

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 48 Décembre - Février 2010

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EDITO

TOULON laboratoire de l'innovation médiatique ?

Notre association, TVD, va fêter ses 30 ans le 3 juin 2010 : 30 années pendant lesquelles ses membres ont milité pour le développement des transports en modes doux. Dans les années 1975-1980, Toulon a été reconnue ville pilote pour la construction d'un tramway ; notre association naissante s'était déjà mobilisée pour la réalisation de ce tramway. Déjà à cette époque, ses adhérents venaient de tous bords politiques et son but, ce qui était fédérateur, était de promouvoir les transports non polluants que l'on appellerait aujourd'hui transports durables. Les motivations de notre association n'ont pas changé, même si les thèmes abordés sont un peu plus à la mode depuis notamment le film d'Al GORE, l'action de Nicolas HULOT et le Grenelle de l'environnement. Notre association aujourd'hui a donc logiquement participé activement à la création du collectif pour la réalisation du tramway à Toulon, non pas pour être contre tel ou tel personnage politique, mais fidèle en cela à ses objectifs premiers, pour œuvrer en faveur des transports durables.

De plus tous les documents officiels existants ne font référence (Plan de Déplacement Urbain 2005-2015, voté par l'ensemble des élus de TPM) qu'à la mise en place d'un tramway et non d'un BHNS pour l'agglomération toulonnaise (les annonces faites dans les journaux n'ont aucune valeur juridique). Actuellement sur les 25 plus grandes villes/agglomérations françaises, 24 ont choisi le tramway, des villes du Portugal, de l'Espagne, d'Algérie, du Maroc...sont en train de le faire ; une des plus grandes villes de Chine a demandé à la ville de Montpellier de l'aider pour l'élaboration de son projet tramway... Monsieur GAUDIN, Maire de Marseille, a crié au délit (ou déni ?) de démocratie lorsque la nouvelle majorité de l'agglomération a voulu modifier le projet officiel concernant le tramway à Marseille (cf. VAR MATIN).

Notre association a un point de vue identique à celui de Monsieur GAUDIN et ne demande que la même chose, c'est-à-dire que les modifications, s'il y en a, doivent être faites dans la concertation, la transparence et dans le respect des règles juridiques ; en fait dans le respect des principes républicains et de la démocratie. Face à cette position qui me semble claire et non ambiguë, notre journal local VAR-MATIN innove, peut-être pour s'inscrire comme nous dans la dynamique du développement durable, en utilisant le moins de papier possible : comme par magie, l'article du 27 - XI - 2009 concernant le compte rendu de la réunion sur « l'argumentaire du collectif tramway », tenue à la faculté de droit le 23 du même mois, est parasité en plein centre par un autre article sur les socialistes en visite ...à Nice ; par ailleurs plusieurs annotations insistent curieusement pour ne pas dire lourdement sur l'appartenance politique, bizarrement (?) de gauche, d'un des intervenants...Le journaliste présent n'avait vraiment pas le sens de l'observation, car il y a s'il y avait peut-être des socialistes dans la salle, nous avons noté la présence de membres de l'UMP et d'autres partis...et que dire de l'ingénieur qui défendait le bilan du tramway de Nice, municipalité de droite !

Vu le succès du tramway dans le monde actuellement, vu la perception de notre cher journal qui fait qu'une personne favorable au tramway ne peut être que de gauche, la majorité actuelle a vraiment du souci à se faire..., cela impliquerait que même une personne comme Monsieur GAUDIN, en défendant son tramway, serait de gauche...et que dire des 24 maires qui ont favorisé le tramway dans leur ville, ils seraient tous de gauche ?

En tant qu'adhérent de TVD, association apolitique qui se bat pour le développement durable depuis des années, enjeu primordial et prioritaire pour les années à venir, je suis choqué que l'on puisse faire volontairement de tels amalgames... à moins que le concept de mettre un article dans un article, artifice littéraire qu'on appelle enchâssement, ne permette un gain de place donc de papier. Par cette pratique, notre journal local innove à sa façon pour le développement durable, en pensant bien sûr aux générations futures...

