

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 46 Septembre-Novembre 2009

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EN GUISE D'EDITO...

Il est beaucoup question de vélo dans ce numéro, trop, diront certains...Je tiens à les rassurer : TVD n'a pas remis sa vocation aux « polydéplacements » dans une paire d'obscures sacoques. Nous sommes fin juillet, il nous faut préparer ce bulletin pour la rentrée en septembre ; les transhumances estivales nous privent des compétences de nos experts en transports en commun et nos spécialistes piétons s'aèrent sans doute pieds et plumes à d'autres éventails. Mais quoi ! le « collectif » pro-tramway est sur de bons rails, la LGV suit son tracé enfin tranché : il y a eu tellement de changements d'orientation, de direction dans les opinions et autres prises de position-s qu'il serait intéressant qu'un historien, doublé d'un sémiologue se penche sur les fonts baptismaux de ces deux projets qui vont structurer notre espace vital pour nous en expliquer tous les enjeux...Cela dit les moyens de déplacements individuels comme collectifs sont complémentaires et solidaires et l'intermodalité n'est pas qu'un concept à la mode ou au service des discours ; aussi TVD vous convie-t-il à participer aux journées du patrimoine tout en espérant que nos élus locaux, quelles qu'en soient les couleurs, n'oublieront pas cette année – rien n'avait été organisé les deux dernières années - que ces journées ont lieu en même temps que « la semaine européenne de la mobilité » et du « bougeons autrement » gouvernemental pour inviter nos concitoyens à d'autres modes de déplacements...

Patrice

L'ART DE VIVRE...NOTRE PATRIMOINE

Le Café Culture et TVD nous ont concocté un programme assez éclectique pour les journées du patrimoine qui auront lieu le week-end des 19 et 20 septembre ; elles seront placées sous le signe de l'art de vivre selon la jolie formule choisie par Bernard.

Samedi 19-IX : Rendez-vous devant le Café Culture, 24 rue P.Lendrin à Toulon à 14H30 pour le début des activités en compagnie des "Alligators jazz band" (jazz New Orléans) qui animeront la rue jusqu'à 18H avec la participation de la galerie "Palette" qui tiendra un atelier de fabrication de bijoux et de la librairie "Contrebandes" qui nous fera découvrir les richesses de la B.D...A 14H45 les cyclistes partiront pour une balade qui les mènera vers la Tour Royale (15H) puis au Musée des Arts Asiatiques (16H) avec possibilité de visites guidées, retour au Café Culture vers 17H15. Les piétons eux s'élanceront pour une visite guidée de la "Vieille Ville" de 15H30 à 17H00...

Toutes ces activités sont gratuites et ouvertes aux petits comme aux grands.

Dimanche 20-IX : TVD tiendra un stand à côté du Fort Balaguier à La Seyne de 10H à 18H sur cette magnifique corniche de Tamaris dont tout le monde souhaite qu'elle soit un lieu de balade ouvert aux cyclistes comme aux piétons.

Patrice

Samedi 6 juin : c'était le jour de « faites du vélo »

Pour ce rendez-vous toulonnais de la 13^{ème} édition de la fête du vélo, Toulon Var Déplacements et lamassecritique@free.fr avaient eu l'idée de dédier la balade au facteur François, cycliste emblématique de Jacques Tati, qui fêtait ses 60 ans, et de trouver dans les héros de films et de B.D. des idées de déguisements et de décoration !

Ainsi, un certain « Pif » portant la sacoche « postale » et une casquette donnait-il le ton.

On remarqua « Miss Vélo Tram » au vélo paré d'une proue tout à fait « tramwaysque », « Bat véloman » « héraut » de la manifestation et un cycliste « 1900 » muni d'une trompe qui a dû perturber quelques siestes !

Quasi déserte à 14 h, la Place de Liberté s'anima peu à peu et 30 minutes plus tard, ce sont 80 cyclistes qui entamèrent leur tournée.

De 7 à 77 ans, de 14 à 28 pouces (pour les roues), du VTTiste au cyclo(touriste) on était bien dans l'esprit du « tous à vélo ».

