

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association
N°65 Mars 2014- Mai 2014

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun.

EDITORIAL

Assemblée Générale TVD 2014

Rapport Moral

Depuis la dernière assemblée générale, il y a un an, notre association a travaillé de façon régulière grâce aux ressources financières des cotisations, une subvention du Conseil Régional et la collaboration avec l'association Cultures et Communication qui nous a hébergés au Mesclun Café jusqu'en octobre 2013 et la FOL qui depuis, met à notre disposition une salle pour nos réunions. En 2013 nous avons développé nos informations sur les déplacements doux (cyclistes, piétons), nos actions avec le collectif tramway, notre suivi des problèmes de Transports en commun et de sécurité routière qui concernent en particulier les piétons. Je rappelle que notre association est indépendante et non partisane politiquement ; cependant nous interpellons les politiques de façon positive pour qu'ils prennent en compte les besoins en développement des déplacements doux. Nous appuyons nos argumentations sur les travaux des associations nationales FNAUT, Fub, droits du piéton, Rue de l'Avenir, AF3V. Depuis 2013 nous sommes membres d'Air Paca, ce qui nous permet de mieux suivre la qualité de l'air sur notre territoire et de donner notre avis dans ce domaine.

Cette année, je fais un rapide bilan des 9 années pendant lesquelles j'ai présidé notre association. Présider est un grand mot qui désigne ma responsabilité administrative. En réalité j'ai cherché à ce que nous ayons une direction la plus collégiale possible, avec des décisions qui se prennent par consensus. C'est dans cet esprit que je renoncerai à cette responsabilité, dans quelques semaines, pour laisser ce poste à un autre membre du CA, tout en me consacrant à une autre responsabilité dans ce CA. Ces 8 années ont vu des actions remarquables se réaliser grâce à toute notre équipe.

En 2006 nous sommes à l'origine du schéma et d'un plan des pistes vélo, nous avons été les fondateurs de la Masse critique. En 2007, nous avons été les premiers à dénoncer l'abandon du tramway. En 2009 nous avons lancé l'idée d'un collectif tramway qui a rassemblé de nombreux défenseurs du tramway et permis de gagner des batailles (tribunal administratif, révélations sur les études, les finances). Nous avons développé nos actions d'information sur les déplacements doux, vers le public avec des conférences, des stands, des interventions dans les écoles.

La cohésion de notre association vient du fait que nous débattons librement dans le respect de l'autre afin de dégager un consensus qui devient la ligne que nous défendons ensuite publiquement au nom de l'association. Je souhaite que cet esprit de fonctionnement continue afin de faire fructifier nos idées.

Notre association a une démarche citoyenne pour l'amélioration des déplacements dans l'agglomération de Toulon et l'ensemble du Var. C'est la plus importante association du Var qui défende les piétons, les usagers des transports en commun et les cyclistes. Continuons à développer notre action pour l'amélioration des déplacements, l'information du public et l'éducation des enfants au code de la route et à la sécurité routière.

Rapport d'Activités

En 2013, le conseil d'administration s'est réuni chaque deuxième jeudi du mois de 18h à 20h pour gérer l'organisation et définir les choix de l'association. Chaque 4 ième jeudi nous avons eu une réunion technique (journal, commissions)

1.../...

.../...

La trésorerie, le compte rendu des réunions, le fichier des adhérents sont régulièrement tenus à jour.

Le bulletin est paru 4 fois en 2012. Il est diffusé en format papier à plus de 150 exemplaires, et en format électronique à une centaine d'exemplaires. Il permet de retracer nos activités et de présenter des dossiers sur les déplacements.

Nous avons un site internet sur lequel nous essayons de mettre à jour les actions de TVD et de présenter des dossiers sur les différents types de déplacements et la sécurité.

Nous avons également une liste de diffusion de documents concernant les transports, ouverte aux adhérents sur simple demande.

Nous avons monté un dossier de demande de subvention au Conseil Régional, qui nous a permis d'obtenir 2300 € pour l'information sur le code de la rue.

Le nombre de nos adhérents est stable

Année	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Adhérents	83	31	49	63	68	86	91	92	86	82	81

Nous avons en plus 2 associations adhérentes

Nos Moyens matériels sont limités pour une association de notre importance.

- Nous avons obtenu une nouvelle subvention du Conseil Régional Paca (de 2300€).
- Nous avons investi dans du matériel de communication (déroulants).

Pour amplifier notre action, il est nécessaire que nous disposions d'un local.

Nous allons renouveler nos demandes de subvention aux pouvoirs publics (Municipalités, TPM, Conseil Général, Conseil Régional).

