

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 49 Mars - Mai 2010

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EDITO

GRANDEURS ET NECESSITES D'UNE ASSOCIATION...

Nous avons décidé pour ce bulletin de le centrer sur les contenus de l'A.G. en pensant aux adhérents qui n'ont pu y assister mais aussi à la somme d'informations/actions qu'ils représentent. Par ailleurs, et vous le comprendrez à la lecture de ces pages, nous avons – REELLEMENT – besoin de quelques personnes, adhérents ou sympathisants, pour nous aider à mener à bien nos projets : contactez-nous le plus vite possible. Pour des raisons...éditoriales, nous n'avons pu dans nos six pages caser les rapports de toutes les commissions. A suivre donc.

Patrice

Compte rendu de l'ASSEMBLÉE GENERALE de TVD du 20 février 2010

9h - Accueil

Membres présents : 35 - Représentés : 22 - Invités présents : 15

9 h 30 - RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITES par Maurice Franceschi (voir plus bas)

Vote : rapport approuvé à l'unanimité.

9 h 45 - RAPPORT FINANCIER

Pauline Cooper expose les grandes lignes des dépenses : en plus des dépenses courantes nous avons acheté des équipements informatiques et du matériel d'exposition pour les stands. Les recettes sont constituées essentiellement par les cotisations et une subvention de 5000 € du Conseil Régional. La cotisation est fixée à 15 € et l'abonnement au bulletin à 5 €.

Vote : rapport approuvé à l'unanimité.

9 h 55 - RAPPORT DES COMMISSIONS : voir plus bas

10 h50 - ELECTION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Il faut remplacer le tiers sortant et les démissionnaires.

Les candidats au Conseil d'Administration sont :

les membres du tiers sortant : **Pauline Cooper, Maurice Franceschi, Olivier Griffet, Jean-Jacques Vaury** et les nouveaux candidats **Pierre Jouffret, Michel Rebec, Jean Pierre Malaspina**.

Ils sont tous élus à l'unanimité.

Un appel est lancé pour le poste de commissaire aux comptes, **Marthe Séjourné** se propose à ce poste, elle est élue à l'unanimité.

11 h RELATIONS AVEC LES ASSOCIATIONS

La parole est donnée aux représentants des associations avec lesquelles nous avons des relations.

- **Vélo pour tous** : Marc Tottet

continue la lutte pour une piste cyclable le long de la mer à St. Mandrier. Il y a toujours une opposition de la Marine. Cependant ils savent maintenant à qui s'adresser.

- **Collectif TRAMWAY** : J.F. Guyetand

L'AG a lieu le 6 Mars à la maison de la Méditerranée, salle Porquerolles à 9 h 30. Des réunions publiques ont eu lieu. Un travail de sensibilisation a été réalisé auprès des trois quarts des Maires de l'agglomération. Le message passe. La pétition dépasse les 4000 signatures.

- **FNAUT** : Philippe Cretin

Actuellement il y a la réfection des voies entre Hyères et La Pauline dont la gare va être refaite. la réfection des ponts est déjà réalisée. On étudie la possibilité d'un Tram-Train entre les Arcs et Draguignan. Une nouvelle voie pourrait joindre Marseille à Toulon. D'autre part on étudie l'utilisation de la ligne existante entre Toulon et les Arcs par un aménagement permettant une vitesse élevée. Ce serait une bonne économie par rapport à un nouveau couloir LGV.

.../...

- **Masse Critique** : *Gilles Lehmann*

Présentation de la masse critique au public. Le responsable lit la dernière lettre adressée au Maire de Toulon.

- **Environnement et partage** : *Magali Touitou* et **Planète-sciences-Méditerranée** : *Elodie Septier*: travaillent avec parents et enfants pour les sensibiliser à l'intérêt des déplacements doux pour le trajet maison-école .Recensement des endroits dangereux entre autres.

