ville: , et lundi 10 octobre de 13h30 à 17h00

Le Revest-les-Eaux à Hôtel de Ville: mercredi 12 octobre de 14h00 à 17h30.

Saint-Mandrier-sur-Mer à la Direction des Services Techniques, rue Anatole France: mercredi 12 octobre de 8h30 à 12h00.

La Seyne-sur-Mer à l'Hôtel de Ville : mardi 11 octobre, et le vendredi 14 octobre de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 16h30

Six-Fours-les-Plages à l'Hôtel de Ville: mercredi 05 octobre et lundi 10 octobre de 8h30 à 12h00 ; le samedi 01 octobre de 8h30 à 11h00 ; le jeudi 13 octobre de 8h30 à 12h00 et 13h30 à 17h00

La Valette-du-Var à l'Hôtel de ville: vendredi 30 septembre de 8h00 à 12h00 ; vendredi 07 octobre de 13h30 à 17h00.

1- Qualité de l'air :

Selon la cartographie 2014 d'AIR PACA sur les polluants atmosphériques dans la ZAS de TOULON, les émissions d'oxydes d'azote NO₂ sont en constant dépassement de la Valeur Limite dans les zones trafic. Les points suivants : Rond-point de Bir Hakeim, rue République et Boulevard de Strasbourg doivent être traités pour diminuer la place des transports polluants, voitures et bus. Rappelons aussi que l'air sur l'agglomération n'est pas de bonne qualité presque un jour sur deux.



d'après Air Paca 2014

L'association TVD observe que les mesures prises dans ce PDU paraissent très insuffisantes pour améliorer la qualité de l'air.

- **Le nombre de voies voitures n'a pas été réduit** : le flux de voitures risque fort d'être le même.
- **L'objectif de 3% de vélos est très insuffisant** ; il n'est pas prévu de créer de véritables pistes cyclables pour les déplacements vélo sécurisés ; il y a pourtant une très grosse réserve sur les petits déplacements.
- **La motorisation choisie (diesel, probablement) des futurs TCSP à cadence élevée, risque de générer autant voire plus de pollution qu'actuellement.** Les vitesses lentes des bus en centre-ville favorisant la formation de composés néfastes pour la santé ; dépassement des normes pour le toluène et le xylène. Le trafic densifié en bus, les hauts murs des bâtiments contribuent également à cette pollution.
- **A l'est de Toulon, la création d'une 3e voie sur l'autoroute A 57, risque d'avoir un effet d'amplification du trafic routier.** Cet effet est reconnu dans les études ad hoc. Avec les mêmes conséquences néfastes sur la qualité de l'air.

2- Evaluation des impacts des futurs TCSP ou LHNS

Le PDU de Toulon ne comporte aucun scénario d'évaluation des impacts sur la qualité de l'air liés au trafic de ces nouveaux moyens de transport contrairement aux nouveaux grands PDU d'Aix-Marseille ou Cannes...

Ce qui constitue pour les citoyens un manque d'information essentiel pour donner un avis. D'autant plus grave que ce choix peut avoir un impact négatif sur leur santé.

3- Autres remarques

- **Toulon n'est plus équipé depuis 3 ans (après l'arrêt de Chalucet) d'une station de mesures des particules fines PM 2,5** qui sont les particules les plus nocives pour la santé, émises par les moteurs thermiques.
- **Les citoyens toulonnais n'ont pas à leur disposition une cartothèque permettant de s'informer précisément sur les niveaux de pollution dans leur rue ou leur quartier.** Ce qui constitue un déficit d'information particulièrement gênant pour les centres hospitaliers, les écoles, les personnes à risque.... Ces cartothèques existent pour Aix ou Marseille par exemple.

Vincente Chastel, Chargée commission environnement qualité de l'air TVD

Bus « Nocturnes » et du dimanche : des illusions d'amélioration.



Le réseau bus Mistral de l'agglomération de Toulon annonce mi-août une nouvelle mouture des nocturnes à partir du 2 septembre 2016 : plus de bus, plus tardif, plus de fréquences.

Mais que constate-t-on ? Des passages réduits, des liaisons supprimées. Exemples Hyères-**La Crau**-Université supprimé, idem pour **Ollioules** et **Le Revest**, donc pas de nocturnes pour ces 3 communes. La ligne 12 ne dessert plus Toulon.

De plus un manque de clarté dans l'information des horaires affichés dans les abris-bus, notamment la ligne 39, laissent penser que les nocturnes circulent lundi, mardi, mercredi, jeudi. Il n'en n'est rien, c'est le couvre-feu à 20h30.

Des quartiers entiers ne sont pas desservis le dimanche et jours fériés alors que les abonnés payent un service. La Garde avec le 29 et le Pradet avec le 39 ont des trous importants dans les horaires du dimanche, quand il y a des manifestations culturelles Mistral est absent.

A Hyères la ligne 67 ne dessert que rarement le village de Giens et la ligne 17 ne dessert plus la Gare SNCF.

