

# LA FRANCE CHAMPIONNE DU RETOUR DU TRAMWAY

Après la deuxième guerre mondiale, le tramway disparut de toutes nos villes, à l'exception

- de Marseille (ligne 68 Tunnel de Noailles-Cimetière Saint Pierre).
- de LILLE (ligne R vers Roubaix et ligne T vers Tourcoing).
- de Saint Etienne (ligne 4 Bellevue-Terrasse)

Ces trois villes qui conservèrent et modernisèrent leurs tramways servirent de vitrine exemplaire pour le tramway moderne.

En plein choc pétrolier, le 27 Février 1975, Marcel Cavaillé, Secrétaire d'État aux Transports, désignait 8 villes-pilotes (Bordeaux, Grenoble, Nancy, Nice, Rouen, Strasbourg, **Toulon** et Toulouse, pour le concours du retour du tramway en France.

Aucune de ces 8 villes ne répondit favorablement dans les délais. Nantes proposa sa candidature, fut retenue et fit rouler son premier tramway le 7 Janvier 1985. Toutes ces villes ont finalement réalisé un tramway sauf TOULON.

## RETOUR DU TRAMWAY EN PROVENCE ALPES COTE D'AZUR

### AUBAGNE (2,8 km)

1 ligne mise en service le 1<sup>er</sup> septembre 2014 entre Aubagne – Gare et Le Charrel

En projet une 2<sup>ème</sup> ligne Val'Tram, tram-train entre [Aubagne](#) - Gare et La Bouilladisse (première phase) avec prolongement vers AURIOL (deuxième phase).

### AVIGNON 1 Ligne (5,2 km)

La Ligne 1 Saint Roch-Saint Chamand (5,2 km). Extension en cours de 3,2 km pour relier la station Saint-Roch à l'île Piot et au quartier Saint-Lazare, pour permettre d'obtenir 2 lignes avec un tronc commun.

### MARSEILLE 3 lignes (15,5 km)

T1 Noailles <=> Les Caillols (ex 68 Noailles – Saint Pierre depuis 1893)

T2 Arenc-Le Silo <=> Gare La Blancarde

T3 Arenc-Le Silo <=> Place Castellane

Mise en service en 2015, la ligne T3 sera prolongée à la fois au nord et au sud.

- Côté nord : jusqu'à la station Guèze, en connexion avec la ligne M2 du métro.
- Côté sud : jusqu'à la station La Gaye à proximité des hôpitaux Sud.

### NICE 3 lignes (44,3 km)

L1 Hôpital Pasteur <=> Henri Sappia

L2 en Y Port Lympia <=> CADAM ou Aéroport (2 terminus)

L3 Aéroport <=> Saint Isidore

En projet **Ligne 4 : Nice Saint-Augustin <=> Cagnes-sur-Mer; Longueur 6,4 km.**

## LISTE DES VILLES AYANT REALISE UN TRAMWAY MODERNE

### ANGERS 1 ligne (12,3 km)

Ligne A mise en service le 25 juin 2011, entre La Roseraie, et Avrillé.

En construction, 2 lignes B et C

## **BESANCON** 2 lignes (14,5 km )

T1 Hauts-du-Chazal ↔ Chalezeule

T2 Hauts-du-Chazal ↔ Gare Viotte

## **BORDEAUX** 4 lignes

A Le Haillan Rostand <=> La Gardette

B Berges de la Garonne ou Claveau <=> Pessac France Alouette ou Pessac Centre.

C Gare de Blanquefort ou Stade Matmut Atlantique <=> Villenave Pyrénées

D Bassins À Flot Terminus < = > Cap De Bos Pessac

Le nouveau Maire Ecolo de Bordeaux refuse de faire la 5<sup>ème</sup> ligne de tramway qui était prévue.

## **BREST** 1 ligne en Y avec 2 terminus

La ligne A relie la porte de Plouzané à l'ouest aux portes de Gouesnou au nord et de Guipavas à l'est

En projet, des extensions en voie unique aux trois terminus de la ligne A.