Quoi de plus inhabituel que de parcourir Toulon sur 8 km en sécurité, sur une voie « préservée » des voitures et camions en plein boulevard ? De quoi se sentir épris de liberté, un peu contrariée par les « stop and go » imposés par les feux rouges !



Nous remercions vivement les policiers municipaux à vélo et à moto qui ont assuré la sécurité du peloton.

Pour nous ramener un peu à la réalité, « batvéloman » remontait symboliquement le passage de La Corderie pour illustrer la revendication inscrite sur sa « batremorque » : *Hubert il nous faut une traversée cyclable de suite, 2011 c'est trop loin* . (l'aménagement de ce passage prolongé par un itinéraire fléché à travers la vieille ville permettrait de patienter jusqu'à l'aménagement cyclable des blds !)

L'arrivée de notre horde sympathique envahissant la rue Paul Lendrin n'a pas manqué d'étonner et c'est le Café Culture qui a proposé ses boissons aux plus assoiffés tandis que d'autres essayaient le vélo électrique mis à disposition par le magasin « Cycles Performance » de M. Gaudin à La Valette.

Remercions tous les participants qui ont permis au vélo d'avoir « droit de Cité » et rendez-vous l'an prochain !

Jean-Jacques



LE CYCLISTE, UNE ESPECE EN PERIL

Il suffit de faire une petite promenade en vélo dans l'agglomération de Toulon pour se rendre compte des dangers qui guettent le cycliste. On peut les classer en trois catégories ;

- les automobilistes qui frôlent les cyclistes en doublant.
 - qui leur coupent la route.
 - qui ouvrent leur portière sans regarder derrière.
 - qui coupent la piste cyclable, ne s'intéressant qu'aux autres voitures.
 - qui ne peuvent pas attendre qu'un cycliste, peinant dans une côte, soit sorti d'un passage étroit pour le doubler, l'obligeant ainsi à frôler le trottoir.
- les piétons qui traversent sans regarder, n'importe où.
 - qui promènent le chien avec une longue laisse élastique sur la piste cyclable.
 - qui se pavanent au milieu de cette piste et qui vocifèrent après le cycliste qui veut passer.
- les revêtements de route avec des réparations de tranchées mal bouchées faisant un dos d'âne ou une gouttière en travers de la route craquelés sur les bords
 - les bouches d'égouts saillantes ou enfoncées.
 - les bouches d'adduction d'eau qui ont perdu leur couvercle.
 - les multiples réparations de goudron d'inégal niveau.
 - les séparateurs de voies en béton, qui obligent le cycliste à serrer le trottoir au risque de le toucher avec la pédale et ...

L'ensemble procure au cycliste l'impression de circuler, non sur un vélo mais sur un marteau piqueur. Ajouter à cela les coussins ralentisseurs ! vous n'avez pas intérêt à les passer un peu vite car vous risquez d'être catapulté en l'air. Certes il y a bien un espace jusqu'au trottoir mais il est parfois crevassé.

Enfin, si on vous pique le vélo pendant que vous faites vos commissions vous n'aurez plus ces problèmes ! En clair, il serait bon que les municipalités se fassent conseiller par des cyclistes pour améliorer l'état de leur réseau routier.

Marc Jouffret

Par **Vélove**, 2 juillet 2009

Les villes cyclables... et les autres



Collectivités locales récompensées par un Guidon d'Or ou punies par un vieux Clou rouillé pour leur politique cyclable par la [Fubicy](#) (Fédération française des usagers de la bicyclette) de 1998 à 2009...

Source: [L'Express](#)

A VOS VELOS

La Masse Critique reprendra ses sorties mensuelles (le premier jeudi de chaque mois) le jeudi 3 septembre...

Rendez vous donc à 18H15 sur l'esplanade située entre les gares ferroviaire et routière avec votre vélo et votre envie de montrer que les cyclistes urbains dans tous les sens du terme existent...

MERCI VELOCITE,

la revue des cyclistes urbains :
GOOGLE MAPS : un tour de France des vélos en libre-service, des plans à consulter sur leur site www.velointhecity.fr

Faites comme les Genevois : ils signalent les points noirs de leur ville à leur Asso PRO VELO Genève, signalez ceux que vous rencontrez à TVD...

