

La rue, on Partage



<http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Bulletin d'information de l'association

N° 40 Mars, Avril 2008

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun

EDITO

Consulter les usagers ?

TVD est pour...

Des aménagements de rues, des reconfigurations de quartiers, sont entrepris régulièrement pour l'amélioration des déplacements.

Des choix importants doivent se faire dans les mois qui viennent en ce qui concerne le tramway, le réseau de pistes cyclables, la Ligne Grande Vitesse.

Le point de vue des associations est important pour prendre en compte les besoins des usagers. Dans le cadre de la démocratie participative, les collectivités territoriales se doivent de consulter les associations d'usagers sur les projets d'aménagements.

Nous souhaitons que, régulièrement, elles organisent, sur ces sujets, des commissions consultatives et nous y associent. Toulon Var Déplacements est une association agréée environnement au niveau de la Préfecture. Elle a, par ses membres, des compétences dans les domaines des transports en commun, du vélo, des piétons, de l'aménagement du territoire.

Nous souhaitons dans un état d'esprit positif, exposer le point de vue des usagers et notre expertise aux élus, aux services des collectivités, pour améliorer la qualité de vie de tous les habitants.

Le Président de TVD
Maurice Franceschi.

Le Comité de rédaction a décidé de centrer ce n°40 sur notre Assemblée Générale : pourquoi ? Pour que tous ceux qui n'ont pu s'y rendre-élus et réélus compris-puissent prendre connaissance globalement de ce qui s'est dit, discuté et, nous l'espérons, en tenir compte dans un esprit de dialogue et d'ouverture.

RAPPORT D'ACTIVITES 2007

Assemblée Générale du 09/02/2008

Depuis la dernière Assemblée Générale, il y a un an, notre association a travaillé de façon régulière malgré ses faibles moyens matériels, avec un certain nombre de résultats positifs. Je rappelle que notre association est indépendante et non partisane politiquement, cependant nous interpellons les politiques de façon positive pour qu'ils prennent en compte les besoins en développement des déplacements doux. Pour cela nous avons, dans le cadre de la campagne des municipales, élaboré un questionnaire sur les sujets qui nous préoccupent et que nous allons transmettre au listes candidates dans les communes.

Le conseil d'administration s'est réuni chaque deuxième jeudi du mois de 18h à 20h pour gérer l'organisation et définir les choix de l'association.

Chaque 4^{ème} jeudi nous avons eu une réunion technique (journal, commissions).

L'antenne locale de Saint Maximin a été créée en 2007, elle est coordonnée par Pierre Jouffret. Nos correspondant locaux se réunissent régulièrement et font des remarques et propositions à la municipalité.

Nos **groupes de travail** : transports en commun, tramway, vélos, piétons se sont réunis régulièrement et ont permis de proposer des solutions dans le sens des déplacements « doux ».

.../...

.../...

La contribution des adhérents, usagers des transports, piétons, cyclistes qui au quotidien observent sur le terrain les réalités, nous permet de faire un inventaire de remarques que nous transmettons aux autorités compétentes.

La liste de nos activités est longue, j'en citerai les principales :

- Réalisation de 4 bulletins (4 ou 6 pages) distribués à 300 exemplaires.
- Réalisation d'un dossier technique sur les qualités du tramway pour Toulon.
- Conférence publique sur le tramway.
- Pétition pour réaliser le Tramway à Toulon (1000 signatures).
- Stand aux journées de l'environnement.
- Participation aux réunions consultatives de la DDE pour l'élargissement de l'A57.
- Participation au comité de ligne « Marseille Toulon Hyères ».

Nos moyens matériels sont faibles pour une association de notre importance.

Nous ne disposons pas de moyens informatiques propres. La ville de Toulon ne met plus gracieusement de local à notre disposition ; en 2007 nous avons payé la location d'une salle lors de chacune de nos réunions. La subvention de la ville de Toulon n'a pas été reconduite en 2007.

Depuis début 2008, nous pouvons utiliser des locaux d'une association qui nous accueille gracieusement.

