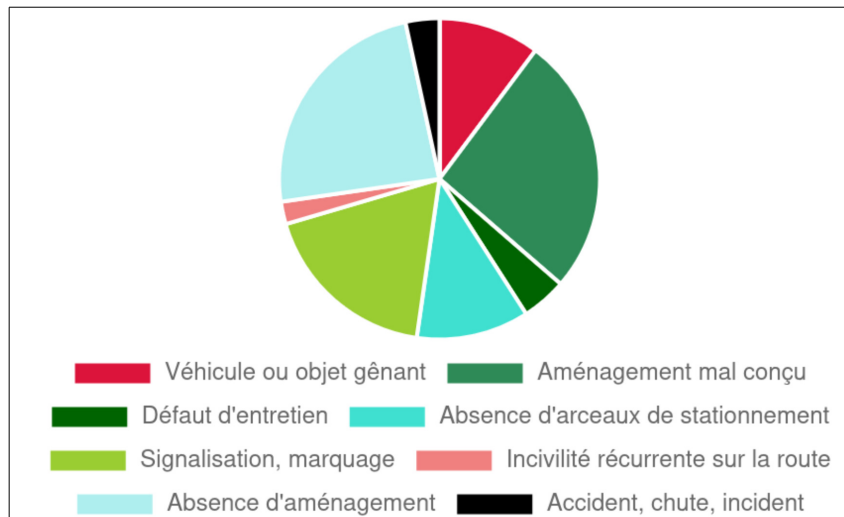

Synthèse des Signalisations sur Vigilo'24

Pris le 28 Novembre 2024, le suivant est une synthèse par un membre de TVD, qui gère l'application pour l'aire toulonnaise.



- **2 signalisations de chute/accident.** les **pavés du centre**, ainsi que la **peinture sur les pistes cyclables qui devient glissante lors qu'il pleut.**
 - On voit du progrès sur les pavés (notamment à la gare, voire R. Mirabeau / Av. Vauban) mais ça va prendre du temps. Est-ce qu'il y a un plan stratégique pour résoudre ce problème qui gêne aussi les piétons?
 - La peinture glissante peut-être un détail facile à éviter. Peut-on simplement imposer un choix adapté aux services techniques ou le définir comme requis dans les procédures internes?
- **10 signalisations de véhicules gênants.**
 - L'avenue de la **République** y figure de manière évidente, des deux côtés, mais surtout ouest>est car il faut constamment changer de voie.
 - Un classique : l'**utilisation des parkings vélo par les scooters**. Là on vient de voir un peu de progrès dans le centre (on a vu un scooter verbalisé!) mais cela devrait devenir systématique. Et peut-être accompagné d'un effort pédagogique?
- **4 Défauts d'entretien.** Des nids-de-poule, des arbres et leurs racines, mais aussi l'habitude de laisser des objets gênants sur la piste cyclable lors de travaux à côté. Un beau progrès au port marchand! On espère que la verdure envlevée sera remplacée. On sait bien qu'il y a plein de petits nids-de-poule qui ne sont pas signalés sur vigilo, les cyclistes se focalisent (pour l'instant) surtout sur d'autres problèmes.

-
- **8 signalisation d'absence d'arceaux.** Bonne nouvelle ici! On voit de plus en plus de stationnements qui se créer. On se demande si les signalisations sur vigilo an servit pour les guider, mais en tout cas il y en a plusieurs endroits, surtout en centre-ville, qui étaient récemment résolus!
 - **15 problèmes signalisation/marquage.**
 - Des **M12** manquent partout. On les voit très peu et ils sont pourtant très utiles pour ne pas démarrer avec les voitures. Cependant, ils doivent être accompagnés d'un coup de pédagogie, car ils sont peu connus par les cyclistes mais surtout ignorés par certains conducteurs.
 - Plusieurs problèmes du type "**présence/priorité des cyclistes pas évidente** pour voitures". Surtout dans situations non-standard (piste qui vient d'en haut arriere, piste qui sort d'un park sur un carrefour, piste à gauche des voitures à niveau de feu) Peut-être qu'on peut résoudre une bonne partie avec très peu d'effort et a coût bas.
 - **19 signalisations d'aménagement mal conçu.**
 - **Stationnement vélo non adapté:** forme des arceaux non adapté a s'accrocher correctement, placés trop proche du trottoir, plutôt adaptés aux 2RM qui, par conséquence, les empruntent plus que les vélos. Ce sont des problèmes qui font réfléchir sur les processus internes de conception. **Bonne nouvelle:** on ne voit plus de problèmes de ce type pour les nouveaux arceaux. Encore une fois, on ne sait pas si vigilo et/ou nos discours y ont contribués, ou si c'était de la chance. À pérenniser en tout cas !
 - Des "**pistes**" partagées:
 - * **Trottoirs et parvis** ne sont pas des pistes, c'est une invitation de rouler à pas ou pied à terre. (et souvent pas conforme à la loi...). Devant résidence Lycée Dumont: passant juste devant l'escalier. À éviter lors des travaux qui viennent.
 - * **Bandes cyclables non adaptées ou inexistantes:** L'Avenue de la République en est l'exemple principal, mais aussi devant la faculté de droit. Un autre exemple en est la voie de voitures sur le Bd. Strasbourg, qui doit être empruntée par les cyclistes faute d'emprise sur la voie de bus pour dépasser en sécurité. Ces cyclistes se font souvent agresser par les conducteurs qui ne comprennent pas la situation. Un *vrai* aménagement doit être envisagé ici, mais entre-temps, nous proposerons au moins de la pédagogie.
 - * **Cas particulier: Av. de Bazeilles, côté est, devant la pizzeria.** Les rumeurs sur les raisons de cette coupure ne manquent pas, et son côté est est particulièrement mal (lire: pas du tout) connecté, d'autant plus avec les nouvelles barrières en place depuis peu. Cette absence d'aménagement est très mal vécue par les cyclistes.
 - Une **signalisation résolue** (partiellement, voire presque) est l'entrée de castigneau, ou l'asphalte est désormais à niveau du trottoir *presque* partout. C'est un peu triste de voir des choses *presque* finies, mais c'est une belle amélioration quand-même !
-

• **21 Signalisations d'absence d'aménagement.** La plus grandes des catégories.

– Cas particuliers:

- * La **gare**, pas du tout joignable à vélo. Cf **Bd. Tessé**
- * Direction ouest>est de l'**Av. République**
- * Entrée de la ville depuis St Roch. Ni **Av. Lyautey** ni **R. Henry Vienne** sont aménagés pour entrer en ville ni pour sortir. Cf aussi Av. **Amiral Collet** où la piste s'arrête avant de rejoindre Lyautey, alors qu'il y a une jolie double voie très large.
- * **Rond-point Mayol**: très compliqué de traverser sauf Bazeilles->République. Très anxiogène. Surtout République > Roosevelt. Aussi à noter que les détails des travaux De-Lattre-de-Tassigny doivent assurer une bonne liaison, surtout avec la présence du shunt.
- * **Rond-point Bir-Hakeim**: Manque complet d'aménagement *sauf* St-Jean > Champ de Mars, *si* on emprunte la voie de bus. Même pas clair comment le traverser dans les deux sens *en tant que cyclistes*. **À noter** : Se comporter comme voiture normale n'est pas une option pour beaucoup de personnes, car anxiogène. Mettre pied à terre c'est devenir piéton. Ce n'est pas un aménagement cyclable, mais égal à une interdiction de circuler à vélo.

- D'autres catégories importantes: **micro-coupures, sas vélo, DSC** qui devraient s'appliquer de manière systématique.