- **Mer et Nature** : *Ion Cepleanu*

Cette association diffuse des connaissances environnementales et sensibilise au développement durable.

- **F.O.L. 83** : *Caroline Diot*

regroupe 350 associations varoises. Elle sert à aider leurs projets par un appui technique diversifié.

- **STYX** : *Hugues Frache*

fabrique, en employant des personnes en difficulté, du matériel de sport à partir de produits recyclés, depuis 2006 .Le matériel conforme aux normes est utilisé par l'Éducation Nationale.

- **Le Café Culture** : *Paul Doaré* :

Culture et Communication, depuis 1982. Il organise des actions d'animation de la ville notamment avec TVD. Comment une culture peut se dégager avec une population très diversifiée. Cela s'accompagne de rénovation urbaine. L'important, c'est la participation des habitants du quartier: ils doivent se sentir responsables. On a fait des propositions aux élus comme l'aménagement de rues piétonnes.

- **Ligue contre la violence routière**. Cette association n'est pas présente, mais Philippe Chesneau nous fait part de sa renaissance dans le Var et nous propose de prendre contact avec elle pour envisager un travail en commun sur ce thème.

La séance se termine par des discussions informelles, conviviales entre les participants.

Maurice

Rapport Moral et d'Activités

Depuis la dernière assemblée générale, il y a un an, notre association a travaillé de façon régulière malgré ses faibles moyens matériels, avec un certain nombre de résultats positifs. Je rappelle que notre association est indépendante et non partisane politiquement, cependant nous interpellons les politiques de façon positive pour qu'ils prennent en compte les besoins en développement des déplacements doux.

Le conseil d'administration s'est réuni chaque deuxième mardi du mois de 18h à 20h pour gérer l'organisation et définir les choix de l'association. Chaque 4 ième jeudi nous avons eu une réunion technique (journal, commissions).

Nous remercions :

- ceux qui ont œuvré pour le bulletin qui a paru 4 fois en 2009 : Patrice le Blanc, le rédacteur en chef, Catherine Maumet pour la frappe et la mise en page, et tous ceux qui ont écrit des articles ou participé à l'expédition de plus 200 exemplaires chaque fois.
- ceux qui ont participé à l'organisation des manifestations, 'tous à Vélo', 'journée sans ma voiture', 'journée de l'environnement', ' Masse critique ' (Bernard, Pauline, Louis, Jean-Jacques HP, Patrice, Pierre).
- ceux qui s'occupent de la gestion de l'association : de la comptabilité (Pauline), du fichier des adhérents (Jean Jacques HP), du secrétariat (Louis, Marc Jouffret), des demandes de subventions (Bernard, Marc Breandlin).
- ceux qui ont assisté aux réunions consultatives des collectivités et font des courriers de remarques aux administrations : Marc B, Marc J, Jean-Jacques HP, Patrice et aux réunions des associations auxquelles nous sommes affiliés (Michel, Philippe Cretin, Jean-Jacques Vauy).

L'antenne locale de Saint Maximin est coordonnée par Pierre Jouffret. Nos correspondants locaux font en particulier un travail au niveau des écoles.

A Hyères des contacts sont pris par Marthe Séjourné avec la mairie pour solliciter des améliorations dans les déplacements doux.

A La Seyne Jean Jacques HP et Pauline agissent efficacement sur le terrain (manifestations, rencontre des élus, courriers...)

A La Garde, l'antenne est animée par Marc J. qui en particulier dialogue avec les services techniques pour l'amélioration des pistes cyclable et la sécurité des piétons.

Nos **groupes de travail** Transports en commun, Tramway, Vélos, Piétons se sont réunis régulièrement et ont élaboré des dossiers pour l'amélioration des déplacements « doux ».

Je n'oublierai pas la contribution des adhérents, usagers des transports, piétons, cyclistes qui au quotidien observent sur le terrain les anomalies, les progrès réalisés, ceux à réaliser et nous transmettent ces informations. Cela nous permet de faire un inventaire de remarques que nous transmettons aux autorités compétentes et qui nous sont utiles pour élaborer nos propositions.