Thierry Cautour, un usager des transports en commun

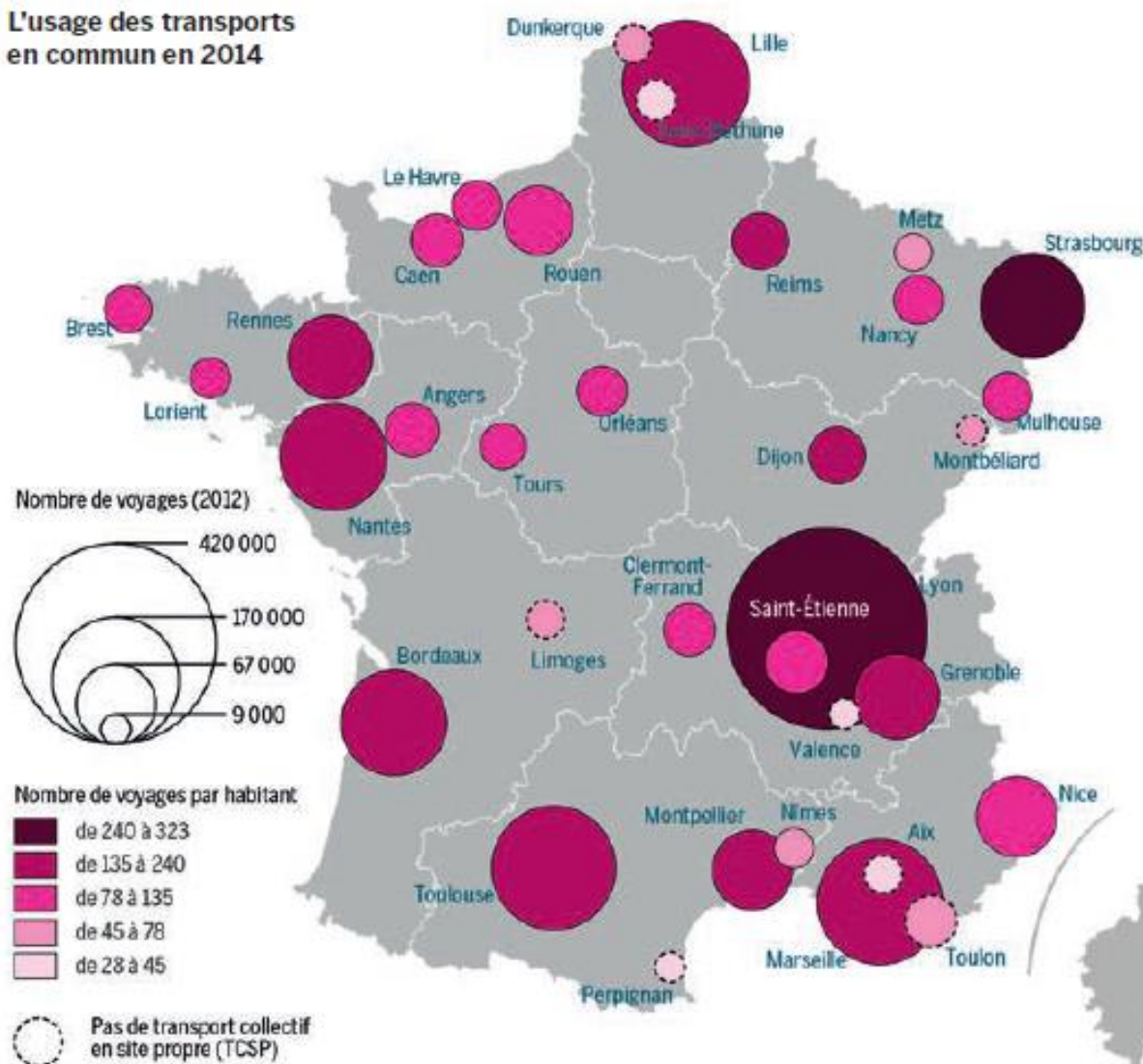


Remarques de TVD :

- Pour les Nocturnes nous constatons une amélioration sur la clarté des trajets et des horaires, cependant nous regrettons que les 3 communes d'Ollioules, du Revest et de La Crau ne soient plus desservies et que ce service soit limité au vendredi et samedi.
- Pour les horaires du dimanche ils sont insuffisants pour les correspondances avec les trains et pour les manifestations culturelles.

LA QUALITE DE L'OFFRE DETERMINANTE DANS L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

L'usage des transports
en commun en 2014



Il existe une corrélation entre la taille d'une agglomération et le nombre de voyages par habitant. Cependant au-delà de 400 000 habitants, il apparaît que c'est la qualité de l'offre en transport en commun qui crée la demande. Dans les communautés sensiblement de même taille comme Montpellier, Grenoble, Rennes, Toulon ou Aix en Provence, le nombre total de voyage va du simple au quadruple.

Il apparaît nettement que la présence d'un TCSP (notamment d'axes lourds de type métro ou tramway) est un facteur important. Ce décrochage se confirme en analysant l'évolution de l'offre entre 2008 et 2014. En moyenne, pour l'ensemble des agglomérations observées. Les agglomérations ayant mis en service un tramway entre ces deux dates (Tours, Brest, Le Havre, Anger, Dijon, Reims...) connaissent une augmentation moyenne de 3,4 voyages/hab/an.

Les « villes métro » partent de haut et progressent en nombre de voyages par habitant entre 2008 et 2014. Les « villes tram » partent de haut et progresse fortement.... Alors que les « villes bus », en site propre ou pas, sont sensiblement distancées et ne progressent pas.

D'après :



Un réseau d'experts pour analyser les évolutions urbaines

Marquage BICYCODE à la CPAM de Toulon le 22 septembre 2016

A l'occasion de la semaine de la mobilité la direction de la CPAM à Toulon a offert un marquage BICYCODE à ses salariés venant au travail en vélo.

C'est une excellente initiative à laquelle nous avons participé très volontiers.



*Notre équipe
entourée des
salariés de la CPAM
et de sa directrice,
madame SAULAIS
(au centre)*

Cette intervention correspond parfaitement à l'un des objectifs de notre association qui est le développement des déplacements propres et durables en vélo en particulier.

Cet événement à la CPAM est un bel exemple également pour allier le vélo et la santé.

V.Chastel



(*) Offre de marquage des vélos proposée aux agents du siège se déplaçant à vélo, marquage d'une valeur de 7€.