Mais nous savons aussi qu'inévitablement il titrera « Le tramway, solution incontournable pour Toulon ».

BERNARD chargé de mission relations et manifestations TVD



7 BONNES RAISONS POUR CONSTRUIRE UN TRAMWAY DANS L'AGGLOMERATION TOULONNAISE

- **Raison 1 : Toulon est une ville très polluée par les véhicules.**

A Toulon, nous avons 35 pics de pollution au dioxyde d'azote (pollution voiture) par an à comparer à 1 pic par an à Marseille, 0 à Nice et 4 à Avignon. Toulon est donc une ville bien plus polluée que les autres villes de la région PACA.

- **Raison 2 : Toulon est une grande agglomération (430.000 habitants) et 90% des déplacements se font dans l'axe Est-Ouest.**

Il faut donc un transport en commun capable d'avoir un débit très important : on a besoin de déplacer en transport en commun 65.000 personnes par jour. Un Bus à Haut Niveau de Service permet d'en déplacer 40.000, un tramway 80.000. Il faut donc faire le choix du tramway.

- **Raison 3 : Tramway ou BHNS, les travaux seront les mêmes.**

Les travaux se répartissent en 2 phases et dureront 3 ans. La phase principale (déviations des réseaux EDF, gaz, eau...) dure 2 ans et demi environ et est identique, que l'on fasse un tramway ou un BHNS. La seconde phase (mise en place du TCSP) dure 4 mois dans le cas d'un tramway (pose des rails et végétalisation du site) et 3 mois dans le cas d'un BHNS (pose des dalles de béton ou du bitume). Soit un total de 3 ans de travaux dans les 2 cas.

- **Raison 4 : le tramway a été voté unanimement par les élus de TPM.**

En 2005, le projet du tramway a été voté à l'unanimité par les élus des 11 communes de l'agglomération toulonnaise, y compris M. Hubert FALCO. Ce projet est aujourd'hui le seul document officiel faisant foi.

- **Raison 5 : le tramway est rentable, le BHNS ne l'est pas.**

Avec un coût de revient de 40 centimes d'euro par voyage, le tramway est rentable. Avec un coût de revient de 1 euro par voyage, le bus à haut niveau de service n'est pas rentable. Le tramway coûtera moins cher à l'utilisateur.

- **Raison 6 : le tramway ne coûtera rien de plus au contribuable.**

Si la loi est respectée, le contribuable ne paiera pas d'impôt en plus. Le financement du projet est financé par la majoration du versement transport (réservé à la construction du TCSP) : c'est un investissement des entreprises correspondant à 0.75% des salaires soit environ 18M€ par an. Cela couvre, sur 25 ans (6 sont déjà passés) le coût total du tramway (500 M€).

- **Raison 7 : le tramway peut-être prêt dans 4 ans, le bus à haut niveau de service ne le sera peut-être pas dans 10 ans.**

Toutes les opérations officielles ont été faites en vue de la construction du tramway, si on lance les appels d'offre aujourd'hui, dans 4 ans, le tramway roule à Toulon. Si l'on choisit le BHNS, il faudra refaire une déclaration d'utilité publique, refaire des enquêtes publiques, terminer des procès lancés par les personnes expropriées pour un tramway et qui ont été trompées.... Des années peuvent se passer avant que le procès ne voit le jour.

Pour plus de détails sur le dossier de synthèse :

Consulter <http://www.tramwaytoulon.com>

puis cliquer sur « l'étude détaillée disponible ici » au bas de la page de la pétition