La liste de nos activités est longue, j'en citerai les principales

- Réalisation de 4 bulletins (4 pages) distribués à 300 exemplaires.
- A l'initiative de la création du collectif « un Tramway pour l'agglomération de Toulon », nous œuvrons en particulier pour recueillir des signatures pour la pétition.
- Montage des dossiers de subvention à la région, au conseil général, à TPM, aux communes de l'agglomération de Toulon, St Maximin..
- Contact avec les associations et les CIL pour avoir des actions concertées.
- Tenue de nombreux stands :
à l'Université Journée du Développement Durable 3 Avril 2009 et fête de la science 17-21/11.
l'Espace des Arts du Pradet 4 et 5 avril.
Se Déplacer Autrement septembre 2009 : animation du centre ancien de Toulon et Stand à l'Université.
- Organisation de la journée du vélo.
- Mise à jour du Site Internet et du blog TVD.
- Développement des antennes locales.
- Sensibilisation et éducation à la sécurité routière dans les écoles.
- Encadrement d'un stagiaire Bac Pro (Nassibe).

Nos adhérents sont en nombre croissant

Année	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Adhérents	83	31	49	63	68	86	91

Nos moyens matériels sont faibles pour une association de notre importance (pas de local)

Une satisfaction, nous avons obtenu en 2009 une subvention de 5000€ du Conseil Régional Paca.

- Nous avons investi dans du matériel d'exposition
- Du matériel informatique pour la gestion de l'association

Pour amplifier notre action, il est nécessaire que nous disposions d'un aide financière plus importante des pouvoirs publics (Ville de Toulon, TPM, Conseil Général, Conseil Régional), c'est pourquoi nous faisons des demandes de subvention à tous ces organismes pour 2010.

Pour conclure je suggérerai, en plus des points que nous avons défendus cette année, quelques **propositions pour les activités du futur CA** :

- Elargir l'information au niveau national sur le choix du tramway pour Toulon.
- Participer activement au débat sur la Ligne Grande Vitesse.
- Demander une tarification unique multimodale pour les travailleurs.
- La possibilité de disposer de vélos gratuits pour les abonnés Mistral. Marquage des vélos.
- Faire appliquer les chartes techniques du PDU : « Transports Collectifs, Vélos, Piétons ».
- Mise en place de « Zones 30 », et « Zones de rencontre », pour une cohabitation plus harmonieuse de tous les modes de déplacements.
- Mise en commun de moyens avec d'autres associations.
- Education à la sécurité routière (écoles).
- Fête des 30 ans de TVD en juin.

Cette liste n'est évidemment pas exhaustive. L'action pour l'amélioration des déplacements aura encore besoin de bras pendant longtemps. La participation, ne serait-ce que par une adhésion, de chacun de nous à notre association est utile pour améliorer la qualité de vie de tous, soyez en remerciés.

Pour 2010 nous continuerons à œuvrer pour que « **la rue soit un espace à vivre ensemble** », Pour cela il est nécessaire d'évoluer pour « **bouger autrement** », de donner plus de place aux piétons, vélos, transports en commun, afin que comme le dit notre bulletin « **la rue on partage** ».

Maurice

COMMISSION MANIFESTATION-COMMUNICATION

Participer à des manifestations, c'est avant tout faire des rencontres, communiquer entre êtres humains ; c'est pourquoi cette année je voudrais présenter cet exposé en privilégiant une vision du terrain où l'humain a toute sa place.

Pour cette année 2009 nous avons participé à 11 grandes manifestations, soit 23 journées de tenue de stands, ce qui fait une moyenne de plus d'une participation par mois à ces manifestations et plus de deux jours par mois de présence sur les stands, si on enlève les mois de juillet et d'août où toutes nos activités sont au ralenti.

