

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Nouveau → tel : 06 18 16 31 27

Bulletin d'information de l'association
N° 42 Août, Septembre, octobre 2008

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

LA MARCHÉ AU QUOTIDIEN

Une demi-heure de marche quotidienne, c'est ce que recommandent les médecins, si l'on veut éviter l'obésité et les maladies cardio-vasculaires (et de plus réduire le déficit de la sécurité sociale !) Une demi-heure de marche cela représente 2,4 km, soit un aller-retour sur la promenade des plages du Mourillon.

Mais, si pour aller marcher on utilise sa voiture, cela devient contre-productif : accroissement du trafic et pollution en prime.

Aussi la marche doit-elle pouvoir être pratiquée non seulement en bord de mer mais en ville également. Les nombreux déplacements de proximité entre domicile et cœur de quartier (écoles, commerces et services de quartier) sont tout particulièrement désignés pour être effectués à pied.

Le concept de « RESEAU VERT » est apparu depuis peu en France et à l'étranger.

C'est un maillage de cheminements réservés aux piétons, à la fois pour les déplacements et pour la détente des personnes de tout âge, valides ou handicapées. Il est préconisé par le plan de déplacements urbain (PDU) et pour le réaliser, l'action n° 1 est :

UN PLAN PIETON DANS LE CŒUR DES VILLES

Un tel schéma d'itinéraires se doit d'être à la fois fonctionnel et sécurisé par rapport au trafic automobile, mais également muni d'agencements végétaux (arbres et plates-bandes) anti-solaire et anti-échauffement.(1).

.../...

EDITO

PATRIMOINE ET CONVIVIALITE

Du « La Rue on partage », cher à TVD, à « La Ville on partage » (la vie, on partage ?...), il n'y a qu'un pas, qu'un tour de roue que TVD vous invite à faire en partenariat avec la librairie La Nerthe et le Café Culture, tous deux situés rue Paul Lendrin (petit cours La Fayette) à Toulon à l'occasion des « journées du patrimoine » ; elles ont lieu cette année le week-end des 20 et 21 septembre.

Le samedi 20, Nous proposons le programme suivant :

→ **Pour les piétons**, une balade dans la Basse Ville en compagnie de M. Gilbert Daumas, auteur de plusieurs ouvrages et articles sur Toulon : rendez-vous à 14H15 devant le Café Culture, départ à 14h30 pour se retrouver au point de départ deux heures plus tard environ.

→ **Pour les cyclistes**, rendez-vous à 14H15 Place de La Liberté (Pensez à la gratuité du parking des Lices éventuellement) et départ à 14H30 ; à 15H nous serons accueillis par le Cross Med qui nous détaillera ses rôles et activités et nous fera visiter ses installations ; nous irons ensuite à la Tour Royale et rejoindrons enfin la cohorte piétonne rue Lendrin vers 16H30.

Là, La Nerthe tiendra un stand dédié au patrimoine local, le Café Culture présentera ses brochures consacrées au même thème et Bernard entre autres animera le stand TVD ; on espère un groupe de musiciens pour que la rue soit encore plus conviviale surtout si la Municipalité la déclare « piétonne » cette après-midi comme la demande lui en sera faite...

A noter que le **dimanche 21** septembre TVD tiendra un stand près du Fort Balaguier à La Seyne de 10H à 17H. A bientôt donc

Patrice

.../...**la marche au quotidien** (suite de la page1)

Si de nombreuses rues et trottoirs ont été « re-qualifiés » améliorant le domaine piétonnier des centres-villes, on constate que le principe de continuité fait encore souvent défaut : franchissements difficiles des carrefours et des grands axes routiers urbains, ainsi que ceux des voies SNCF. Quant aux CIL que nous avons rencontrés, ils déplorent l'exiguïté voire l'absence de trottoirs et leurs fréquents étranglements par des poteaux EDF qui compromettent la sécurité des piétons sur des voies étroites mais très fréquentées.

La commission piétons de TVD a entrepris une réflexion globale sur ce concept de RESEAU VERT en ayant soin d'intégrer aux axes à fort flux piétonnier, les éléments paysagers urbains et les arborisations existants. La commission piétons poursuit l'objectif d'identifier les principaux itinéraires à promouvoir.