PARKINGS VELOS... DU NOUVEAU

Outre la question primordiale pour les cyclistes « urbains » de disposer d'un vrai réseau cyclable sécurisé et à cet égard TVD se réjouit de la liaison (bandes) entre la sortie ouest vers Ollioules et le début de la piste qui mène vers la porte Malbousquet - la traversée cyclable de Toulon, rappelons-le, faisant partie en 2001 des promesses électorales de M. Falco - Outre donc cette question se pose celle du stationnement à laquelle est reliée – antivol oblige – celle du vol.

Lorsque la municipalité de Toulon s'est équipée il y a quelque temps d'un grand nombre de parkings-vélos, TVD s'est étonné d'abord du choix du modèle (cf les photos légendées AVANT) et, le cas échéant, du choix de leur implantation... Pourquoi avoir choisi ce matériel peu pratique pour un vélo : l'espace dans lequel glisser une roue est trop large, le vélo gîte inévitablement ? Ce même espace n'étant pas d'autre part assez large pour une roue de moto voire de certains scooters ; par ailleurs, l'arc de cercle perpendiculaire à cet espace empêche d'appuyer son vélo contre, ce que permettent les arceaux que l'on voit pousser dans la plupart des villes et pas seulement en France ; Avignon vient de s'en doter intra et extra muros en métal brossé qui prennent moins de place au sol et contre lesquels il est facile d'amarrer cadre et roues pour mieux dissuader les indécents de voler tout ou partie de votre vélo... Serait-ce une question de coût ? Fonte peinte donc « rouillable » contre alu ?... Toujours est-il que très vite les cyclistes se sont aperçus que les 2 roues motorisés non seulement n'utilisaient pas ou très peu ces équipements mais se contentaient de stationner devant les rendant ainsi inaccessibles aux vélos, témoin : le parking 2 roues jouxtant la mairie côté est...

En ce qui concerne leur implantation ?

TVD regrette que les recommandations du Plan de Déplacements Urbains n'aient pas été suivies : elles préconisaient que chaque bâtiment administratif d'une certaine importance soit équipé d'un parking vélo, on en est loin ; et pourquoi avoir doté la rue Colbert de tant de parkings-vélos à plus de 7 endroits différents et ne pas en avoir installé un seul devant la médiathèque du Pont du Las ? Ni sur la Place de la Liberté ou les Parkings 2 roues annoncent fièrement noir sur blanc la mention « vélos/motos » mais n'offrent aucun équipement auquel attacher son vélo... TVD est prêt à participer à toute concertation à cet égard comme il le fait avec les services du Conseil Général mais encore faudrait-il qu'il y soit convié...

Et pourtant et pourtant peut-être avez-vous remarqué que devant le Centre Mayol, Place du mûrier, un nouveau modèle a été installé (cf les photos APRES) ; il relève de la même esthétique en « demi-lune » que le précédent mais comme pour les arceaux on peut y fixer facilement sa monture... et cerise sur le vélo, au-dessus du mobilier on peut lire : « vélos uniquement ». TVD qui demande depuis longtemps à ce que les espaces signalés 2 roues qui souvent ne sont que des emplacements bleutés au sol sans mobilier spécifique, soient différenciés entre ceux réservés aux 2 roues motorisés et « béquillés » et ceux réservés pour les vélos avec mobilier adapté, TVD ne peut que souhaiter voir l'installation de ce nouvel équipement se généraliser rapidement et félicite ceux qui sont à l'origine de ce changement.

Patrice

P.S. Avignon avec son vélopop (200 vélos) et Nice avec son vélo bleu (900 vélos) ont lancé leurs vélos en libre service qui, à et pour Toulon, font partie des promesses 2008 de M. Falco... Encore une piste à suivre ?



AVANT



APRES





Le Collectif « Un Tramway pour l'agglomération toulonnaise » se bat pour la mise en œuvre, et ce, le plus rapidement possible, d'un Tramway sur rails dans la traversée de Toulon, opposé en ce sens au projet de M. Hubert FALCO qui envisage d'équiper le TCSP d'un bus à haut niveau de service (BHNS).