Actions

Nous avons tenu des stands dans 4 manifestations, sur lesquels nous distribuons des documentations et faisons de la gravure antivol de vélos. En particulier nous avons organisé une journée entière sur le code de la rue à La Seyne comportant des conférences et des activités pédagogiques pour les enfants.

Nous avons réalisé des conférences sur le code de la rue et la sécurité routière.

Nous participons aux réunions et à l'action du collectif tramway. Nous sommes présents aux sorties vélo de la masse critique.

Nous avons participé à des réunions consultatives avec la SNCF, RFF, Le Conseil Régional, Le Conseil Général, l'organisme Air Paca. Nous envoyons des délégués aux AG des fédérations Fnaut, Fubicy, AF3V.

Nous collaborons avec d'autres associations citoyennes locales pour réaliser une synergie des moyens et une complémentarité de nos actions (Cultures & Communication, réseau REVES, FOL, Actes Energie, Environnement & Partage). Voilà les principales activités des membres du conseil d'administration qui travaille en équipe. Il est difficile de détailler qui fait exactement quoi, car en règle générale c'est un groupe de personnes qui réalise une action de terrain.

Je remercie donc tous les membres du CA qui, d'une façon ou d'une autre, ont participé à des activités, pour les citer :

Le Vice président Michel Pierre qui a monté le dossier de demande de subvention, La trésorière (Pauline Cooper), Les secrétaires Dominique Haraux et Vincente Chastel et tous ceux qui aident à rédiger les comptes rendus de réunions, le responsable du fichier des adhérents (Jean Jacques Haure Placé), du site Web (Olivier Griffet), Patrice Le Blanc rédacteur en chef du bulletin, Michel Vandembroucke pour son travail avec la Fnaut, Jean- Paul Klein pour nous représenter à l'AF3V, Louis Russo pour son action sur les stands.

Jean Paul Ricord pour son travail de documentation Tramway. Nos anciens Jean-Jaques Vaury, Marc Breandling, sont toujours présents au CA et nous apportent une vision large et leur sagesse sur nos travaux par leurs interventions.

Remercions aussi des personnes extérieures qui nous ont particulièrement aidés, Paul Doaré du Café Culture, Caroline Diot de la FOL, Cédric Lambert qui héberge notre matériel, Thierry Maumet.

Merci aussi à tous les adhérents qui nous informent des problèmes de terrain et nous donnent des coups de main dans les actions.

Pour conclure je suggérerai quelques **propositions pour le futur CA** :

- Amplifier l'information sur le choix du TCSP vers les habitants, les élus et le préfet.

.../... - Continuer à participer activement au débat sur le réseau TER et la Ligne Nouvelle Marseille - Nice
Demander la réalisation de parkings vélo sécurisés.

- Faire appliquer les chartes techniques du PDU « Transport Collectif, Vélos, Piétons ».

- La mise en place de « Zones 30 » et de « Zones de rencontre », pour une cohabitation plus harmonieuse de tous les modes de déplacement.

- Education à la sécurité routière et à la marche à pied (écoles, collèges).

Les actions pour l'amélioration des déplacements auront encore besoin de bras pendant longtemps. La participation, ne serait-ce que par une adhésion, de chacun de nous à notre association est utile pour améliorer la qualité de vie de tous, soyez en remerciés. Faites adhérer des amis pour que nous soyons plus nombreux. Nous invitons chacun de vous à être notre correspondant dans les quartiers et à nous envoyer vos remarques pour l'amélioration des déplacements dans votre quartier.

Pour 2014 je propose d'élaborer un plan déplacements pour les TC, les vélos, les piétons, qui sera notre proposition pour le futur PDU 2015-2020 que devront mettre en œuvre les futurs élus municipaux.

Le travail en équipe est un garant de la réussite, il n'est pas toujours facile car il demande l'écoute, la tolérance, le respect de l'autre, l'esprit de négociation, c'est ce qui permet à notre association malgré ses faibles moyens d'obtenir des résultats et d'infléchir les décisions des collectivités vers les déplacements doux.

Comme le dit un article de nos statuts (art 2), continuons « à participer à l'amélioration du cadre et à la qualité de vie, afin de réaliser un cité plus humaine ».