Un grand merci à toutes ces personnes, associations, Mairies, institutionnels..., qui nous ont invités cette année. Il est important de citer aussi ceux qui, « vraiment », ont été présents et qui ont donné du temps et de l'énergie pour permettre ces rencontres auprès du grand public : Patrice et Pauline particulièrement sans oublier Jean-Jacques, Petit Louis, Olivier lorsqu'ils ont pu se libérer. Il faut rappeler aussi le fait que Marc Jouffret, son frère et leur orchestre ont admirablement animé la journée du 20 décembre au Café Culture sans une fausse note... malgré un froid de canard. Situation particulièrement difficile aussi lors de notre participation aux journées de Saint-Mandrier avec l'association « vélo pour tous » pour les courageux Gilles et Pierre, venus à vélo sous une pluie battante, tenir le stand.

.../...

Un grand travail préparatoire à la tenue de ces stands a dû être réalisé et là, comme à chaque fois, Jean Paul a répondu présent et ce malgré une santé particulièrement précaire. Un grand merci aussi à notre stagiaire Nassibe qui a réalisé entre autres les panneaux déroulants avec la collaboration de tous les membres du C.A., et notamment celle de Marc Braendlin. Un petit mot enfin pour rendre hommage à notre président Maurice qui, par sa présence et son soutien efficaces, a permis la pérennisation de ces rencontres avec le public.

Pour moi, c'est un véritable privilège d'être associé à des personnes aussi compétentes dans leurs domaines..., une association de spécialistes avait dit par « boutade » un élu, je dirai de passionnés... De vrais passionnés qui font partager leur enthousiasme, leur savoir en toute simplicité et en toute convivialité... Personnes qui surtout, ont vraiment pris conscience bien avant tout le monde des enjeux prioritaires à venir pour notre société.

Sur le terrain, pour la majorité des personnes rencontrées la dynamique des actions de notre association est, semble-t-il, perçue en dehors d'un quelconque effet de mode et/ou de polémique politicienne, ses trente ans d'âge faisant percevoir son acte de création et son existence comme l'engagement de véritables précurseurs du développement durable... Ce qui, sur le terrain facilite grandement le dialogue avec nos interlocuteurs.

Les questions sur la qualité de vie, sur une ville plus conviviale et plus apaisée, moins dangereuse, reviennent très souvent dans les préoccupations des personnes rencontrées sur nos stands. De nombreux témoignages aussi pour dénoncer telle ou telle zone à risque, accidentogène.

Beaucoup parlent de leur peur de se déplacer notamment à vélo... je ne citerai que quelques exemples significatifs pour moi, de ces rencontres.

Ainsi très récemment lors d'une intervention devant une école primaire, des parents très motivés pour accompagner leurs enfants à pied, nous signalaient un rond point très proche de l'école particulièrement dangereux pour les piétons, difficulté les obligeant à venir en voiture, se privant ainsi d'un moment privilégié avec leurs enfants... nous précisèrent-ils. Cette étudiante à l'université de la Garde se plaignant de ses difficultés pour se déplacer entre La Seyne et ce campus de La Garde ...qui transforment ses études en « galère ».

Beaucoup d'étudiants et de militaires particulièrement agacés, malgré une condition physique excellente à leurs dires, de ne pouvoir se déplacer à vélo au quotidien, trouvant cette pratique vraiment dangereuse dans l'aire toulonnaise ...

De nombreux parents, surtout des mères de famille, dénonçant le fait de devoir prendre la voiture et sortir de Toulon pour pouvoir faire du vélo avec leurs enfants dans des conditions acceptables de sécurité.

Sur un autre stand, une personne habitant Toulon, soucieuse d'une certaine qualité de vie par la pratique du vélo, nous interpella sur la dangerosité des bandes cyclables discontinues... et le réaménagement désadapté de la corniche du Faron..., rajoutant avec une certaine pertinence que pour les travaux de celle-ci : « -il aurait suffi par sécurité, de faire une bande cyclable pour ceux qui montent » en concluant que, à son avis « les politiques sont bien mal conseillés à Toulon », et revendiquant pourtant dans ses propos une sensibilité politique très proche de l'actuel Maire de Toulon.

