

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

tel : 06 18 16 31 27

Bulletin d'information de l'association

N° 45 juin, juillet, Août

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

Journée « Tous à vélo »



Samedi 6 juin 2009

Rendez-vous à 14 heures

Place de la Liberté TOULON.

Dans le cadre de la journée de la **Fête du Vélo**, et pour promouvoir l'usage du vélo en ville, l'association Toulon Var Déplacements et « lamassecritique » organisent une promenade festive de 14h30 à 16 h dans les rues de Toulon, ouverte à tous et à toutes les sortes de vélos.

Sonnettes, sifflets, déguisements et décorations des vélos sont les bienvenus ! (on vous suggère de vous inspirer du vélo dans le cinéma, la bande dessinée, l'histoire, les pays du monde,...)

A 16 heures, arrivée du cortège au Café Culture pour un rafraîchissement convivial ; stand d'information sur la pratique du vélo en ville.

Contacts : : 06 18 16 31 27 (TVD) et

lamassecritique@free.fr

Liens : www.feteduvelo.fr ; www.fubicy.org ;



PÉTITION



Vous, qui empruntez plusieurs fois par jour, la traversée de Toulon, pour vos déplacements de vie courante, dans le cadre professionnel ou pour vos loisirs...

Vous, qui y consacrez un grand moment quotidiennement dans l'agglomération...

Imaginez un instant le plaisir que vous auriez à emprunter un moyen de transport en commun rapide, silencieux et confortable, un moyen de transport totalement déconnecté des aléas de la circulation automobile, tel un tramway sur rails.

C'est ce que vous propose le collectif « Un Tramway pour l'Agglomération Toulonnaise » :

« Un Tramway nommé Désir ».

Pour cela, nous vous invitons à signer et faire signer dès aujourd'hui, la pétition soit sous forme papier, soit sous forme électronique sur le site internet :

<http://www.1tramwayatoulon.lautre.net/petitions/spip.php?article1>

Le collectif « un tramway pour l'agglomération toulonnaise » est constitué de nombreuses associations issues des différentes communes de TPM, ainsi que des citoyens concernés par ce sujet, qui ont décidé de se regrouper pour peser sur les décisions concernant le futur Transport en Commun en Site Propre (TCSP) de l'agglomération, et en particulier pour faire revenir les décideurs au projet initial défini par les DUP et le Plan de Déplacements Urbain, c'est-à-dire un véritable tramway sur rails.

Toulon Var Déplacements, 24 rue Paul Lendrin, BP 5171, 83093 Toulon

Courriel : contact@toulonvardeplacements-asso.fr

téléphone : 06 18 16 31 27

Siret 479.570.061.00016.

Membre des Fédérations « Les droits du piéton », « FNAUT », « FUBicy », « Rue de l'Avenir »

Aménagements cyclables : « **le clou rouillé** » à la ville de Toulon.

<http://www.fubicy.org/spip.php?article227>

Si c'est la volonté des élus de mener une politique en faveur des usagers du vélo, la méthode toulonnaise n'est sûrement pas la meilleure.

Insuffisance et discontinuité du réseau cyclable, dangerosité de plusieurs endroits, parkings vélo très insuffisants et trop souvent inadaptés et surtout refus des élus de toute concertation avec TVD : il y avait de quoi proposer à la Fubicy la candidature de Toulon pour l'attribution de cette « distinction »

Après que notre association nationale a légitimement fait exercer son droit de réponse à la ville de Toulon, le jury lui a finalement attribué le « clou rouillé 2009 ». (Cf le communiqué ci-dessous)

Un grand merci à Patrice Leblanc qui est allé à Lille défendre le dossier.

Tout ce que nous attendons maintenant, **c'est une reprise rapide de la concertation**, comme elle a existé il y a 3 ans, à l'initiative de TVD pour l'élaboration du plan des itinéraires cyclables de l'Agglomération, (très largement diffusé depuis).

C'est ce scénario positif qui a prévalu à Chamalières, clou rouillé 2008 .

Commission Vélo Toulon Var Déplacements



Strasbourg, le 29 avril 2009

Attribution du « Clou Rouillé 2009 » et « Guidon d'Or 2009 » par la FUBicy

Lors de son congrès annuel, du 24 au 26 avril dernier à Lille, la FUBicy a décerné le « Clou Rouillé 2009 » à la Ville de Toulon et le « Guidon d'Or 2009 » à la Ville de Grenoble.

Le Grenelle de l'Environnement, c'est bon pour les autres !

C'est ce que pense Hubert Falco, Secrétaire d'Etat à l'aménagement du territoire, membre de l'équipe de Jean-Louis Borloo. En effet, à Toulon, ville dont il cumule les mandats de maire et de président d'agglomération, la voiture est reine. Après le Ticket rouge décerné en 2008 par la Fédération nationale des usagers des transports (FNAUT) à la « plus grande agglomération française sans tramway », la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUBicy) lui attribue aujourd'hui son Clou Rouillé : moins de 40 km de voies cyclables, aucune continuité d'itinéraires, des pistes servant aussi de trottoirs, du stationnement seulement pour les voitures et les motos et un refus manifeste de concertation avec l'association locale des cyclistes urbains. Bref un mauvais exemple à ne pas suivre !

