

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 51 Septembre – Octobre – Novembre 2010

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EDITO

UN JOYEUX ANNIVERSAIRE



Les festivités du 26 juin ont été à la hauteur des préparatifs.

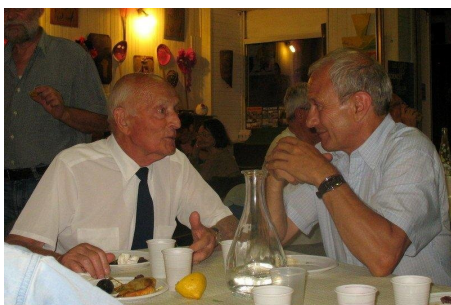
Dans l'après midi la visite guidée à la découverte de l'ancien chemin de fer "le macaron", en utilisant le bus de la ligne 39 de Toulon à Hyères, a réuni plus de 20 adhérents. Le guide nous a relaté les péripéties de la construction de cette ligne. Très agréable visite de San Salvador (architecture et paysage) avec vue sur l'ancien tunnel.

En fin d'après midi apéritif convivial dans la cour du Café Mesclun, rue du Chevalier Paul. De délicieux accras régalaient nos papilles pendant que les musiciens de l'Alligator Jazz Band régalaient nos oreilles et entraînaient nos corps dans le balancement.

Nous n'avions pas encore fini d'avoir l'hospitalité du Café Mesclun géré par l'association Culture et Communication dirigé par Paul Doaré et une équipe sympathique d'animateurs.

En effet nous avons dégusté un délicieux repas Créole (accras, samoussas, boudins, galette...) préparé par Germaine. Nous finissons en apothéose par un délicieux gâteau dont la bougie symbolique fut soufflée par notre président fondateur Jean-Jacques Vaury. Pour le remercier de la permanence de son action dans l'association depuis 30 ans, nous lui remettons un cadeau symbolique artistiquement réalisé par Bernard Robert. Cette œuvre comporte en particulier, en suspension dans une bougie transparente, une maquette de tramway qui a été offerte par Jean-Paul Ricord, à la connaissance encyclopédique de ce moyen de locomotion. La reconnaissance va bien sûr à tous ceux qui pendant ces trente ans ont agi pour défendre les déplacements doux et les transports en commun.

Maurice



Merci les présidents... Bernard et les Alligators



POUR SES 30 ANS, TVD s'offre une après-midi

« ARRETS SUR PAYSAGES » avec l'ASSOCIATION TERRA COGNITA



Samedi 26 juin 2010, rendez-vous à la gare routière de TOULON. Départ prévu à 15H15 avec notre guide Rémi KERFRIDEN, pour l'après-midi. Nous nous retrouvons une vingtaine, pour prendre le bus ligne 39 pour une balade découverte « *Sur les traces du Macaron* ».

Cet ancien petit train, mis en place le 21 août 1905, a donné en grande partie son tracé à l'actuelle ligne 39, il reliait TOULON-HYERES sur une distance de 23KM.

Première halte à l'arrêt « Tourraine », nous suivons notre guide sur la piste cyclable, jusqu'à l'ancienne halte des Ameniers. Cette maison au bord de la piste cyclable toujours en bon état, conserve quelques traces de son activité, tel que son quai et son enseigne. Après avoir regardé quelques photos anciennes, nous repartons à pied vers l'arrêt « 14 juillet » pour repartir et nous arrêter à l'arrêt « San Salvador ».

Quelques centaines de mètres avant, nous avons pu apercevoir sur notre gauche, un pont métallique qui enjambait le début du tunnel qu'empruntait le Chemin de Fer du Sud et qui ressortait vers la station de San Salvador.

A cet instant, je me suis rendu compte que l'endroit où le personnel médical faisait la pause café était la terrasse jouxtant le hall de gare et la halle à marchandises. Nous avons traversé la route et nous sommes dirigés vers un colombier, d'où nous avons eu la chance de découvrir le panorama sur la mer, la route actuelle et le tracé du train (actuelle piste cyclable).

Avant de quitter ce lieu, nous avons admiré les façades des différentes époques de la bâtisse, magnifiquement ornée de rosaces représentant des « M », initiales du propriétaire en 1879 M. Edmond MAGNIER (journaliste) et de son épouse. Celui-ci sénateur en 1891 détournait à son profit des subventions de l'Etat, pour renflouer les caisses du Chemin de Fer du Sud. Il fut condamné à la prison en 1895 et prit la fuite.