Pour amplifier notre action, il est nécessaire que nous disposions d'un aide financière des pouvoirs publics (Ville de Toulon, TPM, Conseil Général, Conseil Régional), c'est pourquoi nous faisons des demandes de subventions à tous ces organismes pour 2008.

Pour conclure je suggérerai, quelques nouvelles **propositions pour l'activité du futur CA**,

- Diffuser plus largement notre argumentation technique sur les qualités du tramway.
- L'étude du confort des usagers aux arrêts de bus.
- L'augmentation des fréquences et des plages horaires entre le centre ville et les zones d'activité.
- La possibilité de disposer de vélos gratuits pour les abonnés Mistral (avec caution).
- La définition de normes pour les parcours piétons (largeur de passage, continuité du sol, séparateur pour les voies à grande circulation).
- la mise en place de « Zones 30 », pour une cohabitation plus harmonieuse de tous les modes de déplacements.

Pour 2008 nous continuerons à œuvrer pour que « **la rue soit un espace à vivre ensemble** ».

Le Président de TVD, Maurice Franceschi

COMMISSION PIETONS

Nous avons comme objectifs de promouvoir la marche à pied, celle-ci étant -aux dires répétés des médecins- un facteur essentiel pour la santé publique et pour la vie de quartier.

A La SEYNE, Jean Jacques et Pauline ont rencontré régulièrement l'adjoint aux transports.

A TOULON, le seul contact avec l'adjoint a pu avoir lieu lors d'une réunion publique.

Contrairement à l'arrêt du projet tramway qui signifie un recul inconsidéré et préoccupant et aux rares pistes/ bandes cyclables réalisées par tronçons, des aménagements notoires ont été réalisés par la ville de Toulon en faveur des piétons : franchissements sécurisés de quelques grandes avenues, protection « VIGIPIRATE » des entrées des écoles ; piétons qui bénéficient aussi de l'amélioration des transports collectifs.

Mais de très nombreux points noirs subsistent. Ils ont des conséquences dissuasives pour les piétons:

- Utilisation abusive de la voiture pour l'accompagnement des enfants à l'école et aux aires de sport ainsi que pour les emplettes de proximité (la voiture est très polluante : elle consomme trois fois plus sur les 3 premiers kilomètres !!!)
- Stationnement envahissant, prolifération des « mobiliers urbains »; panneaux publicitaires, poteaux EDF réduisant la place concédée aux piétons sur les trottoirs.
- Franchissement difficile des grands axes de circulation; boulevards centraux, autoroute Est, voies SNCF.

En 2008 la Commission Piétons envisage - à l'instar du travail fait par de nombreux CIL - de faire l'inventaire des points noirs ou la sécurité des piétons reste très compromise. Notre démarche aura un caractère global et portera en priorité sur l'extension des zones scolaires à sécuriser ainsi que sur l'amélioration des accès aux aires de loisirs et aux plages.

A terme un véritable PLAN PIETONS doit être mis sur pied par la ville conformément aux préconisations du PDU auxquelles elle a souscrit, et en partenariat avec les CIL et les associations d'handicapés. TVD souhaite s'impliquer dans cette action.

COMMISSION VELOS

La Commission vélo a participé à 2 manifestations importantes cette année en plus de ses activités habituelles... La 1ère organisée par la FFCT à propos de la Corniche du Faron ; la 2^{ème} par l'Association « Vélo pour Tous » qui concerne la réalisation d'une piste cyclable à St. Mandrier... Ces 2 événements ont été relatés + ou – abondamment dans les médias locaux... Sans revenir en détail sur ces journées, notons qu'après notre action le panneau « Partageons la rue » qui, curieusement, invitait sur la corniche du Faron les cyclistes à partager le trottoir sud avec les piétons, s'est métamorphosé en un panneau « partageons l'espace ». On appréciera ce glissement sémantique sans tomber dans le panneau...

