

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 44 Janvier – Avril 2009

Nouveau tél. : 06 18 16 31 27

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EDITO

UNISSONS-NOUS POUR LE TRAM

Le Collectif « Un tramway pour l'agglomération toulonnaise » vient de se créer (voir communiqué, ci-dessous), il a pour but entre autres d'être un outil de démocratie participative. En effet avant tout nouveau projet important d'aménagement du territoire un débat, une confrontation d'idées, doit exister conformément à la loi. L'absence actuelle de transparence et de démocratie sur le sujet du tram a rendu nécessaire ce collectif qui argumentera de façon objective sur les avantages du tram pour l'agglomération de Toulon et sera à l'écoute de tous pour enrichir le débat. Pour avoir un poids important sur les décideurs, d'évidence l'adhésion du plus grand nombre est importante...

Maurice FRANCESCHI

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le samedi 4 avril 2009 s'est déroulée à Toulon l'Assemblée Générale constitutive du **Collectif « Un tramway pour l'agglomération toulonnaise »**, qui a vu le jour sous la forme d'une Association Loi 1901.

Son objectif statutaire est « *d'obtenir la réalisation d'un tramway sur rails dans l'agglomération conformément aux Déclarations d'Utilité Publique (DUP) de 2000 et 2005 et de soutenir et défendre les intérêts des personnes physiques et morales concernées par ce projet* ».

De nombreuses associations issues des différentes communes de TPM, ainsi que des citoyens concernés par ce sujet, ont en effet décidé de se regrouper pour peser sur les décisions concernant le futur Transport en Commun en Site Propre (TCSP) de l'agglomération, et en particulier pour faire revenir les décideurs au projet initial défini par les DUP et le Plan de Déplacements Urbain, c'est-à-dire un véritable tramway sur rails.

Ces associations sont les suivantes (par ordre alphabétique) : les Amis de Janas et du Cap Sicié, l'Association Hyéroise pour le Tourisme Ferroviaire (AHTF), le Comité d'Intérêt Local (C.I.L.) Abel Gance de La Garde, le C.I.L. des 3B du Pradet, le C.I.L. La Coupiane de La Valette, le C.I.L. Sainte Musse, le C.I.L. Siblas Val Fleuri, le C.I.L. Temple Espagne, la Fédération des C.I.L. de Toulon Est, la Fédération Nationale des Usagers des Transports de la Région PACA (FNAUT-PACA), Toulon@Venir et Toulon Var Déplacements. Elles représentent plusieurs centaines d'adhérents.

L'adhésion est également ouverte aux personnes morales (cotisation = 20 Euros) et aux personnes physiques (cotisation = 10 Euros). Le Collectif lance un appel à tous les habitants de TPM soucieux d'écologie urbaine pour qu'ils soutiennent son action en signant la pétition en faveur du tramway ou mieux en adhérant.

Le premier Conseil d'Administration se tiendra le samedi 25 avril. Il sera chargé d'élire les membres du bureau de ce Collectif et préparera les premières actions prévues pour le mois de mai prochain : dépôt des statuts en Préfecture, conférence de presse, création d'un site Internet avec pétition en ligne, réunion publique et diffusion d'un rapport de synthèse démontant que le tramway sur rails est le seul choix pour avoir un TCSP efficace dans l'agglomération.

Contact : contact@1tramwayatoulon.lautre.net

Adresse provisoire : 333 chemin des chênes – 83220 Le Pradet

Toulon Var Déplacements, Espace « Galaxie » C, 526 avenue de Lattre de Tassigny, 83000 Toulon

Courriel : contact@toulonvardeplacements-asso.fr <http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

téléphone : 06 18 16 31 27

Siret 479.570.061.00016.

Membre des Fédérations « Les droits du piéton », « FNAUT », « FUBicy », « Rue de l'Avenir »

PIETONS

En 2008 nous avons réalisé une campagne photo pour relever les points noirs qui contrarient les déplacements des piétons dans la ville. Nous avons rencontré les Fédérations de CIL afin de renforcer notre action auprès des responsables- voirie des 11 communes de l'agglomération qui nous ont reçus.