(1) Le platane, arbre emblématique de la Provence, grâce au phénomène d'évapotranspiration, crée un abaissement de température en été appréciable. Il est malheureusement remplacé pour cause de maladie. Les essences de substitution devraient présenter les mêmes qualités microclimatiques.

La commission piétons

COURRIER DES LECTEURS

Pare-buffles hors-la-loi ?

J'ai posé la question suivante à « la Prévention routière » (dont je suis membre) :

« Quelle est la législation sur les pare-buffles qu'arborent de plus en plus de véhicules ? »

Voici les éléments principaux de la réponse parue dans la revue « Auto-moto » du mois de juillet :

« Depuis mai 2007, tous les pare-buffles vendus doivent avoir reçu une homologation européenne délivrée après des tests prouvant qu'ils n'augmentent pas le risque de lésion à la jambe en cas de collision avec un piéton. Ces pare-buffles comportent un marquage CE.

Reste que des véhicules plus anciens roulent avec des pare-buffles bien plus dangereux.

Les forces de l'ordre peuvent considérer qu'il s'agit d'un équipement susceptible d'aggraver les risques d'accident corporel en cas de collision (art.R.317-23 du Code de la route) et infliger une amende forfaitaire de 68€... ».

On peut se féliciter qu'une législation soit enfin en vigueur !

Mais je m'étonne que les tests de lésion se limitent à la jambe, compte-tenu de la hauteur du capot et du pare-buffles d'un 4X4 moyen !

Pourquoi avoir oublié les tests de collision avec les deux roues ?

Et que dire du montant si peu dissuasif de l'amende pour une infraction susceptible de mettre en danger la vie la vie des piétons et cyclistes!

Jean-Jacques

Pour l'accès à la préfecture, j'ai déjà pu apprécier l'attitude variable des policiers en faction.

En général, j'ai pu rentrer mon vélo.

Mais je rappelle que, alors que j'étais secrétaire général à la DDE, nous avons acheté 3 vélos de service, notamment pour aller à la préfecture.

Cette affaire était très à la mode, et avait reçu, bien sûr, l'aval du directeur, mais aussi du préfet.

Lors d'une visite sur place avec la personne chargée des moyens généraux de la préfecture, il était même prévu la mise en place d'un anneau pour attacher les vélos sous la préfecture....

On attend encore...

Pierre

Olivier Griffet, Webmestre du Site internet de Toulon Var Déplacements, vous invite à visiter le site et le BLOG et à nous faire part de vos remarques et suggestions. Merci d'avance.

Adresse du site : <http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Dans les transports, 50% des déplacements urbains en automobile ont lieu sur moins de 3 kms, alors qu'un kilogramme équivalent pétrole permet à un voyageur d'effectuer 193 kms en tramway, sans émission locale de CO2, contre 18 kms en voiture, avec à la clé 174 grammes de CO2 émis par km...

**LA REVUE MENSUELLE INTERNATIONALE
EN LANGUE ANGLAISE
« TRAMWAYS & URBAN TRANSIT »
FAIT LE POINT SUR LE DEVELOPPEMENT
DU TRAMWAY EN FRANCE**

New French mayors want trams

The recent French elections saw new mayors elected in 52 cities. Many of these had campaigned for better public transport to be achieved by the introduction of tramways. The following summarises the position: Ajaccio (tram study); Amiens (tram study including tram-train); Annemasse (tram link to Geneva); Bourges (tram study); Brest (tramway by 2012); La Rochelle (tram and tram-train study); Lens (tram Liévin-Lens-Hénin-Beaumont by 2013); Montbéliard (tram-train study); Poitiers (tram-train study); Tours (tramway by 2013); Valence (tram study). The mayor of Toulon campaigned for the tram scheme there to be abandoned. Existing tramways where extensions are proposed include Bordeaux, Le Mans, Lille, Lyon, Marseille, Nantes, Nice, Paris, Rouen, St-Etienne, Strasbourg and Toulouse.