Nous reprenons le bus en direction de TOULON et, les moins pressés s'arrêtent au PRADET arrêt « 4 Saisons » direction l'ancienne gare, où nous attend l'exposition Stanislas AMAND, « photos réalisées autour de la ligne 39 », et notre guide nous offre un rafraîchissement bien agréable.

Ces « Arrêts sur Paysages » se terminent en fin d'après midi à TOULON, où nous retrouvons les autres adhérents pour finir la soirée anniversaire

Louis et Christine

BONNE IDEE...

Des sièges réservés aux célibataires dans les transports en commun.

Danemark :- Une compagnie de transports en commun à Copenhague réserve quelques sièges aux passagers cherchant à rencontrer de nouvelles personnes voire l'âme sœur... C'est ainsi que la compagnie explique cette initiative : « on ne sait jamais ce qui peut arriver, même un coup de foudre est possible dans un bus », les sièges n'étant là que pour faciliter les choses. Ce ne sont pas moins de 103 bus, sillonnant 5 lignes différentes qui disposent de 2 sièges côte à côte ; ces derniers sont recouverts de rouge et signalés comme « sièges de l'amour » mentionne l'AFP.

Pauline (D'après le n° de juin de MACADAM.)

POUR MIEUX MARCHER EN VILLE... PROMOUVOIR LES ZONES 30

Aujourd'hui les déplacements piétons représentent 27% contre 65% pour les déplacements motorisés, ces derniers étant eux-mêmes piétons en début et en fin de trajet.

Les trajets à pied sont non seulement utilitaires du domicile au travail, vers l'école et vers les commerces de proximité mais également récréatifs voire para-sportifs. Pour des raisons de sécurité les trajets scolaires autonomes des enfants ont fortement diminué et ont été remplacés par des trajets accompagnés (voir les bouchons aux sorties des classes !).

Dans les CENTRES VILLES, nombre de rues et places ont été refaites depuis une dizaine d'années. Les réalisations sont généralement de très bonne qualité (secteur Liberté-Gares et avenue de la République à Toulon).

Dans les QUARTIERS par contre, dans de trop nombreuses rues, la sécurité des passants n'est pas assurée. Les trottoirs sont souvent très étroits voire inexistant, inconfortables et très en dessous de la largeur minimale requise de 1m40 qui permet à 2 personnes de se croiser sans avoir à descendre sur la chaussée. De plus, les trottoirs sont trop souvent encombrés par les tables des brasseries et par les motos.

Pour inverser la tendance qui est préjudiciable à tous les usagers de la rue, il convient de requalifier les rues au profit des modes doux – piétons et vélos, personnes à mobilité réduite et écoliers - alors que la circulation automobile doit être maintenue au moins pour la desserte.

LES ZONES 30 REpondent A CES EXIGENCES

A minima : Plateforme de rue sans caniveaux et sans trottoirs dénivelés, traitement antidérapant des sols, balisage des parties piétonnes par plots avec élargissements en début et en bout de rue, mobilier urbain, circulation ralentie et stationnement unilatéral, enfin arborisation partielle ou complète.

Dans notre agglomération, hormis quelques grands axes de circulation, la plupart des rues sont très étroites (6 à 8 mètres, ce qui ne permet pas de trottoirs de largeur suffisante).

Ce sont certaines de ces rues ayant une forte fréquentation piétonne qui méritent d'être reconverties en zones 30.

Exemple : Bien que non désignée zone 30, la rue Dumont d'Urville a été judicieusement aménagée en liaison piétonne entre la place de la Liberté et les gares SNCF et routière. Les exigences requises des rues partagées y sont remplies.

De telles rues et zones judicieusement choisies et mises bout à bout permettraient de REALISER PROGRESSIVEMENT LE RESEAU VERT préconisé par le PDU.

Le Plan de Déplacements Urbains 2005-2015, dispose d'un budget de 17 M d'euros, un montant bien modeste et qui mérite d'être augmenté de façon significative.

En effet la mise en œuvre du RESEAU VERT contribuera non seulement à conforter les déplacements piétons, mais est aussi susceptible d'induire la réhabilitation immobilière et sociale de quartiers souvent obsolètes de notre agglomération urbaine.

Pour la commission piétons : Marc B

UN TRAMWAY POUR L'AGGLO...