Seuls les problèmes généraux ont pu être évoqués au cours de ces réunions, et nous avons senti la nécessité de faire une approche plus concrète et plus méthodique des problèmes. Il nous semble important d'aborder la problématique des déplacements piétons de façon globale et multifactorielle.

Le mode de vie urbain détermine, au-delà des déplacements « obligatoires » de proximité, des besoins de déplacements de caractère récréatifs qui ne sont que peu pris en compte dans les aménagements urbains. Trop fréquents sont les trajets en voiture vers les espaces récréatifs éloignés - voire périphériques - induisant un surcroît de trafic automobile encombrant et nuisible.

Au-delà du Centre historique dont la réhabilitation se poursuit, TVD souhaite promouvoir trois types d'aménagements destinés aux piétons, toutes catégories confondues :

1. requalification des CŒURS DE QUARTIER autour des marchés et des écoles notamment . (Bd. Bazeilles / rue Lamalgue, Martin Bidouré / Av.XV Corps, Pl. Voltaire / Av. Joffre)
2. aménagement d'ITINERAIRES et CIRCUITS du type VOIE VERTE reliant les pôles à forte fréquentation piétonne. (entre le Centre Ville et Les Lices / Ste. Anne , du Centre Ville vers le Littoral) (liste non exhaustive)
3. développement et création de GRANDS ESPACES RECREATIFS URBAINS
(Plages du Mourillon : arrière plage pour les seuls promeneurs et les enfants, rien pour les joggeurs et les rollers, pas de parcours santé , Meilleure liaison piétonne de continuité vers le Port St. Louis et vers les sentiers du Littoral de la Tour Royale et du Cap Brun)

Ces trois types d'aménagement constituent pour TVD le cadre structurant d'un PLAN PIETON tel que préconisé dans le Plan de déplacements urbain (PDU). Il est également souhaitable dans les autres grandes communes de l'agglomération. TVD se propose d'y travailler en 2009.

BOITE A IDEES : LA COUVERTURE DE L'EYGOUTIER

La dénommée « Rivière des Amoureux » -selon l'humour populaire- a aujourd'hui un bien triste aspect. Sur ses abords pourtant on dénombre 4 écoles, 2 centres sportifs, 1 square avec maison des anciens. Sa requalification par couverture totale ou partielle contribuerait très fortement à la fois à l'amélioration des déplacements (modes doux, amorce d'un réseau vert à Toulon) et à l'image de la ville. Après une pré-étude de faisabilité un concours d'idées serait à organiser auprès d'architectes- paysagistes.

VELOS

Les deux moments forts que représentent les Fête du Vélo et Journées du Patrimoine qui ont fait l'objet de rapports dans des bulletins précédents, ont bien rempli leurs rôles : tisser des liens, échanger des informations, partager des convictions. L'ensemble des participants déplore :

1/ la non réalisation de «la mise en place d'un axe réservé aux 2 roues pour assurer la jonction entre les pistes cyclables existantes à l'Est et à l'Ouest du centre ville »qui faisait partie des promesses électorales (P.21 du programme de M.Falco) en 2001, promesse réitérée en 2008.

2/ L'insuffisance de parcs de stationnement réservés aux vélos, témoin les deux parkings de la Place de la Liberté où aucun équipement ne permet d'accrocher son vélo bien que la mention « vélo » figure sous le P annonçant le parking.

3/ L'absence de parkings sécurisés alors qu'on parle de + en + d'intermodalité. TOUS demandent par ailleurs plus d'informations...

La Commission est partie à la pêche aux infos : M.Chénevard malgré sa promesse de nous recevoir visiblement n'en a pas eu le temps et nous a recommandé de nous adresser à M. Mistre, qui, de report en report, nous a finalement déclaré qu'« il n'avait pas que ça à faire »et nous avons été finalement reçus, une bonne dizaine de mois après, par MM Alarcon et Priquet, Direction transports, déplacements et stationnements de Toulon :un grand merci à eux : à l'issue de cet entretien cordial au cours duquel nous avons pu échanger infos, points de vue et documents, nous leur avons proposé de collaborer notamment en ce qui concerne l'évaluation des bandes/pistes cyclables...Et pour ce faire, nous en avons fait la demande par mail à M.Chénevard début 2009 : elle est restée sans réponse...