Notre projet, il faut le rappeler, est strictement conforme aux déclarations d'utilité publique votées en 2000 et 2005 à l'unanimité par les élus toulonnais.

En rapport avec le bus à haut niveau de service, la mise en place du Tramway ne nécessitera pas plus de temps (déplacement des réseaux et construction du site propre compris), ne coûtera pas plus cher en terme de coût global, sera plus respectueux de l'environnement et surtout offrira une capacité de transport permettant de répondre parfaitement aux besoins estimés correspondant à plus de 65 000 déplacements par jour (BHNS = 40 000 et Tramway = plus de 80 000).

Citoyens, contribuables toulonnais et de son agglomération, rejoignez-nous et signez massivement la pétition que vous pouvez recueillir sur le site internet

<http://www.tramwaytoulon.com>

Le « Collectif »

L'expérience Kiosking à CHERBOURG-OCTEVILLE

La ville de Cherbourg - Octeville a fait installer à titre expérimental un «kiosque» permettant le stockage sécurisé (en box individuel) de vélos et leur rechargement de batteries s'ils sont électriques. Le kiosque étant alimenté en électricité par des panneaux solaires, il n'a pas besoin d'être raccordé au réseau électrique. Il s'agit d'une véritable expérimentation réalisée à l'aide d'un panel restreint d'usagers afin de voir le prototype en situation réelle de fonctionnement, quelles améliorations au concept doivent être amenées, et si le système proposé répond aux attentes des usagers. L'expérimentation a débuté le 4 mars dernier et s'est terminée fin juin.

En parallèle, l'IUT de Cherbourg -Manche a mené une enquête d'opinion auprès de la population afin de voir quelles étaient les attentes de la population par rapport à ce type de service. Un panel de 600 personnes a été interrogé. 86% d'entre elles trouvent le concept intéressant sans distinction d'âge, sexe ou catégorie socio-professionnelle.

En cas d'installation définitive, 15 % des sondés ont déclaré qu'ils seraient intéressés pour utiliser ce système, ce qui représenterait environ 10 000 utilisateurs potentiels ! Le profil-type des utilisateurs est le suivant : moins de 65 ans, habitant en appartement, possédant 2 vélos et pratiquant régulièrement, quels que soient la profession ou le sexe. Sur les possibilités d'évolution du concept, les sondés sont intéressés par des services connexes : location de vélo, mise à disposition de matériel pour vélo, distributeur de boisson ou fontaine à eau, etc.

La ville de Cherbourg-Octeville se déclare satisfaite de cette expérimentation et va réfléchir aux suites à donner. D'autres

collectivités sont intéressées par ce concept.

N° contact : **Société Sedre - Marc Tohier**
sedre_tohier@orange.fr - www.kiosking.fr

La Seyne et Ollioules privées de TCSP ?

Au lendemain des dernières municipales, TVD a été reçu par M. Vuillemot maire de La Seyne, comme par la plupart des autres maires de l'agglomération.

Nous lui avons expliqué à quel point la décision de M. Falco d'abandonner le tramway était préjudiciable à l'agglomération et à La Seyne (cf notre bulletin n° 43 de sept 2008).

Dans le dernier numéro du magazine « Le Seynois », Marc Vuillemot déplore le retard pris par le projet, et il s'insurge avec M. Beneventi maire d'Ollioules contre la décision de limiter la ligne à La Garde-Toulon (Blache) ce qui priverait les deux communes d'un outil de développement indispensable !

Il ajoute : « le tramway est plus intéressant car il peut transporter davantage de passagers... mais si le BHNS nécessite moins de travaux... je n'y suis pas opposé. Encore faut-il que cette solution ne remette pas en cause la D.U.P. et nous fasse perdre des années ».

Nous nous réjouissons que M. Vuillemot se saisisse de ce problème et rappelons que

- jusqu'à nouvel ordre et faute d'un nouveau vote des maires de l'Agglomération, le projet retenu est celui d'un tramway pour une première ligne reliant Le Pradet à La Seyne.
- que les gares de La Seyne et La Garde sont prévues comme pôles d'intermodalité (train/tramway/bus)
- que le tramway transporte au moins deux fois plus de passagers qu'un BHNS
- que les gros travaux de déviation des réseaux sont obligatoires, même pour un BHNS
- que toute modification du mode de transport implique une nouvelle D.U.P.

