

FANS DE VÉLO

Toulon-Var-Déplacements

N°2 Avril 98

La rue, on partage !

Cher(e)s ami(e)s du vélo, voici le compte rendu des réunions du 26 novembre, du 28 janvier, du 25 février et du 26 mars.

1°) Nous nous sommes trouvés parfois à vingt, parfois à trois. Peut-être faut-il changer l'heure, le jour, de ces rencontres. Qu'en pensez-vous ? En attendant, réservez vos derniers mercredis de chaque mois, de 18H30 à 20 H au Grand Café de la Rade.

2°) Syndicat Intercommunal de la Piste Cyclable (SIPCY) : pour installer aux extrémités de chaque tronçon de la piste cyclable des panneaux (comme à l'Aygade) rappelant que la piste est réservée aux cyclistes et pour améliorer la sécurité aux intersections de la piste cyclable avec le boulevard Gues (Pont de Suve) et la D.559 (Pont de la Clue), par un îlot central ou par un feu tricolore à poussoir, nos courriers sont restés sans effet. Mais pour la première fois, nous avons pu participer à la réunion du SIPCY le 31 mars et pu renouveler nos souhaits. Nous avons appris que le tronçon, la Diligence-Carqueiranne sera réalisé en 2 000 ; en attendant nous aurons une bande cyclable. Restent deux points délicats à aménager : le Mont des Oiseaux et l'Almanarre. Les travaux pour traverser les salins des Pesquiers (côté nord de la D.42) sont prévus pour 1999. En 1998, le département prévoit 9 millions pour les pistes cyclables.

3°) Nous avons demandé au maire de La Garde de créer des bandes cyclables sur la D.29 lors de sa rénovation (conformément à l'article 20 de la loi sur l'air). Pas de réponse.

4°) Nous avons demandé aux maires de La Garde et du Pradet d'aménager, en faveur des cyclistes, le tronçon de la D.86 reliant les deux villes. La municipalité du Pradet a répondu que des travaux d'élargissement débutant fin 1998 réserveraient des couloirs aux cyclistes.

5°) Nous avons demandé au conseil général des précisions, sur la part de son budget consacrée aux routes et aux vélos, sur le projet d'utilisation de la plate forme de l'ancienne voie ferrée du littoral pour un petit train touristique (Le Lavandou, le Rayol et Cavalaire). Pas de réponse.

6°) En février, nous avons envoyé un questionnaire aux municipalités de l'agglomération et au conseil général, leur demandant de lister leurs réalisations et leurs projets en faveur des vélos. Seule la municipalité de Sanary a répondu.

7°) Sur le projet de traversée cyclable de Toulon : aucune avancée.

8°) Nos courriers destinés au conseil régional et à la SNCF pour que les nouvelles rames de TER continuent à être équipées d'un local à vélos sont restés sans réponse.

Comme vous le voyez, nous ne chômons pas, mais nos interlocuteurs n'ont pas encore tous pris la bonne habitude de nous écouter. Peut-être, pouvez-vous venir apporter un coup de main afin que les cyclistes soient mieux entendus :

**mercredi 29 avril entre 18H30 et
20H
au Café de la Rade de Toulon.**

A l'ordre du jour, essentiellement trois points :

Premier point : Dans le cadre des festivités commémorant le 150^{ème} anniversaire de la création des salins des Pesquiers, vous êtes invités à un "rallye" cycliste le dimanche 31 mai. Inscription à la mairie de la Capte de 8 heures à 10 heures. Parcours libre sur la presqu'île. Retour à 11 heures. Tirage des coupes et récompenses au hangar des Salins.

Second point : Nous sommes concernés dans le Var par le projet de véloroutes (comme autoroutes) européennes. Il s'agit de créer un réseau cyclable maillant la France et relié au réseau européen. Une véloroute doit traverser notre département reliant Marseille à Nice. Elle devra emprunter en priorité des sites propres ou de petites routes de campagne tranquilles. Le financement est assuré pour moitié par l'Europe (en 1998).

Troisième point : Les journées européennes du vélo du 6 (et 7) juin 1998. Nous pourrions partir le samedi à 13 heures de Toulon par la piste cyclable en direction de Hyères. A chaque interruption de la piste, nous ferions un arrêt pour manifester notre souci d'avoir enfin un équipement continu. Une fois à l'Aygade, nous pourrions emprunter successivement les deux axes susceptibles d'être rapidement aménagés pour les vélos : le long du Roubaud puis la voie Olbia pour se retrouver à la gare SNCF. L'essentiel du trajet se ferait en site protégé. Nous pourrions faire le retour en train (22 francs et vélo gratuit dans le train) vers 17 heures. Voici une idée parmi d'autres. Venez en débattre, faire des propositions, ... :

**mercredi 29 avril entre 18H30 et
20H
au Café de la Rade de Toulon.**

A bientôt donc, si vous souhaitez participer à la fête du vélo, promouvoir les déplacements à vélo en ville et développer les équipements en faveur des cyclistes.

LAURÉATE DU PRIX 1997 DE L'ASSOCIATION "2 ROUES POUR LA VILLE" : Toulouse. Fiches, livrets, films, concours pour sensibiliser les scolaires à l'éducation routière. Réseau maillé de 93 km de pistes, bandes et trottoirs cyclables. 600 emplacements de stationnement pour les deux roues en centre-ville et près des établissements publics. 3,5 millions de francs sont investis chaque année, pendant six ans.