Dommage et espérons que cela n'est qu'un malentendu : nous avons tous et tout à gagner à mieux nous informer et nous concerter...C'est ce qui s'est passé avec les services transports et déplacements du Conseil Général qui nous ont reçus longuement ; d'autre part, sous l'égide de M.Spada qui souhaite lancer au niveau national le Grenelle du vélo, le CGal a repris les réunions DGO vélo : observatoire au niveau départemental: c'est ainsi que nous avons appris entre autres d'après nos amis de la FFCT (cyclotourisme) que le Var serait le 2^{ème} département le plus accidentogène pour les vélos... et que l'atelier « vélo » piloté par le CGal dans les collèges fonctionnait bien...Votre commission y a suggéré de bien faire la différence entre les problèmes concernant les cyclistes urbains et ceux des sportifs ou des cyclistes de loisir qui n'évoluent pas toujours dans le même environnement ...

La Commission vous donne rendez-vous le samedi 6 juin après midi pour la « Fête européenne du vélo »...

TRANSPORTS EN COMMUN

I. LE RESEAU MISTRAL

Très peu de renseignements sur le site (www.reseaumistral.com) et les infos ne sont pas à jour (elles datent de 1998-99 !).

Le réseau compte une cinquantaine de lignes mais elles ne sont pas toutes satisfaisantes au plan des fréquences.

L'ouest (Ollioules, Sanary, Six-fours) est mal desservi.

L'avenue de la République mal desservie / lignes à fréquence insuffisante pour un centre ville, les véhicules des lignes 7, 23, 40, 191 se suivent souvent de près sur le parcours commun sans bénéfice pour l'utilisateur.

L'emplacement de certains arrêts (ligne 3 à Bazeilles –sens vers plages- depuis de longues années. Sur la ligne 191, pas d'arrêt de correspondance avec le 3 pour Le Mourillon au niveau de la Porte d'Italie, le voyageur est obligé de descendre à Louis Blanc et de gagner l'arrêt Mayol à pied).

En HP beaucoup de temps perdu sur les grands boulevards (21 lignes) et aux carrefours. La solution du tout bus a atteint ses limites.

Au plan de la billettique: nous devons demander la possibilité de se déplacer pendant au moins une heure en toute liberté.

Appel à contribution d'infos systématiques sur les utilisations des lignes de TC à Toulon et TPM (à envoyer sur le site de TVD). Merci

II. LE RESEAU FERRE VAROIS

A. La situation actuelle. Rappel : 3 lignes + Comités de ligne, associations

Marseille-Toulon, C. de l. : Huveaune-Mont-Faron

Toulon-Hyères Littoral Varois (+ Assoc. Hyéroise pour le tpt ferrov. Ph. Cretin).

Toulon-Les Arcs Centre-Var (+ association Fnaut Pays des Maures (P. Quilliet))

1. Le nombre de trains et fréquences

Ces 3 lignes sont très différentes en fréquentation et en fréquence. En 2008 jusqu'au 13 décembre les choses n'ont guère bougé par rapport aux années précédentes. A partir du service d'hiver au 14 décembre a commencé en PACA l'introduction du cadencement.

a) Marseille-Toulon

- Sens Marseille-Toulon : Nb de TER porté à 29/j (25 en 2008)

Cadencement aux h+03' et 33' en pointe du matin, de mi-journée et de fin d'après-midi, avec horaires plus libres en dehors de ces moments. En général on attend un peu moins entre 2 trains, le trou de milieu de matinée a été réduit de 2h30 à 1h30.

- Sens Toulon-Marseille Nb de TER inchangé (28) moins de cadencement mais là encore c'est un début, il est réalisé en partie aux h+27' et 55' en pointes. Les trous de matinée et de début d'après-midi ont été diminués.