→L'article ci-contre cite :

- des villes en projet de tramways : Ajaccio, Amiens, Annemasse, Bourges, Brest, La Rochelle, Montbéliard, Poitiers, Tours, Valence.
- des extensions en cours ou proposées : Bordeaux, Le Mans, Lyon, Marseille, Nantes, Paris, Rouen, Saint Etienne, Strasbourg et Toulouse.

Mais on est étonné d'apprendre par une revue étrangère que le Maire de Toulon a fondé sa campagne électorale « contre le tramway » !

A cette liste, il faut ajouter :

- Les villes qui fonctionnent en tramway classique sur 2 rails : Bordeaux, Grenoble, Le Mans, Lille, Lyon, Marseille, Mulhouse Nantes, Nice, Orléans, Paris et Ile de France, Rouen, Saint-Etienne, Strasbourg et Valenciennes.
- Les villes en cours de réalisation : Angers, Reims, Montpellier (3^{ème} ligne mise en service en 2012 et 4^{ème} à l'étude) et Nice.
- Les villes en projet : Besançon, Dijon, Le Havre et même, plus près de nous, Aubagne !

La revue rappelait avec humour, en juin 2008, la citation d'un historien néerlandais, M. Cor Van Mechelen :

“A city without a tram is like a house without a woman “
Une ville sans tramways est comme une maison sans femme !

A TVD, nous dirons simplement que lorsque « LE TRAM PARAÎT » le nombre de voitures et la pollution diminuent et les détracteurs de la première heure en deviennent, à leur tour, de fervents défenseurs !

TVD TOUT TERRAIN

RELATIONS AVEC LES MAIRIES (à suivre) :

LA GARDE

Dernièrement, j'ai remarqué des travaux en cours Av de la Paix à La Garde. Par courrier J'ai demandé de quoi il s'agissait et rappelé que la loi L.A.U.R.E. impose de prévoir un aménagement cyclable lors de la réfection d'une voie. J'ai obtenu un rendez-vous avec l'ingénieur chargé de la voirie .L'entretien a été sympathique , j'ai tout de même fait remarquer qu'il aurait été plus utile de faire une piste cyclable sur ce tronçon de l'avenue que des pergolas à plantes grimpantes et des bancs pour les rarissimes piétons désirant regarder passer les voitures .Il m'a dit que ce sont les élus qui décident .

Quelques jours après j'ai rencontré le directeur des services techniques tout disposé à écouter les propositions de TVD .Il m'a fait l'inventaire des projets de la mairie de ceux du Conseil Général et de TPM sur la commune de la Garde mais avoue lui aussi être dépendant des décisions des élus !

Il ressort de ces entretiens un climat agréable dans les relations avec les services de la Mairie, une reconnaissance de l'action de TVD et l'assurance d'être consultés sur les projets.

Marc

TOULON :

TVD et la commission vélo attendent toujours une réponse positive à leur demande de rendez-vous pour faire le point en matière d'aménagements cyclables...rendez-vous dont le principe avait pourtant été accepté dès le mois de novembre et dont la demande a été renouvelée par e-mail comme par téléphone plusieurs fois depuis...«...et, sans perdre courage, vingt fois sur le métier remettez votre ouvrage », écrivait Boileau. A bon communicateur, salut.

LA JOURNEE DU TRAIN, AUX ARCS

Pendant ces deux journées, le stand de notre association a présenté - outre le tramway urbain classique et les modes doux traditionnels comme le vélo - le concept du tram-train. Inventé à Karlsruhe en Allemagne, le premier tram-train a été transfrontalier, reliant Sarrebruck à Sarreguemines. Il a été suivi du T4 parisien « Aulnay - Bondy ». Mulhouse en 2007 a mis en construction une première ligne de tram-train qui reliera la Gare SNCF à la vallée de la Thann en utilisant tour à tour le rail à gorge du tram urbain et le rail en saillie du train.

Le tram-train permet d'utiliser des voies soit abandonnées par la SNCF soit sous exploitées et de les relier au cœur des villes sans rupture de charge. Des agglomérations de plus en plus nombreuses sont séduites par ce concept.

