



## Sauvons la gare de Saint CYR sur Mer – Les Lecques – La Cadière Pétition

**PETITION destinée à être envoyée à :**

M. Renaud MUSELIER, président de la Région Sud PACA,  
M. Jean-Aimé MOUGENOT, directeur régional de SNCF Mobilités,  
M. Philippe BARTHELEMY, maire de Saint Cyr sur Mer,  
M. Ferdinand BERNHARD, président de l'agglomération Sud Sainte Baume,  
MM. les maires des communes de l'agglomération Sud Saint Baume,  
Mme Valérie GOMEZ-BASSAC, députée de la 6<sup>ème</sup> circonscription du Var,  
Mme Andrée SAMAT et M. Marc LAURIOL, conseillers départementaux du canton de Saint Cyr.

Le jeudi 18 Janvier, les présidents de la Région Sud PACA et de la SNCF ont signé une convention par laquelle ils s'engagent à une meilleure qualité des services rendus aux usager (cf Var Matin 19/01/19).

**Encore faudrait-il commencer par ne pas dégrader la qualité de ce service !**

Dans le cadre des économies qui lui sont imposées ou qu'elle s'impose, la SNCF est en train de fermer sur la région des guichets et des gares au détriment des usagers.

Même si nous sommes rassurés sur la non fermeture totale de **la gare de St Cyr - Les Lecques - La Cadière** en 2019 (cf *lettre de M. Mougénot*), la SNCF a réduit les heures d'ouverture de la gare et a supprimé l'arrêt de certains TER, en particulier le train du matin permettant de prendre à Marseille le premier TGV pour Paris.

Cette situation pénalise fortement les nombreux usagers de la gare résidant à Saint Cyr Sur Mer mais aussi dans les communes de l'agglomération Sud Sainte Baume, qui l'utilisent dans leur vie quotidienne. En effet, le train, qui leur permet d'aller travailler dans les bassins d'emploi avoisinants (Marseille Aubagne, Toulon...) est le moyen de transport privilégié. C'est également le point central de la mobilité et des transports de Saint Cyr : « *Saint Cyr sur mer une ville multimodale* », comme l'annonce la mairie.

Alors que, dans le cadre de la transition écologique et énergétique, les transports en commun devraient être favorisés, la SNCF semble vouloir détourner du train des usagers déjà pénalisés par des retards très fréquents, la ligne TER « Marseille- Hyères » étant « sinistrée » sur ce point d'après les statistiques de la SNCF elle-même et la réalité quotidienne vécue par de nombreux usagers.

Aux nouvelles heures de fermeture de la gare (le matin avant 8 h., l'après-midi après 16 h.), l'accueil des voyageurs est indigne : alors qu'auparavant ils pouvaient attendre leur train à l'abri dans la salle d'attente, avec un écran d'information pour toutes les directions, ils sont condamnés à présent à rester dehors sous des abris exposés aux courants d'air, au froid, au vent, à la pluie et sans information. Cela les amène souvent à se réfugier dans le souterrain pour être mieux à l'abri.

De plus, l'automate permettant d'acheter des billets est sujet aux pannes, que se passe-t-il alors quand les usagers doivent prendre le train ?

**Tout ceci ne peut plus durer.**

Le groupe du conseil municipal « *Pour St Cyr, un nouvel élan* » s'est saisi de l'affaire : il a demandé que soit apportée rapidement une amélioration à cette situation ; il a évoqué le dossier en réunion du conseil municipal et saisi la direction régionale de SNCF Mobilités ainsi que le Président de la Région Sud Provence Alpes Côte d'Azur, autorité organisatrice des transports régionaux, avec copies au Président de l'agglomération, responsable du Plan de déplacements urbains, et aux maires de l'agglomération. Le CIQ de la gare était également intervenu auprès de la mairie.

**Un bon fonctionnement de la gare est indispensable.**



**Aujourd'hui c'est l'affaire de tous !**

Aussi saint-cyriens, cadiérens, beaussetans, castellans, etc... les associations « Saint Cyr 2020 », « GénérationS Saint Cyr sur Mer », le CIQ du Grand Quartier de la Gare, s'unissent pour demander :

- la **révision des horaires d'ouverture et du mode de fonctionnement** de la gare,
- l'ouverture du **hall de la gare aux horaires de grande affluence** (matin tôt...) pour permettre aux usagers **d'attendre les trains à l'abri**,
- l'amélioration de la **ponctualité et de la fiabilité des TER** (comme s'y sont engagés la Région Sud PACA et de la SNCF (*cf convention signée le 18*)),
- la révision des **fréquences de desserte**, pour **réintroduire l'arrêt de certains trains**.

**Nous vous invitons à signer cette pétition et à la partager largement.  
Ensemble nous pouvons y arriver !**

***Pour en savoir plus, contacts :***

Association « Saint Cyr 2020 » :

Association « GénérationS Saint Cyr sur Mer » :

CIQ « Grand quartier de la gare »

[saintcyrsurmer2020@gmail.com](mailto:saintcyrsurmer2020@gmail.com)

[contact@generations-saintcyrsurmer.fr](mailto:contact@generations-saintcyrsurmer.fr)

[ciggaesaintcyr@gmail.com](mailto:ciggaesaintcyr@gmail.com)

**Vous pouvez signer cette pétition :**

- sur nos formulaires papier
- sur le site [https://www.change.org/p/r%C3%A9gion-sud-paca-sauvons-la-gare-de-st-cyr-les-lecques-la-cadi%C3%A8re-var?recruiter=312826756&utm\\_source=share\\_petition&utm\\_medium=copylink&utm\\_campaign=share\\_petition](https://www.change.org/p/r%C3%A9gion-sud-paca-sauvons-la-gare-de-st-cyr-les-lecques-la-cadi%C3%A8re-var?recruiter=312826756&utm_source=share_petition&utm_medium=copylink&utm_campaign=share_petition)