SE DEPLACER DANS L'AGGLO... A TOULON

LA QUINZE

Depuis le 31 août une navette relie toutes les 15 minutes le Centre Ville (arrêt Liberté) au quartier Ste-Anne en passant par la GARE SNCF. Observons toutefois que l'avenue du Commandant Nicolas, très embouteillée par les nombreux camions qui traversent Toulon, risque de compromettre ce nouveau service et que le passage, plus court, par l'avenue de la Victoire serait, et de loin, préférable. Même si la desserte à pied d'oeuvre est un peu moins bonne, la ponctualité et la régularité assurées compensent cet inconvénient : la Préfecture étant déjà maintenant accessible depuis cette avenue. (Le Zénith, quant à lui, est relié au Centre Ville par le passage souterrain de la gare routière à la Place de la Liberté ou transitent toutes les lignes de bus) L'arrêt gare SNCF serait beaucoup mieux situé juste devant la gare, Place de l'Europe, à la place des innombrables motos qui défigurent cette place qui est la vitrine d'entrée de la ville.

LES PIETONS ET LA GARE

Au moment où la rénovation/restructuration de la Gare SNCF de Toulon revient d'actualité TVD/ PIETONS est attentive aux commodités à prévoir pour les voyageurs et tout spécialement pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Le projet prévoit une augmentation des capacités de stationnement et de la surface du hall central. Mais, selon les informations dont nous disposons, les capacités des passages souterrains ne sont pas améliorées.

Le hall central devrait logiquement être agrandi vers l'Est, jusqu'au buffet de gare. Le souterrain est disposant d'ascenseurs pour PMR, mais actuellement très à l'écart, pourrait ainsi être accessible directement depuis le hall central.

Le prolongement du souterrain principal avec sortie dans l'îlot MONTETY vers un parking le long du boulevard LOUVOIS est une vieille idée qui doit absolument être reprise à l'occasion de cette rénovation.

Une meilleure répartition des flux de voyageurs grâce à une nouvelle sortie Nord permettrait d'éviter les bousculades observées actuellement aux heures de pointe des week-ends et pendant les vacances dans les couloirs, les escaliers et les escalators (souvent en panne) menant aux quais. De même la dépose et le stationnement des voitures seraient grandement facilités.

TITRES DE TRANSPORT COMBINES

La formule combinée TER+ BUS ou TCSP permet de passer du train aux réseaux urbains avec le même titre de transport en bénéficiant de plus d'un tarif préférentiel.

En région PACA il y a 14 réseaux partenaires TER+ BUS autour de Marseille /Aix de Nice /Cannes mais aussi à Avignon, Arles, Etang de Berre. Et Toulon est bien sûr à la traîne !!!

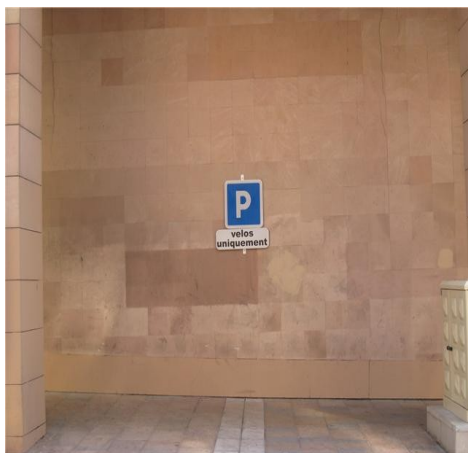
Source : Guide Pratique TER PACA 2009

Marc B

Les Parkings vélos à Toulon (suite)

Je vous disais dans un précédent bulletin toute la satisfaction de voir – enfin – apparaître à Toulon des espaces réservés uniquement aux vélos avec du matériel adapté... Las, la réalité a vite fait de reprendre ses « droits », témoin ces 2 photos qui encadrent l'entrée de Carrefour, Place du Mûrier... A gauche : pas d'équipement pour attacher son vélo, pas de vélo, normal... A droite des équipements mais à cause des 2 roues motorisés pas de place sinon hors équipement: cherchez l'erreur... Sans commentaires sinon qu'il y a un espace dûment signalé « 2 roues motorisés » juste après le parking vélos sans aménagement... A suivre

Patrice



A SAINT MANDRIER

Belle constance en ce 3 Octobre 2009

Le samedi 3 octobre 2009, l'association « vélo pour tous » envoyait une pétition de presque 2000 signatures aux autorités militaires, pour relancer son projet de piste cyclable au bord de mer.