Quant à St. Mandrier, nos amis de « Vélo pour Tous » n'ont pas perdu l'espoir de voir un jour leur projet de piste – dûment inscrit au PDU – se concrétiser... Par ailleurs la commission vélo encourage vivement les adhérents de TVD à participer à la « Masse Critique » : le dernier vendredi de chaque mois un groupe de cyclistes se donne R.V. entre les 2 gares de TOULON pour faire un tour en ville, montrer que les vélos existent et ne seraient pas franchement contre des itinéraires sécurisés et reliés en un réseau cohérent qui en favoriserait l'usage ... La municipalité et ce dès 2001 ne nous promettait-elle pas dans la brochure présentant le programme de notre futur Maire page 21 : « la mise en place d'un axe réservé aux deux –roues pour assurer la jonction entre les pistes cyclables existantes à l'Est et à l'Ouest du centre-ville » ? De tout cela notre bulletin s'est fait l'écho car c'est bien d'échos dont nous avons besoin, de relais-informations et on compte sur vous pour inviter tout cycliste concerné par cette absence de réseau à venir gonfler le peloton de cette masse critique...

Par ailleurs on continue à signaler à la Mairie de TOULON les « trous et autres indélicatesses » qui rendent chaussées et trottoirs dangereux et la Mairie prend en compte nos demandes car pour le reste... Force est de constater que nous ne sommes + du tout consultés pour des projets bandes/pistes cyclables ou aménagements parkings vélos par ex...

La DGO non plus ne semble plus tenir de réunions ...

L'impression générale est que, si nos actions renforcent liens et convictions entre les différentes associations qui défendent la cause du vélo, son avenir en tant que mode de déplacement urbain n'est pas encore assuré, 2 exemples :

- Le Conseil Général qui veut pourtant favoriser le concept d'intermodalité, semble oublier dans son journal d'information sur les transports dans le département « Trajectoires », les déplacements « domicile-travail » à vélo ce qui implique des parkings gardés.

- Essayez d'amarrer votre vélo à l'un des deux parkings « vélo-moto » de la Place de la Liberté pourtant dûment signalés sur la place en question comme sur le site de la ville de Toulon : aucun équipement sauf un pour les motos... Heureusement les lampadaires ne sont pas faits que pour les chiens...

Alors que faire sinon espérer que Toulon serve d'exemple en tenant les promesses affichées page 23 de son programme à venir : « de nouvelles pistes cyclables d'ouest en est, sans discontinuité... un réseau cyclable liaison Escaillon/Le Revest... et des vélos en libre service... » Tout cela en consultant les usagers et leurs assos...

COMMISSION TRAM

A TOULON, DU TRAMWAY AU « TRAM-AWAY », AU « TRAM FARAWAY » !

Pour des raisons qui échappent à l'analyse ou au simple bon sens, le tramway de Toulon a reculé d'une décennie. Le choix du tramway, voté pourtant à l'unanimité des élus de l'agglomération, n'est plus ou n'est pas décidé ! On est revenu à la case départ « TCSP ». Au pire, le tramway, retourné dans les cartons, sera abandonné...

Nous saluons les mérites de M. Bruère en vue de la réalisation d'un vrai tramway à Toulon. Un hommage doit lui être rendu pour l'excellence du travail réalisé sous sa direction. Ce travail remarquable mérite et méritera une suite, même s'il faut encore attendre, et cela malheureusement, jusqu'à l'achèvement du second tube. D'ici là, de nombreuses villes ou agglomérations, bien plus petites que Toulon, auront continué à rejoindre le club très ouvert des villes « Tramways ». **Merci Monsieur Bruère. Vous serez toujours le bienvenu à Toulon Var Déplacements.**

Le Maire de Toulon et Président de TPM a été nommé Secrétaire d'Etat chargé de l'aménagement du territoire, auprès de Jean-Louis BORLOO, ancien Maire de Valenciennes et toujours Président de l'agglomération et nous l'en félicitons. Valenciennes, ville longtemps sinistrée, a retrouvé une nouvelle vie avec son nouveau tramway, inauguré en 2006. Le tramway a restructuré, redessiné et embelli Valenciennes et toute l'agglomération. Encore un excellent exemple à suivre pour TOULON.