A ces services il convient d'ajouter un nombre accru d'IC TER (9 dans chaque sens au lieu de 7), 1 ou 2 Téo, 2 lunéa et une demi-douzaine de TGV.

b) Toulon-Hyères

Le nombre de trains est toujours limité (7 /j) dans chaque sens) et il y a eu des modifications sensibles des horaires de certains trains. L'exploitation de cette ligne reste difficile, ainsi qu'on l'a dit l'an passé et comme l'a repris cette année Ph. Cretin dans un de ses courriels. Il n'y a pas non plus de cadencement.

c) Toulon-Les Arcs .

Cette ligne a la particularité de prolonger la grande artère PLM et de desservir, au-delà de l'est toulonnais, un secteur peu peuplé mais dont les habitants vont travailler à Toulon ou Marseille.

Le service TER y reflète parfaitement la pendularité, les 6 trains roulant dans un sens le matin (Les Arcs-Toulon) et dans l'autre le soir (Toulon-Les Arcs), avec toutefois un train de mi-journée. Le cadencement (oh surprise !) est quasiment parfait dans le sens Toulon-Les Arcs, (horaires de départ à h+44' de 15h44 à 19h44). Ce n'est plus le cas dans le sens inverse.

Comme l'an passé on regrettera que cet axe ne joue pas grand rôle dans la desserte de l'aire urbaine toulonnaise (vers Solliès-Pont, pour près de 100.000 h. actuellement).

Le service Grande ligne compte 9 IC TER, 2 Téo et 2 TGV dans un sens, 8 IC Ter, 2 Téo et 3 TGV dans l'autre. Sans être cadencé il est assez bien réparti.

Rappel : le cadencement n'est pas quelque chose de facile à réaliser. De plus en PACA il a entraîné un conflit avec les cheminots niçois du 14 décembre au 5 février 2009

2. Le mécontentement des usagers

Les Dracénois parce que au 30 mars 2009 le TGV 6177 Paris-Nice ne s'arrêtera plus aux Arcs (18 h 09/18h11) et ce jusque en octobre 2009, obligeant les usagers à prendre un train plus tardif (2 h + tard).

D'autre part l'association ARLIFAD a réitéré auprès du président de la région PACA sa demande de lancer les études de la réouverture de la ligne Les Arcs –Draguignan.

Les usagers de Carnoules se plaignent régulièrement de retards ou de suppressions de trains ou de fausses informations données sur la durée des retards.

Domage, cela contribue à donner une mauvaise image réputation de l'exploitation ferroviaire de notre région.

Appel à contribution pour infos, notamment l'intitulé de sites d'associations d'usagers de lignes (à envoyer sur le site de TVD). Merci

STANDS

ET SI LA CONFRONTATION DES CONCEPTIONS, DES IDEES, UNE INFORMATION CLAIRE ET TRANSPARENTE, LE DEBAT PUBLIC ...ETAIENT LE FONDEMENT D'UNE DEMOCRATIE Saine ET D'UNE REPUBLIQUE QUI FONCTIONNE ?

Cette année encore notre association a pu être présente lors de diverses manifestations proposées dans l'aire toulonnaise et dans le Var. les actions de Toulon Var Déplacement étant mieux comprises et reconnues, nous avons reçu davantage d'invitations... De plus l'investissement de notre association dans du matériel adapté a grandement facilité notre réactivité quant à l'organisation et la mise en place de nos stands. Ainsi nos participations ont – elles été plus nombreuses et mieux réparties dans le temps.

Parmi nos interventions pour informer et ouvrir le débat sur les transports/déplacements en modes doux et les transports en commun, nous avons été invités à la Fête du Train aux ARCS où l'accueil a été particulièrement remarquable et la rencontre avec le public très ouverte... les échanges se passant dans une très grande convivialité.

La convivialité justement était le thème choisi pour les journées du patrimoine en partenariat avec le Café Culture, la librairie de la Nerthe et la Mairie de la Seyne sur mer ; pendant ces journées nous avons tenu des stands au Café Culture et au fort Balaguier avec un succès dépassant toutes nos espérances et toujours avec un formidable accueil du public (plus d'une centaine de personnes au Café Culture et plus d'un millier sur le stand à Balaguier).