## **CAEN** 3 lignes

T1 HÉROUVILLE • Saint-Clair > IFS • Jean Vilar

T2 CAEN • Campus 2 > CAEN • Presqu'île

T3 CAEN • Château-Quatrans > FLEURY • Collège Hawking

Caen qui avait choisi le TVR (pseudo tramway monorail sur pneus, de Bombardier dont la production a été arrêtée) a fait don de son matériel obsolète, à Nancy pour que le réseau lorrain récupère des pièces détachées introuvables !

## **CLERMONT-FERRAND** 1 Ligne

La ligne A Les Vergnes < = > La Pardieu Gare

Cette ligne unique est parcourue par un Translhor, tramway monorail dont le choix a été imposé par Michelin qui fournit les pneus. Michelin a refait le coup de la micheline au mépris de la modernité et de la fiabilité !

## **DIJON** 2 lignes

T1 DIJON Gare <> QUETIGNY Centre

T2 CHENÔVE <> DIJON Valmy

## **GRENOBLE** 5 lignes

Ligne A FONTAINE / La Poya <=> PONT-DE-CLAIX / L'Étoile

Ligne B GRENOBLE / Oxford <=> GIERES / Plaine des Sports

Ligne C SEYSSINS / Le Prisme <=> SAINT-MARTIN-D'HÈRES / Condillac - Universités

Ligne D Saint-Martin-d'Hères / Les Taillées - Université ↔ Saint-Martin-d'Hères / Étienne Grappe

Ligne E Fontanil-Cornillon / Palluel ↔ Grenoble / Louise Michel

## **LE HAVRE** 2 lignes avec un tronç commun via La Gare

Ligne A La Plage ⇔ Grand Hameau  
Ligne B La Plage ⇔ Caucriauville Pré Fleuri

## **LE MANS** 2 lignes

T1 Université ⇔ Antarès  
T2 Bellevue - Hauts de Coulaines ⇔ Espal

## **LILLE** 2 lignes

Ligne R ⇔ Roubaix  
Ligne T ⇔ Tourcoing

## **LYON** 7 lignes + Rhônexpress (tramway départemental)

T 1 Debourg ⇔ IUT - Feyssine  
T 2 Perrache ⇔ Saint-Priest - Bel Air  
T 3 Gare Part-Dieu - Villette ⇔ Meyzieu - Les Panettes  
T 4 La Doua - Gaston Berger ⇔ Hôpital Feyzin Vénissieux  
T 5 Grange Blanche ⇔ Eurexpo  
T 6 Debourg ⇔ Hôpitaux Est - Pinel  
T 7 Vaulx-en-Velin - La Soie ⇔ Décines - OL Vallée

Rhônexpress : [Gare Part-Dieu - Villette](#) ⇔ [Aéroport Saint-Exupéry](#)

## **MONTPELLIER** 4 lignes + 1 en construction

L 1 Mosson ⇔ Odysseum  
L 2 Jacou; ⇔ Saint-Jean-de-Védas Centre  
L 3 Juvignac ⇔ Lattes Centre / Pérols Étang de l'Or  
L 4 Garcia Lorca ⇔ Garcia Lorca (circulaire dans les 2 sens)  
L 5 Clapiers ⇔ Lavérune (reprend des sections existantes) ouverture en 2025

## **MULHOUSE** 3 lignes + 1 tram-train

L 1 Châtaignier ⇔ Gare Centrale  
L 2 Côteaux ⇔ Nouveau Bassin  
L 3 Gare Centrale ⇔ Lutterbach Gare (section commune au tram et tram-train)  
Tram-Train Thann Saint-Jacques / Thann Gare ⇔ Mulhouse Gare Centrale

## NANCY

Le TVR à l'agonie survit grâce aux pièces détachées prises sur les anciens TVR de Caen car Bombardier a arrêté la fabrication.