Grenoble à double sens !

La municipalité, sous l'impulsion de Jacques Chiron, adjoint aux déplacements, a aménagé 10 km de doubles sens cyclables à l'automne 2008, qui s'ajoutent aux 8 km existants. Ce déploiement massif et très rapide, dans un grand secteur « centre-ville étendu », y compris en-dehors des quartiers déjà aménagés en Zone 30, fait suite à l'évolution du code de la route créée par le décret du 30 juillet 2008. La FUBicy lui attribue aujourd'hui à ce titre le Guidon d'Or.

La quasi-totalité des rues à sens unique du centre, même les plus étroites, sont accessibles aux cyclistes dans les deux sens. Ces doubles sens permettent aux cyclistes des itinéraires plus sûrs et plus directs, en évitant des détours inutiles par des axes à fort trafic. Ils apaisent la circulation automobile par le partage de la voirie, et viennent ainsi fort heureusement discréditer la réalisation de voies cyclables sur trottoir où les piétons se sentent agressés. Les doubles sens cyclables seront étendus en 2009 à d'autres quartiers de la ville.

FUBicy - Fédération française des Usagers de la Bicyclette

Maison des Cyclistes - 12 rue des Bouchers - 67000 Strasbourg. www.fubicy.org

TOULON RATE UN TRAMWAY.

Le gouvernement aide les TCSP en Province.

Le jeudi 30 avril, Jean-Louis Borloo a présenté la liste des projets de transport en commun en site propre (TCSP) que l'Etat finance pour la période 2009/2011

http://www.developpement-durable.gouv.fr/article.php3?id_article=4884

Montant de l'enveloppe : 800 millions d'euros. 50 projets ont été retenus dans 36 agglomérations françaises. On note le financement des projets d'extension des lignes de métro de Marseille et de Lyon, de 215 km de lignes de tramway et de 150 km de bus à haut niveau de service (BHNS). La part de subvention de l'Etat tourne autour de 10 % du montant total des projets avec un coup de pouce au titre de « la dynamique espoir Banlieues » qui soutient les projets desservant les quartiers sensibles. Les projets soutenus répondent à un triple objectif :

- environnemental, en favorisant des déplacements moins polluants,
- social en contribuant au désenclavement des quartiers sensibles,
- économique, de par l'emploi qu'ils vont générer.

Le jury était notamment composé de représentants du ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Emploi, du ministère du Logement et de la Ville, du GART (Groupement des Autorités Responsables de Transports Publics), de l'ADEME et de l'ANRU (Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine).

Le projet de l'agglomération Toulon Provence Méditerranée, qui avait postulé pour un BHNS, n'a pas été retenu. TPM reste la seule agglomération de plus de **400 000 habitants** à ne pas avoir de Tramway. Nous **avons depuis 2005 un projet de tramway** bien ficelé qui aurait pu être présenté et obtenir une subvention substantielle. Le coche a été raté et un nouveau retard accumulé. Ce projet de tramway sur rails avait été élaboré dans le cadre d'une concertation publique, d'une enquête publique et d'une déclaration d'utilité publique, conforté par le plan de déplacement urbain. Pourquoi l'agglomération TPM renonce-elle à ce projet, alors qu'elle n'a pas de projet alternatif consistant pour améliorer substantiellement les transports publics ? Alors que les aides financières sont accordées dans le cadre du Grenelle de l'environnement, pourquoi TPM ne veut pas mettre nos transports publics à la hauteur des autres métropoles ? Pourquoi n'engage-t-elle pas une concertation et un débat public pour un autre projet ? En 2013 ces 50 projets seront terminés, TPM ne sait pas encore quel projet ferme et précis elle veut mettre en place et si elle pourra le réaliser conformément aux procédures légales.



Le Tramway n'est pas dépassé,

Contrairement à ce qu'affirment certains élus de TPM, le Tramway n'est pas dépassé, c'est un TCSP très efficace. Dans la liste des projets aidés :

- 20 villes entre 900 000 habitants et 144 000 habitants réalisent des lignes nouvelles de tramways, avec des capacités de 77 000 passager/jour à 20 000 passagers/jour
- Dix de ces villes ont déjà entre une et 5 lignes de tramway. On note l'émergence du tramway dans les villes moyennes de moins de 300 000 habitants (Dijon, Brest, Besançon, Angers).

Le BHNS, adapté aux axes de capacité moyenne, est choisi que pour des lignes de moins de 20 000 passagers/jours, soit dans des agglomérations entre 46 000 h et 290 000 h qui n'ont pas de tramway, soit dans des agglomérations de plus de 300 000 habitants (Lilles, Toulouse, Rennes, Valenciennes) qui ont déjà des lignes tramways ou/et des lignes de métro sur leurs axes lourds.

Le BHNS n'est pas adapté aux axes lourds (plus de 40 000 passager/jour), en particulier il ne peut convenir à l'axe principal de déplacement de l'aire toulonnaise. La quasi-totalité des BHNS sont à moteur thermique, alors que les tramways ont tous l'avantage d'être électriques.