Nous avons été aussi plusieurs fois invités dans le cadre des journées du développement durable, à l'université de la Garde, à l'Espace des Arts au Pradet..., mais aussi dans le cadre des journées de la science au Palais Neptune à Toulon. Il faut vraiment insister sur le fait que lors de la tenue de ces stands, il a été particulièrement plaisant et enrichissant de partager nos convictions avec des personnes de plus en plus nombreuses, visiblement de plus en plus motivées et concernées et cela en dehors de toute polémique politicienne.

Pratiquement toutes les personnes rencontrées ont bien perçu que notre association œuvrait depuis des décennies pour chercher et proposer des solutions pour rendre la ville plus agréable à vivre et plus sûre. Pour tous il s'agit bien dans nos actions, de développement durable, d'une attitude citoyenne et responsable plutôt qu'une improbable lutte contre tel ou tel homme politique.

En conclusion ces rencontres nous semblent nécessaires et importantes car répondant à de réels besoins et demandes ; avec la crise financière et économique, des problèmes environnementaux parfois dramatiques, les personnes deviennent de plus en plus lucides et cherchent à être mieux informées. Certaines personnes rencontrées étaient très enthousiastes à l'idée du prochain tramway sur coussin d'air à Toulon ??? D'évidence l'information peut être incomplète, approximative, mal perçue ou simplement inexacte... Aussi est-il vraiment indispensable qu'une association comme Toulon Var Déplacements fasse que l'information circule, permette d'ouvrir le débat sur les transports en modes doux et sur les transports en commun en favorisant une confrontation des conceptions et des idées, fondements d'une démocratie saine et d'une République qui fonctionne.

LA SEYNE : MORT AUX PETITS COMMERCES ?

Parmi les dossiers « empoisonnés » légués par M. Paecht à la nouvelle municipalité, figure celui du stationnement.

L'ancien maire en effet, a décidé de supprimer le parking « Esplageolles » au nord du port, qui était en « zone bleue » pour le remplacer par un parking aérien à étages, exploité par une régie privée ; cela, dès le début du chantier, a entraîné la fermeture du parking et la suppression temporaire de 200 places de stationnement.

Ce « manque à stationner » a provoqué une augmentation notable des infractions, et des commerçants s'insurgent contre les PV. : « halte aux PV, on veut tuer les petits commerces, donner des clients à Auchan et Leclerc... » peut-on lire sur certaines vitrines.

-Y a-t-il eu cette même protestation quand M. Paecht a fait adopter sa nouvelle politique de stationnement (incluant le passage au privé de l'ensemble des places de parking) dont nous héritons aujourd'hui ?

-Pourquoi la navette gratuite reliant le parking « IUFM » au centre ville n'est elle pas plus utilisée ? (Elle a été instaurée par l'équipe précédente et ses horaires ont été élargis récemment)

Le centre ville ne pourra pas lutter contre les grandes surfaces du nord de la ville en matière d'offre de stationnement, ... et de trafic automobile !

Selon nous, il faudrait en concertation avec les commerçants, les usagers et les résidents :

- mettre en valeur l'image de ces « commerces de proximité » en disant tous les services qu'on peut y trouver ;
- en faciliter l'accès aux piétons et aux cyclistes et promouvoir le réseau des transports en commun.

Nous rappelons que des études* ont prouvé qu'ils sont les meilleurs clients des petits commerces !

Sur une voie de 3,50 m de large, peuvent circuler 6000 personnes/ heure à vélo, 10000 personnes à pied, et ... 12000 par le tramway, contre... 1000 seulement en voiture !

Sur ce sujet, nous allons proposer une rencontre aux représentants de la mairie.

Jean-Jacques HAURE-PLACÉ

*plaquette « piétons et cyclistes de bons clients pour vos commerces » disponible sur demande à TVD.

DES EXEMPLES A MEDITER SINON A SUIVRE...

AUBAGNE joue la carte de la gratuité pour des solutions alternatives à la voiture

Avec un objectif environnemental, social et économique, la Communauté d'Agglomération du Pays d'Aubagne et de l'Étoile reconsidère la place prépondérante de la voiture dans les modes de déplacements des habitants et salariés du territoire en proposant des solutions alternatives basées sur la gratuité :

- un service gratuit de prêt de vélos longue durée sur le territoire de la communauté (11 communes concernées) ;
- la gratuité pour tous des «bus de l'agglomération» courant premier semestre 2009.