(Pour plus d'infos voir : (<http://velopourtous.free.fr>)).

Devant la poste du village, la presse était là, Monsieur le Maire Gilles Vincent était là, M. Jean-Marie Cano, Adjoint chargé de l'environnement était là, évidemment le bureau de l'association vélo pour tous était là, les Mandréens étaient là, l'association TVD avait deux représentants, la section Cyclo du Club Sportif Municipal Seynois avait délégué son secrétaire et la masse critique avait aussi un représentant.

Cette liste n'est pas exhaustive, les discussions multiples nous ont confortés dans l'idée que le vélo est devenu un maillon incontournable pour une commune moderne, que les citoyens sont demandeurs, et que le vélo pourrait devenir le couteau suisse à une lame, la solution unique à des problèmes multiples qui concernent le triangle St Mandrier, La Seyne et Toulon.



Réduction du trafic auto, réduction du bruit, mise en valeur de sites à fort potentiel touristique et culturel comme la corniche de Tamaris, si elle n'était accessible - en voiture - qu'aux riverains. Le vélo devenant le prolongement naturel des transports bus et bateaux déjà présents, pour le plus grand bonheur des promeneurs à pied, des touristes, des commerces.

...3/6...

Le charisme des personnes présentes ce 3 octobre à St Mandrier, la richesse des échanges, sont prometteurs. Les occasions de nous retrouver pour promouvoir ici ou là le couteau suisse à deux roues ne se fera sûrement pas attendre bien longtemps.

Venus en bateau, trois Toulonnais sont repartis à vélo par la route, et implorent les autorités militaires de prêter une oreille plus qu'attentive à la requête des Mandréens.

Gilles

A HYERES

Le courrier des lecteurs

Réagissant au dossier publié sur des initiatives de transports électriques lancées à Hyères, Carqueiranne et au Lavandou, Marthe SEJOURNE nous écrit...

HYERES ECOLO ? Est-il nécessaire qu'il y ait une assistance électrique pour dire qu'un vélo est une alternative à la voiture ? Se déplacer sur 4 ou 5 km pour aller travailler, voir ses amis à la force du mollet est déjà une réalité dans de nombreuses villes. Le problème à Hyères est que les pistes ou couloirs cyclables ne partent jamais de là où habitent les gens, ne desservent pas les endroits utiles et que les parkings sont inexistantes. La piste Toulon - Saint Raphaël a du charme, mais n'offre pas les infrastructures nécessaires à la pratique du vélo urbain, alors on prend sa voiture.

(D'après Var Matin)

JUSQU'A MARSEILLE

CA FAIT DESORDRE ?

La planète est en danger. Il faut réduire les rejets de gaz et en particulier ceux que produisent nos voitures. La solution c'est le vélo pour les courtes distances, les transports en commun et le covoiturage. Certains Varois ont l'habitude d'utiliser ce dernier. Ils se retrouvent près de la sortie d'autoroute N° 11 qui dessert Le Castellet, Le Beausset, La Cadière et partent travailler à Marseille. Comme le parking est minuscule, ils garent leur voiture sur le bord de la route, presque dans le fossé ; résultat ? La police vient verbaliser en série de temps en temps, belle manière d'encourager le covoiturage qui protège la nature ! Pourquoi ne pas y créer plutôt un parking de délestage ?

Marc J

A LA SEYNE SUR MER

LES NOCTURNES

Le samedi 26 septembre, j'ai pris le bateau de Toulon à 22H pour rentrer chez moi à la Seyne centre...Il faisait bon ce soir-là, un paquebot, tout illuminé, entrait dans le port. Le bateau-bus, la navette, passe devant le parc de la Navale et le pont des Chantiers, dérangeant un peu les pêcheurs à la ligne...Une promenade belle et agréable.

