

La rue, on Partage



Bulletin d'information de l'association

N° 38 Septembre, Octobre 2007

site : <http://toulonvardeplacements-asso.fr/>

Droits des piétons, des cyclistes, des usagers des transports en commun et des personnes à mobilité réduite

LE RESEAU PETITE VITESSE

Il faut autant de temps pour aller en bus de Toulon à St Tropez, que de Toulon à Paris en TGV. Pour un touriste qui arrive en Gare de Toulon il faut en moyenne 1h d'attente pour monter dans un « omni » bus en direction de Saint Tropez qui sera atteint 2h30 plus tard. Ceci n'est qu'un exemple. Des villages du Centre Var et du haut Var sont souvent plus difficilement atteignables pour une personne qui veut utiliser les transports en communs.

Il est temps de redistribuer les cartes et de jouer l'efficacité des transports en commun dans le Var : correspondances synchronisées, capacité suffisante sur les lignes fréquentées, simplification des itinéraires et des horaires, lisibilité des fiches horaires, inter modalité des moyens de transports.

Commission Transports en communs TVD

BOUGEZ AUTREMENT

**Semaine Européenne
du 16 au 22 septembre 2007**

Cette année, le thème choisi par l'Europe est « Des rues pour tous », permettant ainsi de sensibiliser le public sur les divers modes de déplacement qui peuvent coexister pour permettre une mobilité durable.

Au niveau national, les acteurs du transport public lancent la « Journée du transport public » le 19 septembre. Les réseaux de transport proposeront à cette occasion un tarif journée à 1€ afin d'amener le plus grand nombre à opter pour les transports collectifs. Et à Toulon ?

La meilleure énergie, c'est la vôtre !

L'Agglomération toulonnaise se mobilise contre le réchauffement climatique et la pollution automobile.....

Les mesures :

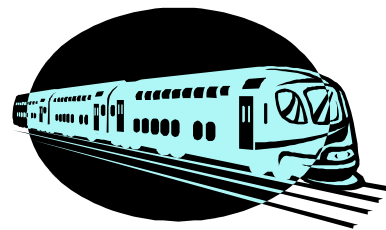
- mise à disposition des automobilistes de parcs relais gratuits et surveillés aux entrées est (La Garde , Hyères) et ouest (Ollioules) de l'Agglomération
- mise en service d'une centaine de bus navettes pour assurer des liaisons régulières de ces parcs jusqu'au centre ville, le port et les plages de Toulon au tarif unique de 2 € aller/retour.
- réseau Mistral des bus et bateaux renforcé : prolongé en nocturne, lignes et arrêts supplémentaires, fréquence et nombre des navettes maritimes augmenté.
- réseau train/TER renforcé.

Enfin, une politique des transports intelligente visant à relancer les transports en commun sur l'Agglomération et éviter son asphyxie et sa paralysie par les voitures ? !

Ce beau rêve n'aura duré que le temps de l'escale des grands voiliers à Toulon,

...seulement pendant quatre jours..... du 21 au 24 juillet 2007 !

Jean-Jacques HP



LA DESSERTE FERROVIAIRE ENTRE HYERES ET TOULON

Toulon Var Déplacements reçoit régulièrement des doléances des usagers de la ligne Toulon-Hyères :

- Insuffisance du nombre de trains TER (Trains Express Régionaux)
- Suppressions de trains sans explications, entraînant une attitude agressive de certains agents SNCF pourtant chargé de l'accueil des usagers en gare de Toulon
- Questionnement quand au renforcement de la desserte projeté par SNCF/RFF en particulier quand au calendrier et au financement..

Manifestement le potentiel de la ligne Toulon-Hyères est sous exploité et les projets traînent de longue date. Cela est d'autant plus regrettable que cette ligne, une fois modernisée et renforcée, constitue la seule alternative réaliste aux bouchons autoroutiers endémique à l'Est de Toulon.

De longue date, TVD a préconisé l'augmentation des fréquences (minimum toutes les 20 minutes), la réalisation de nouvelles stations (Sainte Musse, Zone Industrielle), la réalisation de parkings (autos et vélos) de délestage (La Pauline, La Garde, Hyères), la mise en place d'un tarif urbain, la possibilité de monter avec son vélo ou d'en emprunter un à l'arrivée.