COMMISSION TRANSPORTS EN COMMUN

Des efforts ont été faits par le Réseau Mistral, 30 M d'euros investis : renforcements, horaires cadencés sur les meilleures lignes. On est passé de 70000 voyageurs par jour à 90000. Il y a cependant surcharge de certaines lignes et toujours pas de service de soirée (taxis au coût Mistral pour la desserte de l'Arsenal et des hôpitaux). TPM attend le TCSP pour cela, sans parler du tramway que tous nous attendons !

Le réseau départemental d'autocars, bien maillé mais faiblement utilisé, transporte 64000 voyageurs / jour dont 50000 scolaires. Des projets du CGal. pour des lignes express et périurbaines.

Le réseau ferré est marqué par une forte augmentation de la fréquentation : + 50% en 5 ans sur Marseille-Toulon mais l'Est Toulonnais reste très mal desservi. Nombreux trains supprimés (TER), en dehors de jours de grève, aussi le torchon brûle-t-il entre la SNCF et la Région, on a l'impression que la SNCF sacrifie les TER.

Le Contrat de projet Etat-Région. (2007-2013) prévoit un cadencement à partir de début 2009 sur Marseille-Toulon, grâce aux travaux de remise à niveau et une 3^{ème} voie Marseille-Aubagne : et entre Cassis et Ollioules et dans l'agglomération toulonnaise (2009).

Philippe Cretin complète l'information sur le tracé de la ligne TGV Marseille-Toulon Nice qui, mais ce n'est pas gagné, passerait par une LGV d'Aubagne à Ollioules, puis entrerait à Toulon-Ville, avant de regagner le deuxième tronçon LGV à la Farlède.

GROUPES LOCAUX

Saint Maximin

Pierre Jouffret, représentant de l'antenne TVD de St Maximin et centre Var, fait le rapport de son action. Elle n'a que trois mois d'existence. Elle se compose de 6 personnes dont:

Joël Roméo (secrétaire)
Marius Guitton (transports)
Christian Maisonnaube (pistes cyclables)
Pierre Jouffret (représentant)

Des actions ont été menées auprès des services techniques de la Mairie et du Conseil Général. Cette antenne se définit comme une force de propositions pour la sécurité des cyclistes et des piétons. Après une entrevue avec l'inspecteur de l'Education Nationale, TVD apparaît comme un intermédiaire utile entre les Directeurs d'écoles, les parents et les services municipaux pour régler les problèmes de sécurité aux abords des écoles.

Marc JOUFFRET



La Seyne

Trois fois par an, TVD a participé à la « Commission Consultative extra municipale de la Circulation et de la Sécurité Routière ».

Les réunions d'une heure, organisées cordialement par M. Jacques MARCELIN, ont permis à TVD d'échanger des informations, de souligner des points négatifs et positifs.

Depuis la dernière réunion, nous avons des réponses écrites à toutes nos questions.

Bien sûr, nos demandes en matière de réseau cyclable et de transports en commun n'ont souvent été que « transmises » aux autorités « compétentes »

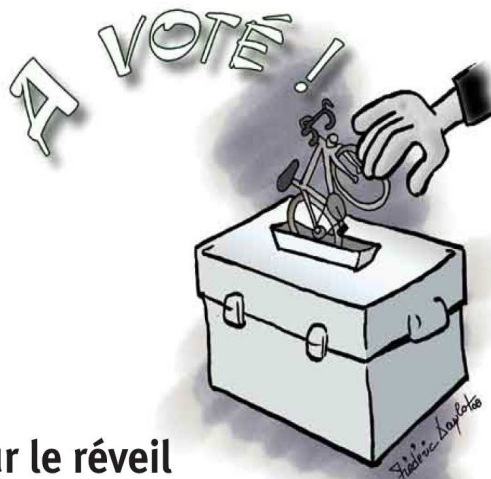
(Conseil Général et TPM) mais nos interventions ont permis :

- des interventions supplémentaires contre le stationnement illégal, des réfections de passages piétons, et l'installation ou la restauration de panneaux de signalisation : stationnement interdit, balise de priorité à une intersection de piste cyclable et de rue...