C'est la première fois depuis que je n'ai plus de voiture (20 ans) que j'ai pu utiliser un transport en commun dans l'agglomération le soir après 20H45. Depuis je prends la navette ou le bus chaque fin de semaine.*

Bravo le réseau Mistral ! Les bus et les bateaux - surtout la nuit - c'est plaisant et utile pour ceux et celles qui n'ont pas de véhicule et cela permet de franchir un pas vers un changement dans nos habitudes. Laisser sa voiture au garage, pollution oblige, même la nuit !

Un seul regret, quand même, l'information faite à ce sujet n'est pas très efficace et beaucoup de personnes ne semblent pas être au courant de ce nouveau service. Certains ont bien reçu un prospectus dans leur boîte aux lettres-pas moi-mais je constate qu'il n'y a pas d'affichage ni dans les bus ni dans les navettes ; seule une petite mention en est faite sur certains horaires et aux arrêts de bus concernés. Pourquoi ne pas en faire la publicité dans les lieux de spectacles, cinémas et théâtres entre autres, dans les hôtels et restaurants ainsi que dans les offices de tourisme ?

Ne pas prendre sa voiture la nuit - comme le jour d'ailleurs - c'est bon pour la planète, pouvoir la remplacer par une mini croisière pour 1 €** seulement, c'est tout simplement magnifique !

*Les bus partent de la place de la Liberté toutes les demi-heures les vendredi et samedi de 21H30 à 01H30 vers les Sablettes et Six-Fours, la Valette, le Revest, le Mourillon, la Garde, Hyères et la Baume.

La navette, c'est toutes les heures.

**1€ avec une carte 10 voyages, sinon c'est 2€.

LES DEUX-ROUES SUR LES TROTTOIRS : L'ASSOCIATION « LES DROITS DU PIETON » PASSE A L'OFFENSIVE...

Le fait de faire stationner son deux-roues sur le trottoir est une infraction mineure mais qui empoisonne la vie des piétons au quotidien à Paris. L'association nationale « les droits du piéton » va tenter un procès au préfet de Paris pour manquement à son obligation de faire respecter la loi.

C'est un problème en effet qui préoccupe cette association depuis longtemps. Elle reçoit de nombreux courriers à ce sujet de ses adhérents et de sympathisants car les trottoirs sont encombrés par les deux-roues et le taux de verbalisation est très faible.*

Je pense que ce problème n'est malheureusement pas que parisien ; dans les villes et villages varois, les trottoirs souvent étroits voient s'ajouter les deux-roues aux poubelles, poteaux, bornes qui les encombrent déjà obligeant trop souvent les piétons à descendre sur la chaussée avec tout ce que cela implique...

La ville de Toulon a réussi en partie à libérer les trottoirs des deux-roues motorisés mais reste le problème des vélos à qui elle ne propose que peu d'emplacements de stationnement notamment dans la vieille ville...A La Seyne, ce sont principalement les voitures garées sur les trottoirs qui handicapent les autres ...Pensez aux piétons, poussettes et fauteuils roulants: LA RUE ON PARTAGE, LES TROTTOIRS AUSSI sans pour autant les transformer en parkings !!

*source : le bulletin « le piéton », juin 2009

Pauline

...4/6...

LE TRAIN TRAIN...

LE RESEAU MISTRAL

La situation actuelle :

Les nouveautés 2009-2010. Création navette ligne 15 (Liberté - Hôpital Ste Anne).

Elle est assurée en minibus. L'ayant vue circuler à plusieurs reprises, on ne peut guère s'extasier sur sa fréquentation, les passages se faisant souvent à vide même en HP.

Le tracé est dissuasif :

- c'est une circulaire avec tous ses inconvénients, tracé retour (par Siblas, le CG, Place N. Blache) différent de l'aller (par Gare-Zénith-Préfecture),

- elle a un tracé, surtout à l'aller, très «biscornu», entraînant manque de lisibilité de l'itinéraire, allongement du parcours, en fin de compte peu d'attractivité.

N'aurait-il pas été meilleur de renforcer plutôt la 23 (qu'elle double à l'aller) quitte à limiter le cadencement sur cette dernière au parcours urbain (Mayol ou artillerie de Marine (retournement plus facile) ?