Les investissements sur cette ligne existante seront manifestement moins élevé que ceux faits pour l'élargissement de l'autoroute et ses accès. Ces aménagements autoroutiers apporteront par induction plus de trafic automobile, ne résoudre pas les problèmes sur cet axe tout en aggravant celui des centre villes. L'amélioration de la desserte ferroviaire entre Toulon et Hyères est une solution plus réaliste pour réduire les flots de circulation, réduire la pollution et préserver les conditions de vie des riverains

Commission Transports en Commun TVD

Le Diagnostic du SCOT Provence Méditerranée en matière de Déplacements nous dit :

« Le mode de développement basé sur l'automobile : Un facteur aggravant la crise du système de transports »*

Voici les principales remarques dans ce diagnostic du SCOT et les propositions de TVD

- SCOT PM : **« L'augmentation continue du trafic Automobile fait craindre une saturation des grands axes de voirie »***
- TVD : L'ouverture du premier tube du tunnel a fait augmenter de façon considérable le trafic automobile et baisser l'usage des transports en commun. Au contraire, il faut limiter les offres faites aux voitures si nous voulons développer les transports en communs et éviter l'asphyxie des grands axes.
- SCOT PM : **« Une offre de transports collectifs insuffisante et non compétitive face à l'automobile sur les grandes liaisons » ***
- TVD : Un tramway en site propre est indispensable pour relever le défi de réduire la circulation automobile dans l'agglomération, diminuer la pollution, être au service de tous ceux qui ne peuvent utiliser une voiture. Toulon est la dernière grande ville qui n'a pas de tramway. il est temps que nous réalisons cette offre de transports en commun qui rendra notre ville plus humaine, plus écologique par une augmentation des capacités, des fréquences, des heures ouvrables
- SCOT PM : **« Un déficit de maillage et d'aménagement du réseau de voirie « traditionnel qui facilite les grands axes et pénalise les déplacements de proximité. » ***
- TVD : L'élargissement de l'autoroute Est va aggraver cette situation. Il est nécessaire de créer des axes qui enjambent l'autoroute et favorisent les liaisons entre quartiers de part et d'autre des grands axes. La création d'un vaste réseau de pistes cyclables permettrait de favoriser les déplacements locaux doux.

* extraits du Diagnostic du Schéma de Cohérence Territorial (SCoT) Provence Méditerranée 2005



Cyclistes, reprenez votre voiture ?

Avec le lancement des travaux du second tube du tunnel, on a évidemment franchi un nouveau palier sur les deux échelles toulonnaises des bouchons et de la qualité de l'air !

Quand on est cycliste, on est fier de l'être en dépassant depuis la piste cyclable de Malbousquet la longue procession du bouchon autoroutier.

Mais passé le palais des sports, tout se gâte : la piste est alors amputée par le stationnement en épi (dûment et fraîchement peint !) de véhicules de location, repoussés là par le chantier mitoyen. Puis c'est le chantier lui même qui plus loin « mord » sur la piste, avec en prime l'irruption brutale de lourds camions, peu enclins à vous laisser le passage !

Plus loin, le passage « Corderie » est fermé, plus question d'utiliser cet « itinéraire conseillé », il ne vous reste qu'à rejoindre... le bouchon !

Pourtant, les cyclistes qui délaissent leur voiture, « délestent » d'autant le trafic automobile, n'auraient ils pas droit à un peu plus d'égards ? Mieux, en ces temps difficiles de circulation, pourquoi ne pas encourager de nouveaux utilisateurs du vélo, justement ?

Ne rêvons pas, on veut peut être plutôt que les cyclistes reprennent leur voiture, pour participer à la grande « foire d'empoigne » !

Et que personne vienne nous dire que tout ça, « c'est pour la bonne cause ! », que ce deuxième tube va tout arranger. Comme pour le premier, ça ne ralentira pas la hausse du trafic automobile, ça l'augmentera même*, et donc tout le bénéfice du tunnel en sera annulé puisque la capacité des deux tubes sera inférieure à l'augmentation du nombre total de véhicules en circulation chaque jour ! (déduction des chiffres du Plan de Déplacements Urbains, (P.D.U.))

*statistiques D.D.E. (Direction Départementale de l'Équipement)

Jean-Jacques H P

J'AI RENCONTRE UNE MASSE CRITIQUE :



ELLE EXISTE

T.V.D. est allé questionner un de ces curieux cyclistes qui se baladent le dernier vendredi de chaque mois dans Toulon et alentours.

pourquoi ces sorties ?