A ce jour, plus de 6000 personnes ont signé la pétition en faveur du tramway (au 10-7)...Le 4 mai dernier, le Ministère de l'Environnement a lancé un 2ème appel à projets « transports urbains » en vue de financer 25% des dossiers retenus. Lors du premier appel, M. Falco était alors en charge de l'Aménagement du Territoire, TPM n'avait finalement présenté aucun projet...alors que l'Etat avait retenu tous ceux qui lui avaient été soumis !

Le collectif « un tramway pour l'agglomération toulonnaise » a donc écrit récemment au président de TPM pour lui demander de ne pas rater le coche... une seconde fois et de présenter donc à cette commission « Borloo » le seul projet de TCSP défendable pour une agglomération comme la nôtre : celui d'un tramway sur rails.

Et en effet, alors que TPM se vante de mener une politique « environnementale », il est urgent et vital pour notre santé de réduire efficacement la pollution automobile dans notre agglomération qui figure à ce titre au premier rang régional.

.../...

La solution ? Remettre immédiatement sur de bons rails le projet de tramway qui offre la capacité de transports maximale et donc la meilleure façon de réduire la part de la voiture dans les déplacements.

JJHP

P .S.-N'hésitez pas à aller sur le site <http://www.tramwaytoulon.com>

- Rappelons que dans le classement publié dans le n° 225 de la revue « CAPITAL », juin 2010, Toulon arrive en tête des villes françaises où « l'air est le plus souvent de mauvaise qualité » sur 60 villes classées. Source Atmo-France qui chaque jour (ou presque) note la qualité de l'air. D'autre part le N° 482 du même mois de « QUE CHOISIR » rappelle que le transport routier dont l'automobile représente 72%, reste le plus gros émetteur d'oxyde d'azote (NDLR)...

HISTORIQUE ?



De mémoire de roues toulonnaises, on n'avait jamais vu ça : plus de 260 jambes – tout âge et mollets confondus – moulinant joyeusement leur envie de pédaler en toute SECURITE dans Toulon ; sécurité assurée par 2 motards appelés promptement en renfort par leurs collègues de la Police Municipale - merci à eux - constatant que leur Clio ne serait pas suffisante pour encadrer un tel flot rassemblé à l'occasion de la Fête du vélo 2010.

Mais sécurité assurée aussi par un club de jeunes vttistes, rodés à ce genre d'exercice notamment autour des ronds-points ou par un mégaphone enjoué ; sécurité enfin assurée par tous les participants : effet masse tant recherché par cette masse critique qui roule de plus en plus nombreuse le premier jeudi de chaque mois (cf « lamassecritiquefree.fr »).

Mais pourquoi cette insistance sur la notion de sécurité ? Parce que ça reste le problème n°1 des cyclistes urbains à Toulon : il suffit de regarder la vidéo réalisée par Var-matin – merci aux médias qui ont vraiment bien couvert l'événement – au départ de cette manifestation festive pour s'en rendre compte : nombre des participants se disent prêts à prendre leur vélo tous les jours pourvu que leur sécurité...Quoi de plus légitime ?

Ah j'en oublierai presque le second aspect de cette mémorable journée LA CONVIVIALITE ; le matin, Place d'Armes, grâce à l'organisation tripartite et conjointe de TVD, de Toulon à vélo et de membres de la masse critique différents stands ont pu être tenus: atelier/réparations, informations, marquage/gravage, démonstration de vtt/vélo électriques, de polo-bike le tout couronné par un pot partagé au Café culture... Oui une journée exemplaire au point qu'en toute logique elle devrait inciter les décideurs à tout faire pour que cette sécurité et cette convivialité riment avec quotidienneté...

Patrice

JOURNEES DU PATRIMOINE

Cette année, elles ont lieu les samedi et dimanche 18 & 19 septembre...Le samedi TVD propose une balade à vélo qui nous mènera au Musée Jean Aicard – Villa « Les Lauriers Roses », 705 av. du 8 mai, La Garde – avec en chemin quelques haltes surprises à la mémoire de l'ancien chemin de fer du Sud France que nous avons découvert grâce à R.Kerfridin (cf l'article de Christine/Louis). Rendez-vous/Départ 14H30 sur le parvis devant la Fac de droit – visite guidée du musée à 15H30 vous pouvez nous y rejoindre même si vous ne faites pas la balade à vélo - et retour prévu via la Corniche du Cap Brun vers 17H au Mesclun Café, rue du Chevalier Paul, pour un pot culturel et convivial... très patrimonial . Le dimanche TVD tiendra son stand au pied du Musée Balaguier à La Seyne.