Les nouveautés 2009-2010 dédoublement de la ligne 191

La 191 devient 191 A sur son parcours via l'av. de la République

La 192 est supprimée et devient la 191 B sur le parcours de cette dernière (via Bd de Strasbourg)

Ca n'apporte pas grand'chose sinon un risque d'erreur pour les personnes peu attentives.

Les améliorations à demander :

Des couloirs à contre sens pour faciliter la lecture des itinéraires de certaines lignes semblables au retour et à l'aller : ex. la 191 pourrait en bénéficier au retour sur l'avenue Roosevelt.

Le déplacement de certains arrêts mal commodes.

Ex. : la 191 dans son tracé retour actuel n'a aucun point d'arrêt entre la Fac de Droit et ... Louis Blanc alors que son itinéraire côtoie celui de la 3 de la porte d'Italie à la trémie sous Besagne.

Autre ex. : l'arrêt Bazeilles de la 3 dir. Le Mourillon (poteau masqué par un platane) et situé entre des voitures sur un petit parking établi sur le trottoir (excusez du peu !).

LE RESEAU FERRE. DESSERTE REGIONALE

Ce que prévoyait le CPER 2007-2017

Marseille-Aubagne-Toulon : 3^{ème} voie, + de PN à terme : cadencement / 3 tr./h. sur (Marseille)-Aubagne-Toulon, à fréquence 20'.

Où en est-on à l'automne 2009 (horaires juillet-décembre)

Agglomération toulonnaise : à partir de 2009 travaux de signalisation→hausse de capacité de la voie pour un cadencement à la demi-heure sur (Marseille-) Toulon-Hyères en HP. L'étude de la mise à niveau de la partie La Pauline - Hyères a été

reportée pour des raisons de financement.

Réouverture de lignes : - Gardanne - Carnoules, on en parle toujours mais rien de précis encore sur le projet
- Les Arcs - Draguignan, même chose, il semblerait cependant que le projet aurait été accepté dans son principe.

Ce qu'il faut demander (et chercher à obtenir) :

Desserte spécifique aire urbaine de Toulon (conforme au PDU) : de Saint-Cyr à Cuers et à Hyères. Des problèmes de déséquilibre toutefois :

Démographique : entre branche Cuers et branche Hyères, Ouest/est malgré la montée en puissance démographique des communes de l'est toulonnais,

Technique : porter à 3 voies St-Cyr-Toulon est possible mais sur une partie du parcours seulement

Intégration tarifaire et intermodalité entre transports urbains (réseau mistral, autocars interurbains départementaux, TER).

Question à se poser : un tram-train est-il envisageable à Toulon ?

Rappel : tramway capable, grâce à des aménagements spécifiques (roues, châssis, parties de caisse, moteurs), de rouler aussi bien sur le réseau de tramways urbains que sur les voies de chemin de fer).

Son intérêt : pénétrer en centre-ville.

Pourrait convenir à Toulon pour la desserte des lignes traversant des zones moins densément peuplée (est de Toulon) ou des secteurs peuplés mais séparés de la ville - centre par de zones de peuplement plus épars (Hyères).

...5/6...

Problème : celui de l'entrée à Toulon qui ne doit pas être trop éloignée du centre-ville sinon cela perd de son intérêt car la traversée de banlieues ou de quartiers périphériques pénaliserait le temps de parcours ; quitter la voie ferrée pour le réseau urbain éliminerait La Garde et même la zone du nouvel hôpital de Ste-Musse. La gare de Toulon, semble finalement assez bien placée par rapport aux centres d'intérêt de la haute et de la basse ville.

L'intérêt du tram-train pour l'Est Toulonnais résiderait alors dans le matériel qui est plus léger que le matériel TER. SNCF et susceptible d'accélération et de décélérations supérieures. D'où un gain de temps appréciable. Sa capacité en nombre de voyageurs serait intermédiaire entre celle d'un TER et celle d'un tramway urbain. Mais alors, s'il ne devait pas rouler sur le réseau urbain il ne faudrait plus l'appeler tram-train, en toute rigueur. Un matériel de ce genre roule aujourd'hui entre Genève et Bellegarde et, hors site ferroviaire CFF, à Lausanne sous la désignation M1 comme métro (léger).