Un plan vélo vient d'être adopté qui comprend 16 actions, le prêt de vélo gratuit est la première étape de ce plan. L'objectif est de tester ce mode de déplacement doux pour des trajets inférieurs à 5 km domicile-travail, domicile école et aussi de donner le goût du vélo. Au final le but est d'adopter et de pérenniser de nouvelles pratiques de déplacements sur le territoire de l'agglomération.

La Communauté d'Agglomération vient d'opter pour la gratuité des transports en commun sur son territoire. Ce passage à la gratuité sera effectif dans le courant du premier semestre 2009 pour tous les voyageurs des bus de l'agglomération, le but étant de développer l'usage des transports en commun et ainsi limiter l'utilisation de la voiture et d'apporter une aide substantielle aux familles dans leur budget transport.

L'Agglomération compte couvrir les pertes de la billetterie (qui représente moins de 9 % sur un budget annuel des transports de 9 millions d'euros), par l'augmentation de 0,6% à 1 % du versement transport payé par les entreprises lorsque la population atteindra 100 000 habitants, chiffre que l'agglomération serait sur le point d'atteindre.

Cette gratuité coïncide avec la refonte du réseau qui a démarré avec la mise en place de minibus à la demande, le projet d'un tramway pour relier la Penne sur Huveaune, le centre d'Aubagne et la zone industrielle des Paluds, la remise en service de la voie ferrée de Valdonne (prévue entre 2012 et 2015). Les modalités d'emprunt sont simples :

- mise à disposition de vélos durant une période donnée (3 mois renouvelables 3 fois) ;
- aucune caution n'est demandée (l'utilisateur doit payer les dégradations éventuelles du vélo) ;
- un contrat est signé entre l'usager et l'agglomération sur une simple attestation de lieu de résidence ou de travail.

Contact : **Communauté d'Agglomération**

Nathalie Castan - Tél. 04 42 62 80 02

nathalie.castan@agglo-paysdaubagne.fr

Trans Flash n° 338 / novembre-décembre 2008

Bravo à Toulon pour avoir matérialisé au sol une bande cyclable qui fait maintenant le tour du rond point du Polygone entre l'Avenue des Tirailleurs Sénégalais et le Bd Cuneo...

Attention toutefois, même si vous pouvez avoir priorité, les automobilistes semblent parfois l'ignorer... Puissent tous les ronds points suivre cet exemple...

De même TVD demande depuis un certain temps déjà qu'on sépare distinctement les parkings 2 roues motorisés des parkings vélos, c'est chose faite près de ce « carrefour giratoire » (autre appellation d'un rd point ?)...

Souhaitons maintenant que la bande cyclable aille jusqu'aux plages, on n'en respirera que mieux...

MÉTROPOLE LILLOISE : «Se déplacer autrement»

L'Association «Léo Lagrange Consommation Nord» (loi de 1901) a réalisé, dans le cadre de ses activités, un documentaire sur la mobilité sous forme de DVD : «Se déplacer autrement». Ce reportage, d'une durée de 13 minutes, effectué entre octobre 2007 et janvier 2008, s'inscrit dans une démarche globale visant à inciter les consommateurs de la région Nord-Pas-de-Calais et plus particulièrement de la métropole lilloise à utiliser moins leur voiture afin de respecter l'environnement et aussi de faire des économies.

Son objectif est de faire réagir les consommateurs en leur présentant et expliquant les différentes possibilités offertes par les transports collectifs et par les transports alternatifs.

Ce DVD, diffusé gratuitement aux Centres sociaux et écoles ainsi que sur une télévision locale, a reçu le soutien financier du Conseil régional, de Lille Métropole Communauté Urbaine, de la Ville de Lille, de la DIREN, de la Fondation Norauto, de Léo Lagrange Nord-Pas-de-Calais et de la RCCRF (direction régionale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes).