Jean-Jacques

Palmarès de l'alternobilité 2009



Après avoir décerné récemment le [bagnolo-trophée 2009](#) à la ville de Toulon, [Carfree France](#) propose le palmarès de l'alternobilité 2009. Ce palmarès a pour fonction de mettre en valeur les villes les plus favorables aux alternatives à l'automobile. Les agglomérations de Besançon, Bordeaux et Avignon occupent les trois premières places de l'édition 2009 de ce palmarès de l'alternobilité.

Le palmarès de l'alternobilité est un indicateur composite prenant en compte l'offre de transports publics à partir du nombre de lignes de bus pour 10.000 habitants (au sein des périmètres de transports urbains) et du nombre de kilomètres de Transports en Commun en Site Propre pour 10.000 habitants (Métro, tramway, Bus à Haut Niveau de Service ou BHNS). L'indicateur tient également compte du nombre de kilomètres d'aménagements cyclables (pistes cyclables, bandes cyclables et itinéraires cyclables) pour 10.000 habitants au sein des agglomérations.

Seules les agglomérations françaises de plus de 100.000 habitants ont été retenues dans le calcul de l'indicateur pour des raisons de disponibilité des sources d'information.

Sur l'ensemble des agglomérations de plus de 100.000 habitants, les villes de Besançon, Bordeaux, Avignon, La Rochelle, Nantes, Grenoble, Tours et Strasbourg occupent les 8 premières places avec une moyenne dépassant 10/20.

Concernant l'offre de bus, les villes de Besançon, Nîmes et Valence arrivent en tête du classement. Pour ce qui concerne l'offre de Transports en Commun en Site Propre, les villes de Montpellier, Strasbourg et Paris occupent les trois premières places. En ce qui concerne l'offre cyclable, La Rochelle, Tours et Bordeaux arrivent en tête.

Tout indicateur est forcément imparfait et sujet à discussion. En l'occurrence, nous aurions souhaité intégrer l'offre d'aménagements piétonniers, exprimée par exemple en nombre de kilomètres de rues piétonnes pour 10.000 habitants, mais nous n'avons pas pu trouver une base de données de ce type pour les 50 plus grandes agglomérations françaises.

Merci de nous aider à améliorer cet indicateur: sources de données, idées d'indicateurs, etc.

Palmarès alternobilité 2009 Source: [Carfree France](#)

Classement Agglomération	Note sur 20	Classement Agglomération	Note sur 20	Classement Agglomération	Note sur 20
1 BESANCON	11.8	19 RENNES	7	37 CALAIS	4
2 BORDEAUX	11.6	20 LILLE	7	38 TOULON	4
3 AVIGNON	11.2	21 VALENCE	6.7	39 LORIENT	3.7
4 LA ROCHELLE	10.8	22 PARIS	6.7	40 DUNKERQUE	3.3
5 GRENOBLE	10.6	23 MULHOUSE	6.3	41 BEZIERS	3.3
6 NANTES	10.6	24 LE MANS	6.3	42 MARSEILLE	3.3
7 TOURS	10.2	25 COLMAR	6	43 SAINT-ETIENNE	3
8 STRASBOURG	10	26 DIJON	6	44 ANTIBES	2.7
9 ORLEANS	9.7	27 LYON	5.3	45 PAU	2.3
10 MONTPELLIER	9.7	28 BOURGES	5	46 SAINT-NAZAIRE	2
11 ROUEN	8.7	29 NICE	5	47 AIX-EN-PROVENCE	1.7
12 BREST	8.3	30 CLERMONT-F	5	48 LE HAVRE	1
13 NANCY	8	31 ANGERS	4.7		
14 METZ	7.3	32 CANNES	4.7		
15 PERPIGNAN	7.3	33 LIMOGES	4.7		
16 REIMS	7.3	34 TROYES	4.3		
17 CAEN	7.3	35 AMIENS	4.3		
18 NIMES	7	36 TOULOUSE	4.3		