La plupart du temps, les gens sont étonnés d'apprendre que le TCSP sera un BHNS et non un tramway sur rails, tellement ce dernier est ancré dans l'imaginaire - l'espoir ? – des Toulonnais.

Ces paroles, ces échanges prouvent que dans l'esprit du grand public il est légitime que notre association se batte pour promouvoir les transports en modes doux et ce indépendamment de telles ou telles incidences politiques... Beaucoup de personnes nous ont manifesté leur soutien pour nos actions notamment pour le tramway et pour la réalisation d'une piste cyclable continue de Hyères à St-Mandrier.

Nous touchons des milliers de personnes chaque année qui au fil des ans se sentent de plus en plus concernées par le développement durable et donc par les transports en modes doux, transports durables. Beaucoup demandent maintenant à être plus informées sur les projets et réalisations.

Face à cette dynamique enfantée notamment par le Grenelle de l'environnement, nous sommes de plus en plus sollicités pour participer à des manifestations, pour prendre la parole et aussi jouer un rôle de conseil et de soutien auprès d'autres associations »....

Des demandes en ce sens ont été faites très récemment, dépassant même le cadre géographique départemental: la prévention et l'éducation contre l'insécurité routière font partie des priorités des actions menées sur nos stands et ce, dans la continuité de la devise de notre association :

« LA RUE, ON PARTAGE ».

Pour terminer, je voudrais vous parler de ma mère... Comme certains qui faisaient de la prose sans le savoir, ma mère est devenue pro-tramway sans le savoir. En effet victime d'un accident grave avec un bus à Toulon, à 75 ans, le seul moyen de transport en commun qui la rassure maintenant - et surtout qu'elle peut prendre sans angoisse - est le tramway, celui de Nice et celui de Marseille ...pour ses déplacements à Toulon, c'est devenu difficile...

Les crises environnementales, financières et économiques, prouvent qu'il s'agit d'interrogations qui vont au-delà de simples questions de transports. Certains, lors de nos rencontres, dénoncent un lien entre l'insécurité routière et la dureté économique et financière du monde actuel... et abordent l'urgence et la nécessité impérieuse de repenser nos modes de vie.

Bernard

Relations avec les élus et les services techniques

Elles sont très bonnes, la concertation s'y fait de trois façons :

- Une réunion que nous avons demandée pour présenter notre analyse de la situation des transports à La Seyne : y assistaient une élue chargée de la voirie, des techniciens et un adhérent seynois de TVD. (8 avril 2009).

- Notre participation au « projet de démocratie locale » mis en place depuis quelques mois par la municipalité : Il s'agit de concerter régulièrement la population lors de « conseils de quartiers » (4 secteurs nord, ouest, sud, et centre-est) au sein desquels sont définies des commissions.

TVD a participé (surtout Pauline) aux commissions « développement durable » et « cadre de vie ».

Les débats concernent surtout les problèmes de stationnement, de circulation, de desserte des T.C.

Entre prévention et verbalisation, la mairie doit gérer une situation difficile aggravée par les innombrables projets immobiliers précédemment lancés.

Lors de ces réunions, nous présentons nos idées, soutenons les mesures positives mais émettons des réserves sur certains projets !

Ainsi, lors de la présentation d'un projet d'aménagement de la corniche de Tamaris

(25 sept 2009) nous avons dit que pour un axe aussi fréquenté, la voie verte envisagée (espace partagé piétons/cyclistes) risquait de poser des problèmes de cohabitation.

- Nous avons également des contacts (informels) avec des personnes (élus, techniciens) qui permettent d'évoquer des problèmes, de proposer des solutions, des aménagements !