Le Président de TVD : **Maurice Franceschi.**

AU REVOIR PAUL

Alors comme ça tu es parti une nuit, sans crier gare, sans dire au revoir. Triste nuit que celle du 3 mars... Et pourtant quand on voit plusieurs décennies tu as animé le Cultures et Communication, en continuer à faire vivre cet inspirés ; nul doute que l'heure l'espoir. L'espoir d'un monde, couple, rue, quartier, ville etc..., l'entraide, le « mesclun » enfin, les uns : « l'homme est un loup toujours des mots, diront les qu'inlassablement tu t'efforçais de comme les autres sortent de leurs tout cela en sachant très bien que acquis définitivement dans les avec ce brin d'utopie que d'autres de ne jamais baisser les bras.



Mireille, avec qui pendant Café Culture et l'association reprendre les rôles pour humanisme qui vous a toujours n'est pas au noir mais bien à quelle que soit son échelle : où la convivialité, le partage, seront de mise... Folie, diront pour l'homme ». Des mots, autres. Oui des mots mettre en actes pour que les uns œillères, de leurs ornières! Et rien n'est joué d'avance, ni relations dites humaines mais encore appellent foi, qui permet

Merci Paul d'avoir vécu et semé ces valeurs.

Patrice pour TVD

BILAN 2013 DES ACCIDENTS MORTELS DANS LE VAR

Comme à chaque Assemblée Générale, TVD présente le bilan des accidents concernant le Var.

Les bilans rapportés par la préfecture pour l'année 2013 viennent enfin d'être publiés.

Voici 2 tableaux récapitulatifs:

- Le 1er avec la carte du Var montre où se sont produits ces accidents ayant occasionné la mort de 70 personnes (la moto et le scooter correspondent aux 2 accidents mortels de Décembre).

- Le 2ème montre l'évolution du nombre de tués par catégorie d'usagers entre 2012 et 2013, 3.../...

.../... 75 morts en 2012 et 70 en 2013.

La diminution des tués en 2 roues motorisés ou piétons n'est qu'une petite correction par rapport au bilan 2012 qui était vraiment catastrophique pour ces 2 catégories d'usagers. Pour ces usagers la situation reste particulièrement anormale par rapport aux moyennes nationales.

2.3 L'évolution des tués par catégorie d'usager (valeurs cumulées)



Barometre 09 2013.pdf - Adobe Reader

Fichier Edition Affichage Fenêtre Aide

3 / 8 125%

Outils Commentaire

BAROMETRE MENSUEL

Septembre 2013

Préfet du Var

1.3 Les circonstances

LES ARCS – Pour une raison indéterminée la conductrice d'un VL perd le contrôle de son véhicule et vient percuter un arbre. Sa passagère décède.

VIDAUBAN – Le conducteur d'un scooter ne s'aperçoit pas du ralentissement sur sa voie de circulation. Il percute l'arrière d'un camion et chute de son engin. Il tombe sur la voie opposée de circulation et est alors percuté par un automobiliste circulant en sens inverse. Il décède.

OLLIIOULES – Un motard qui effectue des dépassements à vive allure, percute l'arrière d'un VL qui est arrêté le long de l'axe médian de la route en vue de tourner à gauche. Le pilote est projeté par-dessus la voiture. Il décède de ses blessures à l'hôpital.

LA GARDE – Un cycliste est percuté par un véhicule qui s'enfuit en le laissant inconscient sur la route. Il décède de ses blessures à l'hôpital.

TOULON – Une personne est renversée par un VL sur un passage pour piéton. La victime décède à l'hôpital.

ROQUEBRUNE – Un piéton alcoolisé qui traverse les voies de l'autoroute A8 est percuté par un VL. La victime décède à l'hôpital.

BORMES – Une personne est renversée par un VL sur un passage pour piéton. La victime décède à l'hôpital.

CUERS – En traversant un carrefour (deux départementales), un piéton est happé par la remorque bateau tractée par un VL. La personne décède.

TOULON – Une personne est renversée en traversant la chaussée à proximité d'un passage pour piéton. Elle décède de ses blessures.

297 x 210 mm

FR 11:18 25/10/2013

Les vélos paient un lourd tribut. Dans la majorité des cas, leur accident est dû à une faute de leur part!

L'analyse des causes de ces accidents montre une nouvelle fois qu'à une exception près les piétons ont été renversés et tués alors qu'ils circulaient de façon "régulière" dans l'espace public.

Le dernier tableau montre la description des 9 accidents mortels ayant eu lieu en septembre 2013. Particulièrement effrayant pour les piétons. Vous trouverez le détail de tous ces accidents mortels ayant eu lieu en 2013 sur notre site.

Petit rappel : la commission environnement -pollution, dernière née des commissions de TVD, a contribué à l'élaboration du **PPA** (Plan de Protection de l'Atmosphère) de l'agglomération toulonnaise en formulant 2 demandes au moment de l'enquête publique :

- Demande d'une information directe du public sur la qualité de l'air respiré par les journaux, TV, panneaux municipaux...au même titre que la météo.
- Demande d'être associé au suivi de la mise en œuvre du PPA.

