

## Liste DIDIER GARCIA UN CAP UN PROJET

### Réponse au questionnaire mobilité déplacements

#### **1 Pour les piétons et PMR :**

1.1 : oui

1.2 : oui

1.3 : nous souhaitons déporter des centres urbains (centre ville, le Brusac, les Lones notamment) une partie significative de la circulation routière vers des voies de contournement, et supprimer les obstacles (barrières notamment) qui rendent difficile le déplacement des piétons, des PMR, des familles surtout les jours de marché et à l'heure d'entrée et sortie des écoles. Ceci nécessite de revoir le plan de circulation dans ce sens et de prévoir des parkings adaptés, avec un fléchage piétonnier vers les centres et les commerces. Des transports doux à la demande seront organisés en complément du réseau TPM pour permettre des liaisons entre les quartiers et couvrir le « dernier kilomètre ».

1.4 Nous soutiendrons toutes les propositions de la métropole qui iront dans le sens indiqué précédemment.

#### **2 Pour les cyclistes :**

2.1 : oui dans l'esprit, mais il nous est difficile de confirmer les chiffres indiqués qui concernent toutes les communes de TPM

2.2 : idem question 2-1

2.3 : d'une manière générale, nous souhaitons mettre en œuvre concrètement et rapidement le schéma directeur vélos de TPM. Nous planifierons, développerons et adapterons le réseau de pistes cyclables en concertation avec les riverains (continuité, sécurisation notamment au niveau des ronds-points et en veillant à éloigner les pistes cyclables des voitures). Nous étendrons en liaison avec TPM le nombre d'abris sécurisés et veillerons à la présence de locaux adaptés dans les immeubles.

2.4 La desserte par des pistes cyclables de la zones d'activités des Playes devrait être mieux prise en compte par TPM comme une priorité, si l'on veut développer l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien, et limiter les embouteillages aux heures de pointe. Nous soutiendrons plus généralement tout ce qui permettra de renforcer la cohérence et la continuité des réseaux à l'échelle métropolitaine.

### 3 **Pour la sécurité routière**

3.1 : oui

3.2 : oui dans le principe, mais à approfondir compte tenu de l'étendue de la commune.

3.3 : le désengorgement routier des centres urbains constitue un des axes forts de notre programme. Nous avons prévu de limiter très fortement la circulation routière notamment les jours de marché et les week-ends, pour permettre de redonner leur place aux piétons, redynamiser les commerces et réveiller les centre-ville. Ceci nécessite une politique courageuse de création de voies de contournement, de création de parkings à proximité et avec des tarifs adaptés, et de prévoir des transports souples pour relier les zones d'habitat à ces centres. L'organisation de la desserte des écoles devra aussi être revue dans ce sens. Ce principe s'appliquera aussi à la circulation tout le long du littoral où le respect des limitations de vitesse est particulièrement important.

3.4 : Il ne paraît évident que cela concerne les compétences de TPM, mais pourquoi pas.

### 4 **: transports en commun :**

4.1 Oui .

4.2 : un réseau communal desservira tous les quartiers afin d'assurer le « dernier kilomètre ». Ce réseau permettra à moindres frais de circuler dans Six-Fours sans utiliser la voiture et ainsi de rompre l'isolement des hameaux et des quartiers.

4.3 Nous souhaitons que soit mieux pris en compte les besoins des Six-Fournais dans le PDU, par exemple en classant la ligne 70 en LHNS et la ligne 72 en ligne essentielle, et en prolongeant la ligne 72 vers la gare d'Ollioules Sanary. D'une manière générale, nous souhaitons améliorer les correspondances et plus de régularité dans les horaires.

### 5 **: Démocratie participative :**

5.1 : oui

5.2 : oui

5.3 : D'une manière générale, nous engagerons la consultation et la participation des citoyens chaque fois que nécessaire pour assurer une transparence totale des décisions. Nous créerons une commission de la démocratie locale. Des cahiers de doléances seront accessibles aux Six-Fournais dans chaque antenne de quartiers. Ils seront examinés en commission de démocratie locale. Ceci vaut particulièrement dans le secteur des transports, qui constitue une des grandes attentes de nos concitoyens, et pour lequel nous travaillerons en étroite collaboration avec les associations concernées.

5.4 Evidemment nous serons particulièrement attentifs à ce que les citoyens de la métropole soient informés et consultés pour les grandes décisions d'aménagement dans le domaine des transports, et tout particulièrement le dossier des transports en commun (tramway et prolongations, RER toulonnais, TGV, grandes voies routières...)

## 6 : Environnement

6.1 6-2 6-3 et 6-4 : oui bien entendu, ce sont nos priorités ;

6-5 et 6-6 : Nous veillerons dans les cahiers des charges, dans les dossiers et dans les choix de la commune à la bonne prise en compte des 4 thématiques ci-dessus ; nous serons particulièrement attentifs aux questions relatives aux inondations qui préoccupent fortement nos concitoyens, en anticipant le plus possible les effets attendus du changement climatique au niveau des précipitations et de l'élévation du niveau de la mer. Nous aurons un programme ambitieux de protection des zones naturelles, littorales et forestières, avec le souci de préserver la biodiversité. Nous réfléchirons en liaison avec TPM à une évolution de la tarification de l'eau susceptible d'encourager dans les zones vertes et les jardins privés les espèces méditerranéennes plus économes en eau et de limiter les surfaces de pelouses.

## 7 : adjoint pour les déplacements doux ? :

L'organigramme de la future équipe municipale sera fixé après les élections. Mais il est clair que les questions relatives à l'écologie, à l'aménagement du territoire et aux transports occuperont une place centrale.

## 8 : remarques

Le délai de réponse à ce questionnaire était trop court pour un questionnaire aussi large, concernant notamment le périmètre entier de la métropole, sachant que l'équipe est très mobilisée dans les derniers jours de campagne...

## 9 : nos projets :

Les questions relatives à l'écologie, à l'urbanisme et aux transports nous mobiliseront beaucoup dès notre prise de fonctions. Mais aussi l'intergénérationnel, l'économie avec notamment la redynamisation du centre-ville, la vie citoyenne, les relations avec les associations... Pour plus de détails, se référer à notre programme.