VÉLOS ET TRANSPORTS EN COMMUN. Montpellier, avec sa première ligne de tramway (15 km), va réaliser 11 km de piste cyclable, venant s'ajouter à la soixantaine qui existe déjà. Dans chacune des 28 stations sera aménagé un parc à vélos, certains gardés avec tarif unique pour le gardiennage et le billet aller et retour. Ce qui de plus, créera des emplois. A Rennes, les futurs abri-bus seront désormais couplés à des abris pour vélos. A Nantes, les 27 km (sur 48 prévus en 2005) de ligne de tramway (inauguré dès 1985) accompagnent 200 km de bande cyclable (sur 430 prévus). Toujours à Nantes, le Cours des 50 Otages, le "boulevard de Strasbourg" local a été ramené de huit voies à deux voies à 30 km/h.

LES FONCTIONNAIRES ET LES ÉLUS À VÉLOS, à Strasbourg. Les 1500 fonctionnaires et les 49 élus du centre administratif disposent de 152 vélos pour leurs déplacements pendant les heures de travail (les remboursements d'essence sont supprimés).

ENQUETE D'UTILITÉ PUBLIQUE du 15 avril au 6 mai (de 9H à 12H et de 14H à 17H en semaine) en mairie de Carqueiranne : expropriation en vue de l'aménagement de la piste cyclable entre la Diligence et Carqueiranne sur la D.559. Allons-y nombreux !

DANGEREUX, LE VÉLO EN VILLE ?

Dans les centre-villes, les cyclistes ont peu de risque d'être victime d'un accrochage grave du fait de la vitesse modérée des véhicules. En quinze ans, le nombre d'accidents mortels sur Paris oscille entre 0 et 2. Une étude anglaise effectuée auprès des fonctionnaires de White Hall montre que les incidents coronariens sont inférieurs de moitié chez les pratiquants du vélo. Une étude réalisée aux Pays-Bas compare le potentiel physique des sédentaires à celui des personnes allant au travail en vélo : à partir de 30 ans, la réduction du potentiel physique est de 10% chez le sédentaire et de moins de 5% chez le sujet actif. La différence est déjà nette à 40 ans puis va en s'accroissant. Elle sera très marquée à partir de 60 ans. La célèbre étude anglaise MBA établit que les bienfaits liés au vélo sont 20 fois plus élevés que les risques encourus. Le vrai danger du vélo, c'est de ne pas en faire.

LE SIPCY comprend les communes de Carqueiranne, Hyères, La Garde, Le Pradet et Toulon. Il a confié l'entretien des 17,5 km de la piste cyclable durant l'année 1998 à la société S.E.F. Zammit pour la somme de 285 748,84 francs.

LE NOMBRE DE VÉLOS, en France est supérieur au nombre des voitures. Et il se vend chaque année plus de vélos que de voitures. Le potentiel d'utilisateurs quotidiens du vélo est énorme.

QU'EST-CE QUI POUSSERAIT À ACHETER UN VÉLO ? (sondage commandité par le Conseil national des professions du Cycle). A 56% : l'existence ou la création de voies cyclables. C'est bien la preuve qu'il faut créer des équipements cyclables pour que d'avantage de citoyens passent de la voiture au vélo.

LA MUNICIPALITÉ SOUHAITE QUE 20% DES DÉPLACEMENTS SOIENT EFFECTUÉS À VÉLOS, à Rochefort. Elle consacre 10% du budget voirie aux équipements cyclables. Des abris vélo ont commencé à être installé dans les écoles. Vingt vélos sont à la disposition des employés de mairies et des élus.

PLUSIEURS MODIFICATIONS DU CODE DE LA ROUTE sont engagées par le comité interministériel de sécurité routière pour "promouvoir l'usage du vélo et améliorer la sécurité des cyclistes". Réserver les pistes cyclables aux seuls vélos (à l'exclusion des cyclomoteurs). Autoriser les vélos dans les aires piétonnes. Autoriser les enfants de moins de huit ans à circuler à vélo sur les trottoirs. Instituer aux feux tricolores un sas réservé aux cyclistes leur permettant de se positionner devant les voitures.

MILLE PLACES DE STATIONNEMENT (et le double en l'an 2000) équipés d'arceaux pour les vélos à Montpellier.

LES ÉTUDIANTS PEUVENT UTILISER GRATUITEMENT DES VÉLOS contre une caution de 500 francs à Lorient. Même expérience à l'université de Bordeaux.

LE NOMBRE DE VÉLOS A RATTRAPÉ CELUI DES VOITURES en 1984 à Bâle et augmente depuis plus rapidement. En 1988 , à l'issue d'un référendum, un crédit de 107 millions de francs a été voté pour terminer le réseau cyclable. Selon l'enquête ménage de 1991, 17% des déplacements sont effectués à vélos, 32% en transports publics, 24% à pied et 27% en véhicule individuel motorisé.

LE DÉPARTEMENT INVESTIT 90 MILLIONS en cinq ans pour doubler le réseau cyclable dans le Nord : 300 km en l'an 2000. Il engage aussi des crédits du plan routier départemental pour améliorer les équipements cyclables existants.

ASSOCIATION DU CYCLE ÉLECTRIQUE : 7 villa Curial. 75019 Paris. Tel : 01 40 34 93 65.

Si vous souhaitez continuer à être prévenu des réunions, des actions, des rassemblements de vélos, etc..., si vous souhaitez continuer à recevoir ces lettres de liaison, si vous voulez soutenir le collectif des Fans de vélos, renvoyez nous le bulletin ci dessous rempli et accompagné de 20 francs pour financer nos frais, qui sont tous payés de notre poche. Merci.

NOMPrénom

ADRESSE

à Philippe Chesneau, 12 rue Changarnier 83 000 Toulon Tel+fax : 04 94 91 11 32

ou à

Toulon Var Déplacements Le Galaxy C 47 av. du mal. de Lattre de Tassigny 83000 Toulon