L'AIR QU'ON RESPIRE. LE SAVIEZ-VOUS ?

Toulon a connu du 9 au 19 mars 2014 un épisode de pollution ininterrompu aux Particules Fines (PM10) avec un indice variant de 7 à 8 selon les relevés AIR PACA. 7 étant un niveau de qualité d'air très médiocre et 8 un niveau de mauvaise qualité. A ce niveau les procédures de recommandations préfectorales sanitaires et comportementales sont activées. Mais qui les connaît ? Ces informations doivent être recherchées sur le site de la DREAL(Direction Régionale de l'Environnement, Aménagement, Logement), et ne sont pas diffusées de façon visible et audible à l'ensemble de la population. On sait pourtant qu'à ce niveau, les enfants et toutes les personnes « dites sensibles » doivent restreindre leurs activités physiques intenses et bien entendu adapter leurs activités sportives. Or l'exposition prolongée à des taux de pollution élevé pose un grave problème de santé publique.

Des mesures de prévention devraient être mises en place durablement et notamment dans les transports et les modes de déplacement sans attendre des pics ou des plateaux pour réagir (ou pas d'ailleurs) et le plus souvent de façon dérisoire.

Car agir dans l'urgence ne sert pas à grand chose et attendre la pluie ou le Mistral pour nous rendre un air pur nous paraît pour le moins un peu dépassé, non ? Cela s'apparente à une sorte de tirage au sort ou le faible ici nommé « personne sensible » est le perdant. Mais à ce jeu morbide, y aura-t-il des gagnants ?



Participez en donnant vos réactions à cet article, merci

Vincente



L'APRES TUNNEL

Les investissements routiers vont se poursuivre après le tunnel de Toulon de près de 1 Md € avec la mise à **2 x 3 voies de l'A57** à l'Est de Toulon dont les travaux sont évalués à 280 M€ :

http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/83-20130624-Fiche_Grand_Public_-_A57_Toulon_cle059344.pdf

Et "le financement n'est pas connu à ce jour", est-il seulement mentionné ?

Pour désengorger l'autoroute et Toulon, le tramway n'était-il pas à l'origine LA solution ?

Au fait le **tramway** ? Et bien il existe toujours officiellement pour un montant de 515 M€ :

<http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/tramway-de-toulon-communaute-d-a861.html> . Pour tout renseignement, il existe un lien en bas de page...

D'ailleurs le site officiel de la ville de Toulon fait toujours officiellement référence au PDU 2005-2015 et au... tramway : <http://toulon.fr/toulon-pratique/article/plan-de-deplacements-urbains> , cf l'extrait du PDU + bas en page 6, illustré par la photo !

Mais pas d'affolement, la **ligne TGV** est encore au programme, la dernière modification date d'octobre 2012 et les travaux RFF sur **La Pauline - Hyères** comme ceux du **pont-rail à La Seyne** n'existent pas : <http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr/projets-rff-r525.html>

Le plan de déplacements urbains

La Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie (LAURE) de 1996 et loi Solidarité et Renouvellement Urbains (SRU) de 2000, imposent aux agglomérations de plus de 100.000 habitants d'élaborer un Plan de Déplacements Urbains (PDU). Celui-ci a pour objectif de développer un système de déplacement plus harmonieux et mieux équilibré. La place trop importante occupée par la voiture doit donc être repensée au profit d'autres modes de déplacements moins polluants et moins consommateurs d'énergie.



Michel Pierre

Toulon Var Déplacements

24 rue Paul Lendrin, BP 5161, 83093 Toulon

Courriel : contact@toulonvardeplacements-asso.fr --- Tel : 06 18 16 31 27 ---

Site :

<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'ADHESION 2014

NOM Prénom

Adresse.....

Code Postal..... Ville

Email :

☐ Adhésion 2014 à Toulon Var Déplacements : 15 € ☐ Etudiant, faible revenu 7 €

Association <50 membres : 15 € / association >50 membres : 30 €

L'adhésion comporte l'envoi de « La rue on partage », bulletin de l'association (4 numéros)

Je souhaite recevoir le **bulletin sous forme électronique** oui ☐ non ☐

☐ abonnement seul au bulletin, envoyer 5 €.

Chèque à l'ordre de Toulon Var Déplacements, à envoyer au siège de l'association ou directement à la trésorière :

Pauline Cooper, TVD, 94 Ae Hugues Cléry, 83500 La Seyne s/mer