Nous avons l'impression d'être écoutés, compris, appréciés, espérons que nous serons entendus, et que les aménagements et mesures seront le plus possible inspirés par TVD !

Pauline, Jean-Jacques HP

La Seyne : projet de requalification du rond-point Kennedy

Dans le cadre des « conseils de quartier » TVD a participé à la réunion organisée à la mairie le 11 mars.

Pour en finir avec l'actuel carrefour encombré par le stationnement anarchique, il s'agit de réaménager le site, « rendre le lieu aux piétons, plus convivial, ... de dynamiser le petit commerce, ... »

J'ai bien sûr souligné l'esprit très positif de ce projet, et demandé qu'on installe des arceaux de stationnement vélo, (« ce qui ne posera pas de problème » m'a-t-on répondu)

Autre aspect positif, les personnes présentes étaient apparemment convaincues qu'il fallait donner plus de place aux modes doux, et que l'arrivée du TCSP était indispensable !

LA SEYNE à VELO : QUOI DE NEUF ?

Des aménagements entrepris par le Conseil Général

Du BEAU : Avenue du Maréchal Juin.

Comme promis, le tronçon compris entre le bar St Jean et la résidence Maison Carrée, soit quelque 200m, vient d'être aménagé. Ainsi la jonction est-elle facile et la liaison « en site protégée » assurée entre les abords de Six-Fours (Rd-point Baudisson) et l'entrée de La Seyne (Rd-point du 8 mai 1945) ; à noter que ce tronçon est en « voie verte » (espace partagé piétons, cyclistes) avec au moins l'avantage de moins de « goudronnage » puisque la partie « platanes » reste « végétalisée ».

Du BON (à venir) : RD 559 (La Seyne - Six-Fours)

Ca y est ! Plus de 3 ans après l'écroulement du mur de soutènement, l'arrêt des travaux...et l'absence de piste cyclable sur 350m, les travaux ont repris entre le Rd-point Baudisson et le chemin de Vignelongue. Espérons que cette fois soit la bonne et qu'on puisse aller très bientôt de l'entrée de La Seyne (Rd-point du 8 mai 1945) à Six-Fours centre ville en site protégé et continu !

Du BONNET...d'ÂNE : RD 16 (Avenue A. Renoir)

L'aménagement des bandes cyclables entre le Rd-point de Janas et la poste des Plaines avait fait l'unanimité... des critiques ! Tracé discontinu (par tronçons de quelques dizaines de mètres) avec interruption systématique avant chaque intersection ou rond-point obligeant les cyclistes à une réinsertion périlleuse dans le flot des voitures...Espace squatté par le stationnement des voitures en maints endroits ! La presse avait fini par s'en faire l'écho et à la rentrée à la reprise des travaux, on pouvait espérer...

Résultat : ahurissant ! Quelques « rallonges » de quelques mètres aux abords des intersections et ronds-points qui ne règlent en rien les inconvénients majeurs listés plus haut ! Dire qu'il y a deux ans déjà TVD lors d'une réunion au Conseil Général avait dénoncé ces aménagements tout comme l'association « vélo pour tous »... Dénonciations reprises depuis par le CIL et par tous les usagers. Il est grand temps que la concertation reprenne, ne se dit-il pas que des travaux (réseau eaux usées) vont s'engager ?

(NDLR) : nous nous permettons ces commentaires mais malgré nos critiques, il faut bien dire que le Conseil Général a réalisé la MAJEURE PARTIE DU RESEAU CYCLABLE EXISTANT et que les projets de liaison Toulon – La Seyne et Toulon – Ollioules sont encore à l'initiative du département. Nous estimons simplement que nos très bons contacts avec les responsables de la Direction des Routes devraient autoriser la concertation en amont des projets d'aménagement.

JEAN-JACQUES HP

J'ai été reçue par M.de Lustrac, adjoint aux déplacements, le 12 février 2010. Il s'est d'abord étonné de mon absence à une réunion à laquelle il a vite reconnu qu'il ne m'avait pas invitée!