- nous sommes un groupe d'une dizaine qui pensons que le vélo est un moyen de déplacement urbain de plus en plus pratique vu les embouteillages et les problèmes de stationnement. On veut montrer que les gens se déplaçant à vélo, ça existe ... sauf tant qu'on ne pourra pas se déplacer à vélo en sécurité, la situation des cyclistes restera précaire.

c'est une vraie critique alors ?

- ben oui ... On voudrait que d'autres cyclistes nous rejoignent pour nos prochaines sorties tous les derniers vendredi du mois, soit les vendredis 28 septembre, 26 octobre, 30 novembre, etc ... Le lieu du RDV est toujours le même :

esplanade entre les gares routière et ferroviaire à Toulon à 18h 15, et grâce à cette initiative on espère bien créer « un effet de masse ... »

Ah j'oubliais le vélo c'est quelques choses de convivial, alors les virées se terminent par un pot.

P'ti Louis

Antenne TVD Saint Maximin

La Ville de Saint Maximin la Sainte Baume a connu un développement extraordinaire ces dernières années. Aujourd'hui dotée de 18 000 habitants, elle compte parmi les principales villes du centre Var. Si les créations de commerces et équipements voient régulièrement le jour, il reste des axes de réflexion à développer, notamment en matière de circulation et d'infrastructures liées aux déplacements (pistes cyclables, trottoirs, liaisons TER, etc...)

Toulon Var Déplacement, (T.V.D.) se propose d'être une force de proposition vis-à-vis de la commune et des instances correspondantes pour permettre une amélioration des infrastructures liées aux déplacements, dans une convivialité et une sécurité qui corresponde aux attentes des habitants, avec une réflexion sur la cohabitation « auto-vélo-piéton ».

Pour cela, une antenne T.V.D. est en création sur St Maximin, et souhaitons que vous serez nombreux à nous faire part de vos réflexions, suggestions et propositions.

Une première réunion d'information et réflexion est programmée pour :

le samedi 1^{er} septembre 2007 de 9 h à 11 h

15 Le Bois Joli – Chemin des Batailloles – 83470 St Maximin

Elle sera suivie d'une deuxième réunion déjà programmée pour :

Le samedi 6 octobre 2007 de 9 h à 11 h

15 Le Bois Joli – Chemin des Batailloles – 83470 St Maximin

pour avancement des dossiers

Pour toute information, vous pouvez nous contacter au : 06 80 33 84 22

Pierre JOUFFRET

BREVES DE TROTTOIRS



Un vélo en plus, c'est

- > une voiture en moins sur la route**
- > Une place de parking libre en plus**
- > 100 g de CO2 épargné pour un parcours en ville**

« Des bâtons dans les roues »

Pour les cyclistes sur la piste du Littoral, au Pradet, les panneaux Stop fleurissent, les cyclistes doivent céder le passage aux nombreuses intersections et ronds points. Les rares fois où, les cyclistes sont prioritaires il n'y a pas de panneaux pour avertir les automobilistes. Or selon le code de la route, une piste cyclable, parallèle à une route prioritaire, garde les mêmes priorités qu'elle aux intersections. Il serait temps que les institutions département, agglomération, communes crée les conditions favorables à la pratiques du vélo.

D'après le Comité Départemental de Cyclotourisme

SECURITE ROUTIERE 2006 :

DES CHIFFRES CATASTROPHIQUES DANS LE VAR

D'après une information parue dans la presse locale (30/1/07) : « l'année 2006, 1221 accidents se sont produits dans les villes, faisant 1460 blessés et 33 tués, et 531 accident en zone de gendarmerie (petites communes) faisant 741 blessés et 69 tués. Les piétons et les deux roues sont les plus touchés. Les jeunes en milieu urbain représentent à eux seuls, plus de la moitié des victimes. Les personnes âgées représentent 27% des tués. »

Les chiffres des premiers mois de 2007 sont encore plus effrayants que ceux de 2006.

A Hyères, comme à Toulon, nous constatons malgré les efforts d'information que mènent les adhérents de TVD, les mêmes chiffres catastrophiques. Les adhérents hyérois soutiennent les actions de sécurité routière de TVD.

THIVOLLE, Hyères