P. COOPER J.J. HAURE-PLACÉ

QUESTIONS AUX EX CANDIDATS

Dans son souci entre autres d'informer ses fidèles lecteurs mais aussi pour, le cas échéant, sensibiliser aux problèmes de déplacements dans l'agglomération les candidats aux élections municipales et ainsi mieux se faire connaître, TVD avait décidé d'envoyer à un certain nombre d'entre eux par courriel/courrier un questionnaire dont voici l'introduction : « A la veille des élections municipales et face à la grave crise écologique qui se poursuit ainsi qu'à la crise énergétique qui s'annonce, tout homme ou femme, briguant un mandat politique, ne peut pas ne pas prendre position de façon claire au sujet des problèmes majeurs que sont les déplacements urbains et périphériques dans notre agglomération. Nous aimerions connaître votre position et vos propositions dans chacun des domaines suivants : TRAMWAY – PIETONS – VELOS – BUS – TRAINS – INTERMODALITE – INFORMATION/COMMUNICATION. »



Pour le réveil

.....du vélo à Toulon

Disons le tout de suite, peut-être parce que nous avons envoyé notre questionnaire un peu tard mais sans doute pour d'autres raisons, nous n'avons reçu que six réponses :

quatre émanaient de candidats toulonnais – Mme Laidoudi et MM Alfonsi, Chesneau, Pizzole, deux de candidats valettois – Mme Hummel et M. Escudero à gauche. A noter que si cinq candidats nous ont répondu par courriels, Mme Hummel nous a adressé son programme « dans lequel vous trouverez toutes les réponses à vos questions ». Dont acte.

Sans entrer dans le détail, on peut essayer néanmoins de faire ressortir quelques points propres à alimenter réflexions, voire actions :

- Pour le tramway : tous préconisent le tramway sur rails sauf un qui mentionne le TCSP sans plus de précision.
- Pour les piétons : une seule et unique volonté : « leur rendre les trottoirs » et en favoriser l'accès notamment aux personnes handicapées, âgées et aux enfants. On parle même de « circulations douces et apaisées »...
- Pour les vélos : la notion de « réseau » est de rigueur ; l'un en relie l'usage aux parkings surveillés dans un souci d'intermodalité, l'autre est d'accord pour ouvrir un libre service de prêt/location, tous s'engagent à créer de nouvelles pistes (bandes ?) cyclables...Trois candidats proposent de mener des actions de sensibilisation type « Marchons vers l'école et/ou allons à l'école à vélo ».
- Pour les bus : Là encore l'idée d'intermodalité est mise en avant ainsi que celle d'améliorer les affichages en particulier ceux des horaires ; on parle également de services en soirée ; l'un des candidats parle même de gratuité pour certaines catégories de la population.
- Pour les trains : les avis divergent sur le bien fondé de la LGV comme sur son tracé...mais défendent l'idée d'un TER TRANS TOULON.
- Le concept d'intermodalité ne semble pas capital pour les candidats sauf un pour qui visiblement il est primordial.
- D'évidence tous les candidats se disent désireux de consulter - et ce d'une manière permanente - les usagers et leurs associations avant toute prise de décisions.

REMARQUES : - Seuls deux candidats font explicitement référence au Plan de Déplacements Urbains pour étayer leurs propositions. Par ailleurs, au vu des réponses et de leur petit nombre, TVD va devoir diversifier ses stratégies s'il veut dialoguer avec les ex-candidats - qu'ils soient maintenant élus ou non – pour voir toutes ces bonnes intentions se transformer en propositions et – le rêve est aussi un mode de déplacements – se réaliser sur le terrain.