Il a immédiatement également reconnu que rien n'avait avancé pour la circulation des cyclistes avec notre nouveau maire. Ce dernier avait pourtant promis début septembre 2008 "*que la ville prendrait à sa charge le prolongement de la piste cyclable jusqu'à la Capte, côté salins. Avec une extension possible jusqu'à La Tour Fondue*". Il envisageait la possibilité que les vélos roulent sur une levée jadis utilisée par les saliniers à l'intérieur des salins mais la Ligue pour les oiseaux s'y opposerait...

Plus grave, rien n'a non plus été fait pour relier le centre ville aux établissements publics, dont les scolaires, ni aux plages. D'où les déplacements en voiture bien moins dangereux qu'à vélo. Pour les piétons, des trottoirs sont mis en place dans de nombreuses rues où ils n'existaient pas. Là est tenue une des promesses contenues dans mon questionnaire rempli par tous les candidats à la mairie.

Les avis nombreux (trop nombreux) divergent sur la raison pour laquelle on continue à ne pas utiliser la voie ferrée existant entre la gare et le port pour un train qui desservirait également la plage de l'Aiguade et l'aéroport et auquel les élus semblent favorables.

Marthe Séjourné
19 boulevard d'Orient 83400 Hyères
tel/fax 0494358634

L'antenne de St Maximin a mis en place un certain nombre d'actions visant à diminuer voire supprimer les points à risque dans la commune.

TVD de St Maximin a pris contact avec les services techniques de la mairie. Celle-ci a la volonté et les moyens de faire disparaître les zones dangereuses à condition de les connaître.

Une des interventions de TVD concernait la sécurité autour des écoles. Une réunion avec l'Inspecteur Primaire Mr Bouchet et 42 Directrices et Directeurs d'école a permis de faire l'inventaire des points à risque d'accident.

TVD s'est donc trouvée en position d'intermédiaire entre l'Ecole et la municipalité. Afin de pouvoir suivre l'évolution d'une demande d'aménagement sécuritaire par les services de la Mairie, une fiche a été mise au point. Elle indique :

- la date de découverte du sujet à traiter
- la date de présentation à la mairie
- la date du traitement ou de rejet par la mairie.

Cela permet de rendre compte aux écoles et aux associations de parents de l'avance du sujet. A part l'école, la détection par TVD d'une zone dangereuse pour piétons a entraîné la réalisation par la mairie d'un trottoir et d'une passerelle sur ruisseau en direction du collège.

D'autres actions seront menées prochainement pour la circulation à vélo.

Pierre Jouffret



XX

Toulon Var Déplacements - Adhésion 2010

Votre adhésion est très importante pour renforcer l'association. Elle permet d'être plus crédible auprès des pouvoirs publics et des élus ; de plus, si des subventions nous sont accordées, elles seront fonction de la représentativité de l'association.

Merci de renvoyer dès maintenant votre bulletin.

NOM : Prénom :

.Adresse :

.Code Postal : Ville : E-mail :

Souhaitez- vous recevoir le bulletin de TVD « La Rue on partage » par E-mail ? ☐ oui ☐ non

☐ ADHESION 2010 à TOULON-VAR-DEPLACEMENTS : 15 €

L'adhésion inclut l'abonnement au bulletin de TVD « La rue, on partage » (4 numéros par an)

Tarifs particuliers :

- étudiants et chômeurs : 7 €

- associations < 50 membres : 15 € / associations > 50 membres : 30 €

☐ ABONNEMENT SEUL au bulletin de l'association « La rue, on partage », (4 numéros par an) : 5 €

Chèques à l'ordre de TVD, à envoyer à la trésorière

Pauline Cooper, Toulon-Var-Déplacements - 22, rue Louis Blanqui - 83500 LA SEYNE SUR MER