A VOTRE SOURIS

Notre webmaster, Olivier, vous invite à vous inscrire et à participer (en partageant images, textes, nouvelles etc...) à la vie du site qu'il vient de « revamper » <http://toulonvardeplacements-asso.fr>
Un grand merci à lui

Patrice

LE QUOTIDIEN ON PARTAGE

« un homme âgé de 59 ans a trouvé la mort*, hier en fin de matinée, à l'issue d'une chute alors qu'il circulait à bicyclette...selon les premiers éléments établis par les gendarmes...le cycliste a pu être surpris par un véhicule...il a freiné brutalement, mais le blocage de la roue avant ne fut pas sans conséquence...le quinquagénaire et son vélo ont effectué un tour complet, à l'issue duquel le contact avec le bitume fut particulièrement violent...Le malheureux qui était pourtant équipé d'un casque de protection est décédé peu après le choc... » VAR MATIN 19 /05 /2010. * A Pourrières.

J'ai cité cet article parce que notre association est avant tout constituée par des usagers.... Toutes nos actions, nos prises de position sont motivées par le questionnement au quotidien d'usagers...Que ce soient les piétons, les cyclistes et même les usagers des transports en commun, nous défendons, nous sommes les porte-parole de personnes mises en situation de grande fragilité face à la violence routière, à la jungle d'une ville où la voiture est roi...Cela fait malheureusement plus de trente ans que notre association se bat pour adoucir la ville, la rendre plus conviviale et ce grâce au développement des transports en modes doux.

Ainsi avons- nous un rôle d'information, d'incitation et même d'éducation auprès du public, des enfants notamment pour que le développement, la généralisation de l'utilisation des transports en modes doux se fasse en toute sécurité.

Par exemple cette année, nous participons activement avec Hughes de l'association « Styx » à l'expérience "PEDIBUS"menée dans plusieurs communes par deux autres associations (cf l'article de JJHP). Les enfants et les parents réapprennent à prendre du temps en se réappropriant le chemin de l'école (à pied), la voiture étant laissée de côté...Les parents redécouvrent des moments privilégiés avec leurs enfants, ceux-ci s'émerveillent devant une fleur, le chant d'un oiseau, et même... devant une grenouille..., vraiment!!! j'y étais !!!.

Sur nos stands nous avons mis l'accent sur la sécurité, notamment des enfants, toujours pour être en adéquation avec les remarques, les conseils des usagers que nous rencontrons, confrontés chaque jour à un quotidien urbain de plus en plus difficile et délicat à vivre.

Toujours sur nos stands nous avons aussi un rôle de poil à gratter des politiques pour constamment défendre les usagers et leur sécurité...Nous défendons les projets auxquels nous croyons...Ainsi depuis plus de trente ans notre association milite-t-elle pour le tramway, nous avons participé à l'élaboration du Plan de Déplacement Urbain qui est en cours et deux membres de notre association sont même nommément cités, dans celui-ci, pour défendre les usagers et donc ce projet de tramway, que seul un article dans la presse locale, comme le rappelait l'hebdomadaire l'EXPRESS, avait remis en cause...

Notre association a toujours voulu que l'on privilégie les transports durables ; nous avons fait donc depuis des décennies ce que l'on appelle aujourd'hui - pour être dans l'air du temps - du lobbying pour les déplacements durables... il est à noter qu'en France, ou du moins à Toulon, il semble plus facile pour ceux qui représentent certains intérêts de faire du lobbying, que pour ceux qui militent depuis tant d'années pour le développement durable.

Notre association respecte profondément la démocratie, respecte profondément les élus de la République, pour penser que des décisions politiques pourraient avoir une autre consistance que de simples articles dans le journal local.

Journal local qui s'il venait sur nos stands plus souvent pourrait constater que la priorité de nos interventions concerne la sécurité, la sécurité des enfants, ce qui est légitime dans une ville-autoroute.

Le public voit bien tout cela et notre absence parfois dans les journaux crédibilise encore plus nos actions et il nous le dit.

Une nouveauté sur nos stands, des automobilistes viennent nous voir pour nous dire leur peur d'écraser un cycliste sortant abruptement des bandes cyclables, celle-ci disparaissant si brutalement du fait de leur discontinuité...

La ville de Toulon a reçu en 2009 le trophée du clou rouillé; il faut rappeler que c'est une fédération de plus de 160 associations de cyclistes urbains au niveau national qui a décerné ce prix et cela après enquête..., le manque de communication avec des associations comme la nôtre était un des critères retenus; Or pour prouver que ce prix ne correspondait pas à la réalité, certains politiques ne communiquent plus du tout avec notre association...nous donnant totalement raison... à posteriori. Et pourtant, nous ne faisons que faire remonter des remarques, des positions, des interrogations, des colères parfois, surgis du quotidien et non pas d'une abstraction d'un quelconque clivage politique...