Patrice

FERROVIAIRES**Contrat de projet 2007-2013 (REGION INFOS juillet 2007)**

Il a été signé le 20 mars 2007. Il a pour objectif d'améliorer l'accessibilité à l'intérieur de la Région. Concernant la partie varoise on retiendra les mesures suivantes.

Ligne Marseille-Toulon, amélioration des infrastructures pour en accroître la capacité, création d'une troisième voie et suppression des passages à niveau entre La Blacarde et Aubagne (les travaux ont commencé), afin de faire circuler en heure de pointe et à terme 6 trains entre Marseille et Aubagne dont trois entre Marseille et Toulon.

Desserte de l'agglomération Toulonnaise : les travaux vont commencer en 2009 (mise à niveau de la signalisation et de la voie) pour augmenter les capacités de circulation et permettre entre (Marseille-) Toulon et Hyères une desserte à la demi-heure. Marc Braenlin suggère de demander sur cette ligne la création d'une halte au sud du territoire de La Crau au lieu-dit l'Estagnol (desserte de La Moutonne) et une autre à Sainte-Musse, avec intermodalité possible (A570 dans le 1^{er} cas, tramway dans le second) : ce qui paraît réaliste et réalisable.

Réouverture au trafic de voyageurs de la ligne (Rognac-Aix-) Gardanne-Brignoles-Carnoules.

Il est question de faire des études.

Il n'est rien dit dans cet article de Toulon-Les Arcs*Saint-Raphaël.

Informations transmises par l'Association des Voyageurs du Moyen Var

Le 12 septembre 2007, lors de la réunion du comité de ligne Les Arcs-Toulon à Solliès-Pont, le président de l'Association des Voyageurs du Moyen Var, M. Pierre Quillet, a remis en mains propres à Philippe Chesneau Vice-Président du Conseil Régional de PACA, 2400 pétitions recueillies en 5 jours de juin et demandant une fréquence plus grande de TER.

Mi-novembre à un comité de ligne à Carnoules, Monsieur Wolkowitch (CR PACA) devait présenter aux utilisateurs des TER le projet de cadencement préparé par la région et la SNCF pour décembre 2008.

Sur l'ensemble du réseau la fréquentation des TER continue à croître. Ainsi sur Toulon Carnoules, elle a été de 20% en 2007.

Michel Vandenbroucke

**TVD vous donne rendez-vous dans le cadre de la semaine du Développement Durable le jeudi 3 avril au Bâtiment S de l'Université du Sud-Toulon Var (de 9h à 19h) et les vendredi et samedi suivants à l'Espace des Arts au Pradet (de 9h à 17h).
Nous y tiendrons un stand.**



**Les réunions de TVD auxquelles vous êtes cordialement invité(e)s, ont toujours lieu les
2è et 4è jeudis du mois de 18h à 20h MAIS à une nouvelle adresse :
335 rue des Dardanelles à Toulon**

Toulon Var Déplacements **adhésion 2008**

Votre adhésion est très importante pour renforcer l'association. Elle permet d'être plus crédible auprès des pouvoirs publics et des élus ; de plus, si des subventions nous sont accordées, elles seront fonction de la représentativité de l'association.

Merci de renvoyer dès maintenant votre bulletin.

NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

E-mail :@.....

Souhaitez- vous recevoir le bulletin de TVD « La Rue on partage » par E-mail ? ☐ oui ☐ non

☐ ADHESION 2008 à TOULON VAR DEPLACEMENTS : 15 €

L'adhésion inclut l'abonnement au bulletin de TVD « La rue, on partage » (4 numéros par an).

Tarifs particuliers :

- étudiants et chômeurs : 7 € ☐
- associations - 50 membres : 15 € ☐ / associations + 50 membres : 30 € ☐

☐ **ABONNEMENT SEUL** au bulletin de l'association « La rue, on partage », (4 numéros par an) :
4 € ou 8 timbres pour frais de tirage et d'envoi.

Chèques à l'ordre de TVD, à envoyer à la trésorière :

Pauline Cooper, Toulon-Var-Déplacements, 22, rue Louis Blanqui 83500 - LA SEYNE-SUR-MER