Notre stand a vu défiler de nombreux visiteurs qui ont assisté aux projections en boucle et qui ont souvent posé d'excellentes questions dignes d'un public averti. Nous avons apprécié le cadre, l'accueil, l'organisation particulièrement conviviale et professionnelle ainsi que la qualité des stands présentés.

Nous invitons les organisateurs à poursuivre et à développer cette journée du train qui a été une réussite ; c'est aussi par le cycle régulier de ces excellentes manifestations que l'on pourra sensibiliser et fidéliser un public de plus en plus nombreux, conscient des problèmes environnementaux liés à la pollution et de la nécessité de développer les transports en mode doux.

TVD milite depuis près de trente ans contre « l'utilisation exacerbée de la voiture » (sic Trajectoires Conseil Général) dans le Var et surtout à Toulon qui est reconnue comme une des villes d'Europe les plus polluées (Var Matin du 02-07-2008).

Et conformément aux priorités définies par le Président de la Commission Transports de TPM (Toulon Provence Méditerranée - MAG N°17), notre association TVD participe bien « aux grandes mesures mises en œuvre » par TPM « en relayant les informations qui favorisent l'utilisation des transports en commun et des modes doux de déplacement ... pour limiter les nuisances sur l'environnement » et cela depuis des décennies.

Bernard et Jean-Paul

Avec mon p'tit vélo...

Deux sorties vélo en juin : l'une de portée nationale, voire européenne, coordonnée entre autres par la Fubicy et organisée localement par TVD dans le cadre de la « Fête du vélo » a réuni une bonne cinquantaine de cyclistes de 7 à 77 ans – merci Hergé – pour un tour en ville, histoire de faire le tour de LA question : comment traverser Toulon à vélo... ?

L'autre marquait la fin de la saison pour la quinzaine de cyclistes qui le dernier vendredi de chaque mois « sort en ville » en « masse critique ». - Pour mémoire, leurs sorties reprendront le vendredi 26 septembre, départ entre 18H15 et 18H30 depuis l'esplanade située entre les gares routière et ferroviaire de Toulon. – Cette dernière « masse », massette diraient les esprits chagrins, s'est terminée par un joyeux lâcher d'escargots agrémenté de petits jeux de mots et de vélos.

Pourquoi rapprocher ces deux non-événements, pourquoi même les relier ? Parce que les participants, pour différents qu'ils soient, font le même constat et tirent les mêmes conclusions :

Ces sorties qui ont bénéficié d'une bonne couverture médiatique, merci notamment à Var-Matin et à certaines radios locales, sont à la fois empreintes de bonne humeur : le temps s'y prête – généralement –et il y a un réel plaisir convivial à se « pelotonner » le temps d'une balade pour ensuite échanger nos points de vue d'usagers sur l'itinéraire emprunté et les questions qu'il suscite par exemple...et de mauvaise humeur : alors même qu'il y a de + en + de cyclistes en ville, la traversée de Toulon (est-ouest ou nord-sud) est de + en + dangereuse...Ce dernier point n'est en rien paradoxal : Il suffit de consulter ceux qui se déplacent ainsi et pourquoi pas utiliser ce mode de déplacements qu'est le vélo en ville...

Entre cherté du pétrole et coût de la vie, pollution, embouteillages, parkings etc...et un droit à une certaine qualité de vie : les raisons ne manquent pas de fuser, en manque seulement une mais elle est vitale...La sécurité qui passe par un réseau cyclable qui soit continu et non en pointillés...

Patrice

« JE PEDALE DONC JE SUIS » ...

Tel est le cri, l'écrit, de Marc Augé, ancien président de l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales dans son « Eloge de la bicyclette », Payot, 94 p., 11€.

Cet ethnologue de 72 ans nous analyse brillamment et non sans humour les représentations du vélo depuis la fin de la 2^{ème} Guerre Mondiale et ses héros du Tour de France jusqu'au Vélib, concluant son essai d'un « A vos vélos, pour changer la vie !

Le cyclisme est un humanisme. »...

Le vélo comme pionnier d'une ville nouvelle plus conviviale, plus saine et donc comme apprentissage de la vie : de quoi faire rêver et penser tous ceux qui se sentent concernés par ces questions.

Patrice