Face à l'insoutenable fragilité de la vie..., ce n'est qu'une question de conscience...? Le quotidien on partage.

Bernard

LA SEYNE DANS TOUS SES ETATS

Les enfants acteurs de l'Ecomobilité

***Pédibus : première**

Tout le monde connaît le spectacle irrationnel donné tous les jours aux entrées et sorties d'écoles par le règne du « tout-voiture » : bouchons, pollution, stress, insécurité !

Pour la toute première fois, à La Seyne, des enfants ont participé à une opération « Pédibus » à l'école primaire Malsert 1.

Le 26 mai dernier, les écoliers ont fait le trajet domicile-école (A/R) à pied selon 4 itinéraires organisés et balisés, encadrés par des accompagnateurs.

Financée par la Région, proposée par l'association Planète Sciences Méditerranée (sous la houlette d'Elodie Septier) avec La Ville et Toulon Var Déplacements(Bernard Robert et Patrice le Blanc), la « démarche » a visiblement été très appréciée entre autres pour son côté convivial .

Reconduite par la suite, elle a montré la nécessité d'une implication plus forte des parents.

Le directeur Didier Gaudon souhaite pérenniser cette initiative à la rentrée, tout en continuant le travail fait en classe sur l'écomobilité.

A TVD, nous souhaitons que le Pédibus s'étende à d'autres écoles grâce notamment à l'appui déclaré de La ville en la personne de Christine Sampéré, adjointe à l' Education ; signalons aussi le fait que d'autres villes comme Hyères ou La Garde participent également à une opération Pédibus organisée dans 4 écoles primaires ou maternelles, par Magali Touitou et son association Environnement et Partage, toujours en partenariat avec TVD représentée par Bernard et Patrice.

Ainsi le vœu des enfants de vivre dans une ville moins polluée et plus humaine pourra-t-il se concrétiser un peu plus !

Journée sans voiture

C'est sur une proposition du Conseil Municipal des Enfants que la Mairie a organisé cette journée le 29 mai dernier.

L'information a été bien faite puisque des prospectus ont été distribués à destination des élèves et que des affiches ont été apposées à l'entrée des établissements.

Pratiquement, seules les rues de « l'hyper-centre » étaient fermées à la circulation automobile.

Trois stands : Sécurité Routière par la Police Municipale, environnement et écomobilité par l'association Planète Sciences Méditerranée et le stand de TVD tenu par Bernard et moi-même(la pétition pour le tramway a connu son succès habituel !).

L'affluence a été bonne mais un peu décevante en ce qui concerne le « jeune » public, dépendant il est vrai ... des parents !

Selon les « micro-trottoirs », l'opération a été plutôt appréciée; certains commerçants ont cependant déploré une baisse de fréquentation: si on considère que les rues concernées sont quasiment interdites de stationnement, on pourrait en déduire que nombre d' « absents » sont des « contrevenants » habitués ?!

A TVD, nous pensons que « la journée sans voiture » n'est pas la meilleure solution pour faire évoluer durablement les habitudes, et faire comprendre à tous, commerçants et public que le renouveau indispensable des centre villes ne passe pas par « plus de voitures » !

Mais cette journée montre justement la volonté très forte des enfants d'aller vers une cité moins polluée, plus conviviale où les modes « doux » de transport auront la priorité: piétons, cyclistes et usagers des transports en commun sont les meilleurs clients des petits commerces !

Aussi nous remercions Bernard et tous ceux qui ont permis à La Seyne le bon déroulement de cette journée !

Brèves de trottoir

Stationnement illégal à La Seyne:

Il faut rendre les trottoirs aux piétons et les voies cyclables aux cyclistes : nous avons écrit au Maire pour signaler, photos à l'appui que les infractions gênent et mettent en danger les usagers les plus vulnérables.

Piste cyclable La Seyne/Six-Fours (R.D.559) : fin du feuillet.

Chantier débuté en 2003, terminé en 2006,...sauf le dernier tronçon seynoïse resté 4 ans inutilisable à cause d'un mur de soutènement écroulé ! Enfin, ça y est, vous pouvez pédaler en sécurité de l'entrée nord de La Seyne jusqu'au centre ville de Six-Fours !

JJ HP et Pauline