Les deux villes qui ont choisis des trolleybus (Saint Etienne, Nancy) ont déjà des tramways.

L'analyse de ce qui se fait partout ailleurs montre que TPM (405 000 habitants) a besoin d'un tramway pour son axe lourd est-ouest et de BHNS pour ses axes secondaires.

Si les élus de TPM proposent un autre projet de TCSP que le tramway pour la ligne 1, il faut qu'un débat public, une expertise indépendante et des procédures régulières soient engagées, comme le prévoit le code de l'urbanisme. Nous ne laisseront pas faire un autre projet qui n'aura pas été élaboré dans ces conditions. La solution la plus efficace pour Toulon en matière de besoin et en rapidité de réalisation reste cependant, de notre point de vue, le projet de Tramway défini en 2005.

Le Président de TVD, Maurice Franceschi

Même pas besoin de tram ! Toulon plus fort que tous !

On va installer un BHNS à Toulon. C'est quoi ce truc mystérieux ? C'est un bus avec beaucoup de couleurs et de chromes, un bus qui veut faire moderne quoi ! Mais ça a surtout des pneus comme les automobiles, ça marche aux dérivés du pétrole et ça émet des oxydes d'azote, des particules et des gaz à effets de serre. Elle est super moderne l'agglomération de Toulon ! Toutes les grandes villes de France sont stupides, elles ont choisi pour leurs axes principaux des tramways pour les transports en commun. C'est dépassé ! Ça marche à l'électricité, ça n'émet pas de pollution, ça peut transporter 100 000 personnes par jour sur un axe et ça libère de la place (une voie n'occupe que 2,5 m). Par son côté pratique et convivial ça concurrence réellement la voiture. Ils sont ringards avec leurs trams à Nice, à Montpellier, à Nantes, à Grenoble, à Reims, à Strasbourg, à Lille, à Bordeaux, je ne vais pas toutes les énumérer, il y en a au moins 25. Ces villes persistent même à faire de nouvelles lignes de tramway, c'est de la démente... qu'elles regardent un peu les bons choix de TPM.

Heureusement que Toulon ne suit pas ces mauvais exemples : elle prends son temps. L'agglomération n'aura réalisé, d'ici 2014, qu'un tiers (Bir Hakeim-Université de La Garde) de la première ligne de transport en commun en site propre. Il y a encore de beaux jours pour la déesse Automobile à Toulon. Ceux qui attendent le bus, des dizaines de minutes dans le bruit la poussière et la pollution, n'ont qu'à rouler en voiture comme tout le monde. De toute façon il ne faut pas s'inquiéter, malgré le danger de cette circulation, il y aura toujours des intégristes écologistes qui rouleront en vélo, et libéreront un peu de la place pour les autos. Citoyens de l'agglomération vous pouvez être fiers, grâce à vos élus vous n'aurez pas de sitôt besoin de laisser vos voitures dans les parkings relais gratuits, pour continuer en tramway comme on fait dans toutes les autres agglomérations de France et d'Europe. Les pauvres ! . Et si à Toulon, on fait le choix des bus à pile à combustible, l'agglomération sera encore plus en avance que les autres, car cette pile à hydrogène ne devrait être au point qu'en 2050 d'après les experts.

Albert Hucof



Aménagement et Bonne Pratiques

Zone de rencontre .

(décret du 28 juillet 2008)

Signalée par le panneau



Ces zones ont pour vocation de privilégier les piétons dans les rues étroites avec ou sans trottoir et les grandes places

La zone de rencontre se situe entre l'aire piétonne et la zone 30.

On y circule à moins de 20 km/h et le piéton est partout prioritaire, obligeant les véhicules à rouler au pas.

d'après l'association



Toulon Var Déplacements adhésion 2009

Votre adhésion est très importante pour renforcer l'association. Elle permet d'être plus crédible auprès des pouvoirs publics et des élus ; de plus, si des subventions nous sont accordées, elles le seront en fonction de la représentativité de l'association. Merci de renvoyer dès maintenant votre bulletin si vous ne l'avez pas encore fait cette année !

NOM : Prénom :

.Adresse :

.Code Postal : Ville : E-mail :

Souhaitez recevoir le bulletin de TVD « La Rue on partage » par E-mail ? ☐ oui ☐ non

☐ **ADHESION 2009 à TOULON-VAR-DEPLACEMENTS : 15 €**

L'adhésion inclut l'abonnement au bulletin de TVD « La rue, on partage » (4 numéros par an)

Tarifs particuliers :

- étudiants et chômeurs : 7 €

- associations < 50 membres : 15 € / associations > 50 membres : 30 €

☐ **ABONNEMENT SEUL** au bulletin de l'association « La rue, on partage », (4 numéros par an) : 4 € ou 8 timbres pour frais de tirage et d'envoi.

Chèques à l'ordre de TVD, à envoyer à la trésorière: Pauline Cooper

Toulon-Var-Déplacements : 22, rue Louis Blanqui 83500 LA SEYNE