Comme à Caen, il faudra tout démolir pour construire un vrai tramway sur la ligne TVR qui va d'Essey-lès-Nancy à Vandœuvre-lès-Nancy.

## NANTES 3 Lignes (44,3 km)

L 1 François Mitterrand / Jamet < = > Beaujoire / Ranzy (4 terminus)

L 2 Orvault - **Grand Val** < = > Gare de Pont-Rousseau

L 3 Marcel Paul < = > Neustrie

## ORLEANS 2 Lignes (29 km)

Ligne A Jules Verne < = > Hôpital de la Source

Ligne B Georges Pompidou < = > Clos du Hameau

## PARIS ILE DE France

T 1 Asnières-Quatre Routes < = > Gare de Noisy-le-Sec

T 2 Pont de Bezons < = > Porte de Versailles

T 3a Pont du Garigliano < = > Porte de Vincennes

T 3b Paris, Porte de Vincennes < = > Paris, Porte d'Asnières

T 3c **en construction**

T 4 Aulnay < = > Bondy avec branche vers Montfermeil

T 5 Translhor marché de Saint Denis < = > Garges Sarcelles

T 6 Chatillon-Montrouge < = > Viroflay Rive Droite

T 7 Villejuif < = > Porte de L'Essonne

T 8 Saint Denis-Porte de Paris < = > Villetaneuse / Epinay- Orgemont

## REIMS 2 lignes

Ligne A Neufchâtel < = > Hôpital Debré

Ligne B Neufchâtel < = > Gare Champagne TGV

## ROUEN 1 ligne en Y

Boulingrin < = > Georges Braque

Boulingrin < = > Technopôle

## SAINT ETIENNE 3 lignes en voie métrique (circulation depuis le 4 décembre 1881)

Ligne 1 Hôpital Nord < = > Solaure

Ligne 2 Cité du Design < = > Châteaureux (Gare)

Ligne 3 Hôpital Nord < = > Bellevue

## **STRASBOURG** 6 lignes (total des lignes 68,3 km)

Ligne A Parc des Sports < = > Graffenstaden

Ligne B Hœnheim Gare < = > Lingolsheim Tiergaertel

Ligne C Gare Centrale < = > Neuhof Rodolphe Reuss

Ligne D Rotonde < = > Étoile Polygone

Ligne E Robertsau L'Escale < = > Campus d'Illkirch

Ligne F Comtes < = > Place d'Islande

## **TOULOUSE** 1 ligne en Y

Palais de Justice < = > Aéroconstellation / Blagnac Aéroport

## **TOURS** 1 ligne

Ligne A Vaucaunson < = > Lycée Jean Monnet

Ligne B en construction

## **VALENCIENNES** 2 lignes

T 1 Espace Villars < = > Université

T 2 Le Boulon < = > Clémenceau / Université

(la T2 est en voie unique avec évitements, ce qui ne permet pas un flux régulier et le respect des horaires)

## **TRAMWAYS INTER FRONTALIERS**

Le tramway de Sarrebruck (Allemagne) rejoint la Gare de Sarreguemines (France) depuis 1997 en utilisant les réseaux de la Saarbahn et de la SNCF. Premier tram-train inter frontalier.

Le tramway de Strasbourg franchit le Rhin depuis avril 2017 pour terminer sa course à Kehl, en Allemagne.

Le tramway de Bâle (Suisse) pénètre en France et en Allemagne.

Ligne 10 : Leymen (France)

Ligne 3 : Saint-Louis (France) depuis 2017

Ligne 8 : Weil am Rhein (Allemagne)<sup>15</sup> depuis 2014.

Le Tram Genève-Annemasse fonctionne depuis le 19 décembre 2019. Il relie les centres villes de Genève et d'Annemasse en 25 minutes. et dessert en France 4 stations sur les communes d'Ambilly, de Gaillard et d'Annemasse. En voie métrique.