Contact : **Léo Lagrange Consommation Nord**

Karina Zabrowski - Tél. 03 20 33 85

Tranquille : le guide du vélo à Marseille

Ouvrage (52 pages couleurs), format livre de poche édité par le Collectif vélos en ville de Marseille en partenariat avec les éditions Nofwap'

Ce livre n'est pas un guide de Marseille, mais à la fois un livre de sagesse, un essai politique et une sorte de recueil de recettes pour circuler sans stress dans les rues de Marseille.

L'association marseillaise militante « Vélos en ville », a mis sur papier la synthèse de ses 10 ans d'existence et d'expérience citadine en matière de déplacements à vélo dans la ville. Le but est d'inciter les habitants à utiliser le vélo et de les conseiller dans leur pratique en faisant sauter les différents blocages tels que la peur de la circulation automobile, la peur du vol, les distances, la fatigue et les difficultés diverses.

On peut y trouver entre autre des conseils d'entretien, de protection contre le vol, d'utilisation des vélos en libre service, mais aussi des recommandations d'itinéraires. En bref, tout ce qu'un cycliste, débutant ou non, doit savoir pour se déplacer « tranquille » dans les rues de Marseille.

Cet ouvrage est en vente dans les librairies marseillaises et les parkings de la ville.

Contact : **Collectif Vélos en ville de Marseille** collectif@velosenville-marseille.org
Tél. 04 91 53 24 82

BREVES DE TROTTOIRS

DEVELOPPER LA DEMOCRATIE

- La concertation avec le mouvement associatif doit être systématique, et intervenir très en amont des décisions
- Le mouvement associatif doit bénéficier des moyens financiers nécessaires à son indépendance et à ses activités; la démocratie a un prix, les associations méritent autant d'attention des pouvoirs publics que les partis politiques et les syndicats...

(FNAUT-infos oct. 2007 , extrait)

A MEDITER

La ligne maritime La Seyne-Rome ouverte en 2005 vient d'être fermée ! La compagnie Grimaldi Louis Dreyfus parle d'une « suspension », donc fermeture temporaire ; espérons qu'elle dit vrai car le bateau qui transportait camions, voitures et passagers 3 fois par semaine réduisait d'autant la pollution due au trafic, et améliorerait les conditions de travail des routiers.. L'ouverture de cette première « autoroute de la mer » s'est faite au départ pour l'exportation de véhicules neufs PSA vers l'Italie. GLD Lines invoque une chute des exportations de 58% pour justifier l'arrêt de la liaison, tout en reconnaissant que « le trafic passager était en constante augmentation » Les 190 employés du site se sont mis en grève et auraient obtenu l'assurance du maintien de leur emploi ! Ils ont déploré à juste titre que la Chambre de Commerce et d'Industrie n'ait rien fait pour développer le site ; on peut y ajouter le silence et l'inertie des élus et pouvoirs publics pendant ces quatre années. Et la proximité de La Marine Nationale n'a pas dû jouer en sa faveur. A l'heure du Grenelle (bien mis à mal !) et de l'annonce de deux « autoroutes de la mer » sur l'Atlantique, souhaitons, même faute de voitures à exporter que tout soit fait pour rétablir rapidement et renforcer cette liaison maritime tout bon pour l'économie comme pour l'environnement !

APPEL AUX ADHERENTS (Anciens ou nouveaux)

Comme vous le savez sans doute, nos ressources dépendent quasi exclusivement de nos cotisations...

A titre d'exemples, notre association n'a plus reçu aucune subvention depuis 3 ans et l'accès à la salle de la Maison de la Méditerranée où nous tenions nos réunions n'est plus possible : il n'est plus gratuit et trop cher pour notre budget... Aussi, pour nous permettre de faire vivre notre association, de réaliser des opérations en faveur des transports en commun et notamment le tramway, des réseaux cyclables ou piétonniers, nous vous demandons de bien vouloir vérifier si vous êtes à jour de votre cotisation ou abonnement que nous n'avons pas augmentés vous laissant libre de faire un don si vous le désirez...

En vous remerciant par avance pour TVD

Pauline (trésorière)