LGV PACA ET DESSERTE DE TOULON

C'est le tracé des métropoles qui a été finalement retenu pour la LGV PCA.

Sa réalisation est prévue dans une large fourchette de temps allant de 2020 à 2040 (!) et dans l'esprit (pour certains) d'une desserte Barcelone-Marseille-Nice-Gênes.

Pour Toulon **il faut exiger le passage par la gare existante aménagée** et non une gare en périphérie qui ferait perdre tout intérêt au TGV à Toulon par rapport à la situation actuelle via la ligne classique.

REAMENAGEMENT DE LA GARE DE TOULON

La Presse s'est faite l'écho de la décision conjointe RFF, SNCF et H. Falco de ne pas attendre la réalisation de la LGV (Var-Matin du 4 avril et du 9 septembre 2009) pour remodeler la gare de Toulon.

Motivation : l'accroissement actuel et futur du nombre de voyageurs fréquentant la gare de Toulon, de 3,5 millions aujourd'hui à 5 millions dans un avenir proche et à beaucoup plus avec la LGV en 2020.

Les travaux commenceraient en 2010 et dureraient 18 mois.

Nature des travaux : démolition de l'ancien tri postal avant la fin 2009 pour faire un parking (en plein centre-ville n'est-ce pas une erreur ?),

aménagement intérieur du BV, faisant passer l'espace disponible de 350 à 1000m² et piétonisation du parvis par la SNCF,

la façade du BV perdrait ses arceaux inox pour des ombrières (= ?) pour accroître la surface d'attente (re= ?).

mise aux normes des quais par RFF

requalification des abords de la gare par la Ville

la station de taxis serait décalée latéralement mais on ne précise pas où.

L'information donnée par la presse est insuffisante. Il nous faudra demander des compléments :

- sur l'aménagement des accès notamment aux quais (passages souterrains, ascenseurs, escaliers mécaniques),
- sur l'accès par les transports en commun, notamment du tram (pardon ! Du TCSP).

NB. Sur tous ces sujets il est demandé aux membres de TVD et aux lecteurs du bulletin de ne pas hésiter à nous fournir tout complément d'information dont ils pourraient disposer. D'avance, qu'ils en soient remerciés.

Michel

A vos agendas

- Le samedi 12/12/2009 à 14H30.-Rendez-vous devant le Musée d'Histoire Naturelle de Toulon où Ion Cepleanu, notre ancien président, se propose de nous commenter l'exposition « Les inventions de l'Evolution - Année Darwin ». Cette expo, réalisée par Ion (Association Mer Nature), Stephen Giner et Philippe Orsini (Musée d'Histoire Naturelle), permet entre autres de mieux comprendre l'évolution de l'espèce humaine depuis ses ancêtres africains jusqu'au futur de l'humanité ainsi que celle de l'histoire environnementale de notre département...C'est passionnant. Elle est gratuite et ouverte à tous, petits et grands.

- Le dimanche 20/12/2009 à 14H30.-Rendez-vous devant le Café Culture, 24 rue Paul Lendrin ; les « Alligators jazz band » animeront la rue jusqu'à 18H00. La librairie « Contrebandes » et la galerie « Palette » vous ouvriront spécialement leurs portes. A 15H00 Gilbert Daumas guidera les piétons de ses savoureux commentaires à travers la vieille ville tandis que les cyclistes s'élanceront, tranquilles, vers le musée des Arts Asiatiques pour une visite guidée par M. Frédéric Pedro, médiateur culturel.

Vous l'avez compris cette après-midi remplace celle du patrimoine, noyée sous une pluie automnale malicieuse le 19 septembre...Bien entendu ces balades sont gratuites et ouvertes à tous.

- Le samedi 20/02/2010 9h30 - Assemblée Générale de TVD, foyer des jeunes travailleurs, Place d'Armes.